



LEGENDA

UNIV. GEOMORFOLOGICA	PERMEABILITÀ	INDAGINI
1	1	1
2	2	2
3	3	3
3a	3a	3a
4	4	4

- Legenda simboli**
- Range di permeabilità prevalente
 - Valori di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
 - S8 Piezometri Campagna 1998
 - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
 - S21_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 (Progetto Esecutivo)**
- E5PZ Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
 - E43PZ Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- 21 Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.) (17.5)
 - Limite complesso idrogeologico verificato con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
 - Area a pericolosità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2011 e PSAI 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2011 e PSAI 2016)
 - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)
 - Conche Endoreiche e/o zone di falda sub-affioranti (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2010)
 - Canali di bonifica dei Regi Laghi - Canali minori
 - Confini Comunali
 - Tracciato di progetto
 - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostacoli in alveo, erosione spontanea, etc... (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)

COMMITTENTE: **R.F.I. - R.F.E.R. - R.F.E.R. ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA
CARTA IDROGEOLOGICA GENERALE
TAV. 9/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHIODI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	G6	GE0002	009	A	1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PENNO	15/01/18	BELLOCCHIO	16/01/18	PENNO	16/01/18

F:\k\IF1M.0.0.E.ZZ.G6.GE.00.0.2.009-A.DWG n. Ed.: _____