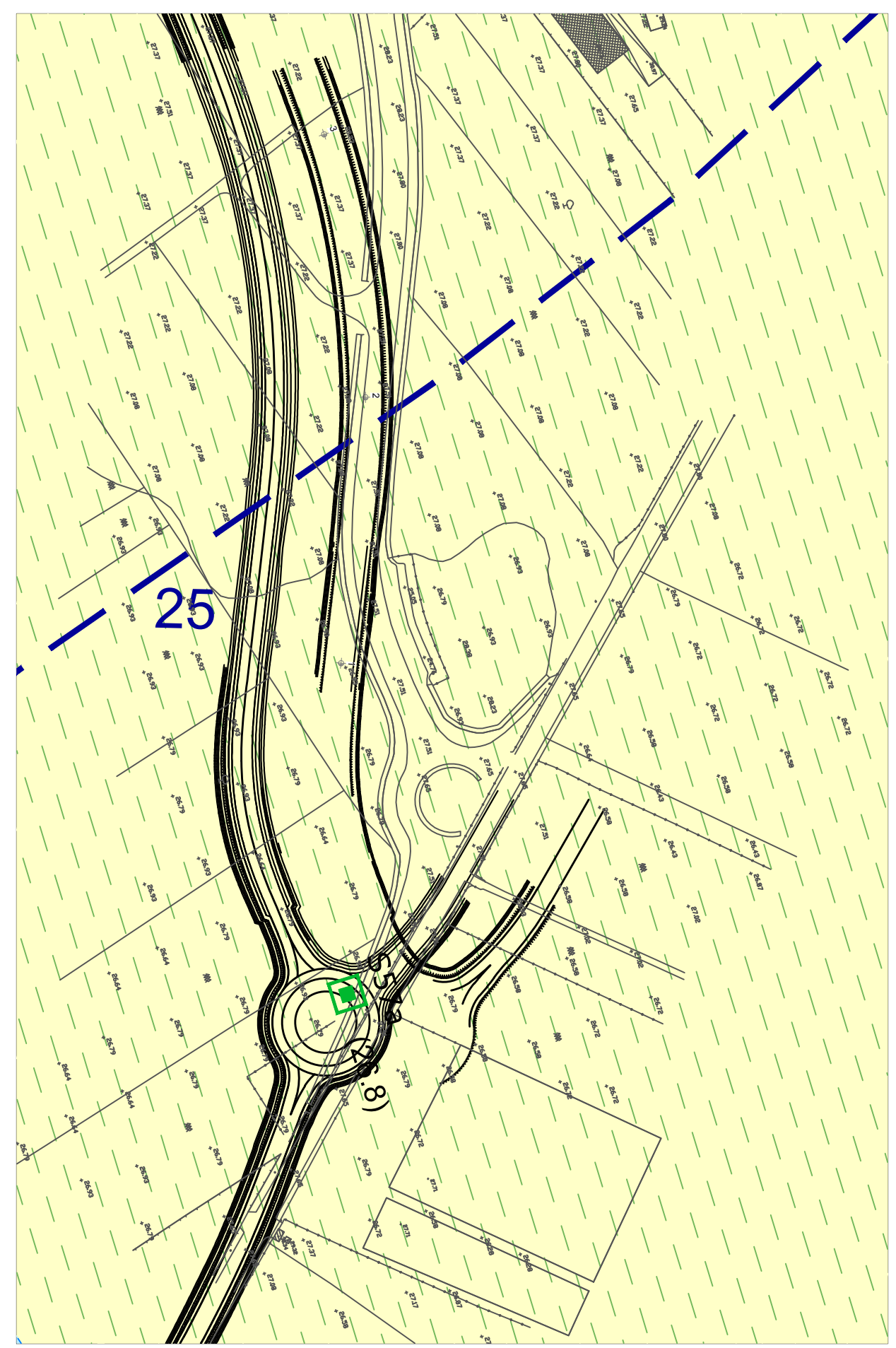


**LEGENDA**

UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ	UNIFORMITÀ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

- Legenda simboli**
- Range di permeabilità prevalente
  - Valori di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
  - SB Piezometri Campagna 1998
  - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ - Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S21\_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 ( Progetto Esecutivo )**
- E5Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
  - E43Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- 21 Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.) (17.5)
  - Livello piezometrico registrato (indagini di P.E. letture aprile-maggio 2018, altre indagini letture gennaio-aprile 2015)
  - Limiti complessi idrogeologici verificati con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
  - Area a pericolosità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIA 2011 e PSIA 2016)
  - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIA 2011 e PSIA 2016)
  - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIA 2016)
  - Conche Endoreiche e/o zona di falda sub-affiorante (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2016)
  - Canali di bonifica dei Regi Lagri - Canali minori
  - Confini Comunali
  - Tracciato di progetto
  - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostacoli in alveo, erosione spondale, etc. (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSIA 2016)



**COMMITTENTE:** RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFER - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**APPALTATORE:** salini impreglio - ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** SYSTRA - SOTECNI - ROCKSOIL

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA  
 CARTA IDROGEOLOGICA GENERALE  
 TAV. 10/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHIODI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ G6 GE0002 010 A 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	15/01/18	PERINO	15/01/18	BELLOCCHIO	16/01/18	PERINO	16/01/18

F:\k\IF1M.0.0.E.ZZ.G6.GE.00.0.2.010-A.DWG n. Ed.: 1