

**LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE**

- INDAGINI GEOGNOSTICHE PROGRESSE ANNO 1996 - 1997
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (6-8444, DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-814469, DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (81011- Atreagus, DEL 2004)
- ▼ PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997
- INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2009 - P.P.
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase
- ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- ▲ SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2015 - P.D. 4a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI
- INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT
- SONDAGGIO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI

**LEGENDA SIMBOLOGIA SONDAGGI**

VALORE DI PERMEABILITA' (K/m/sec)  
 DEDOTTO DA PROVE LEFRANC E/O LUGEN  
 QUOTA BOCCAFORD (m s.l.m.)  
 LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO  
 LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO

PIEZOMETRO TA:  
 tubo aperto  
 tratto cieco  
 tratto filtrante

ALTRI SIMBOLI  
 --- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO  
 --- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO  
 --- LIVELLO PIEZOMETRICO MASSIMO PRESISTITO  
 --- LIVELLO PIEZOMETRICO MINIMO PRESISTITO  
 --- LIVELLETTA DI PROGETTO

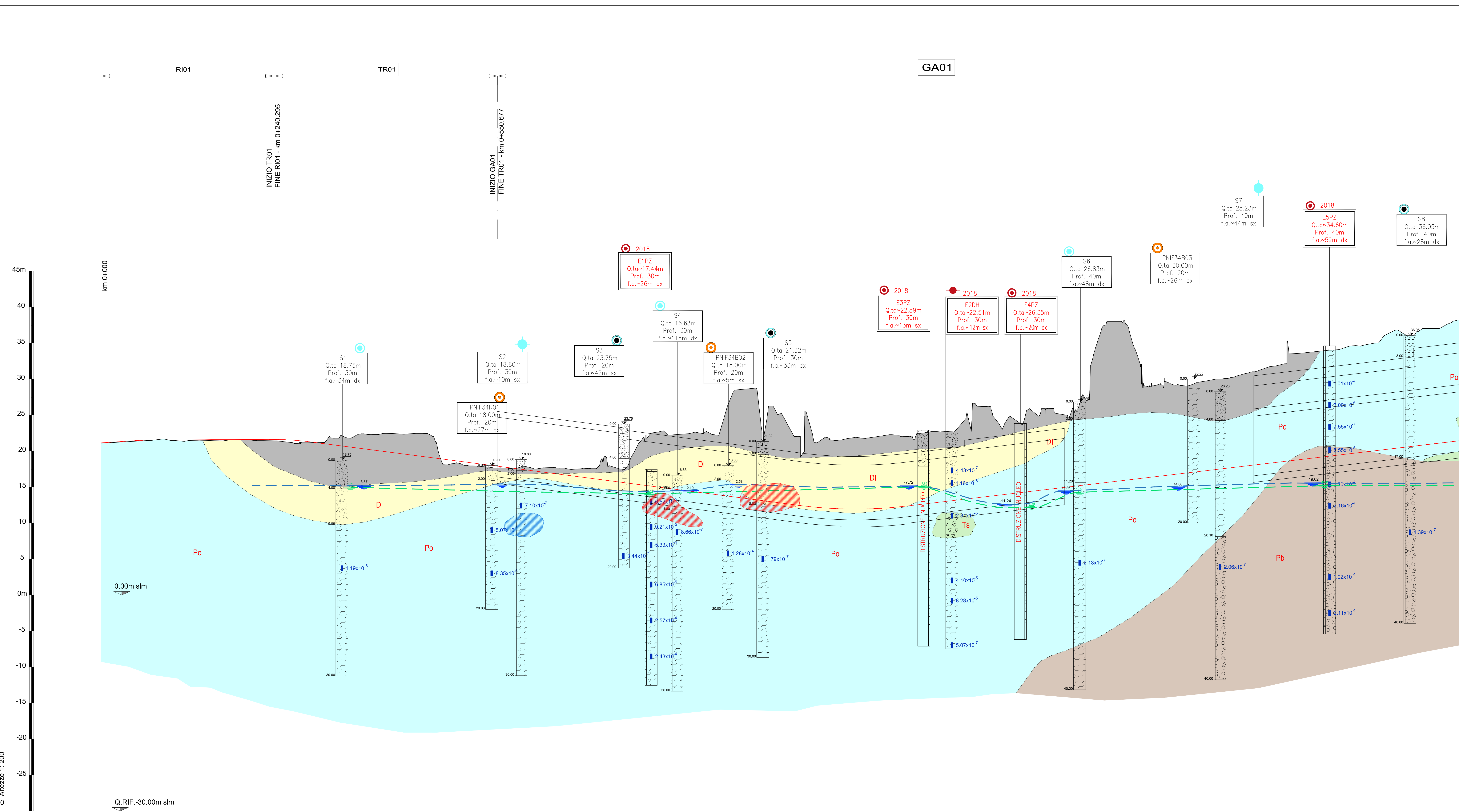
**LEGENDA LITOLOGICA - STRATIGRAFICA - SONDAGGI GEOGNOSTICI**

UNITA' LITOLOGICO-STRATIGRAFICHE

- (Rv) TERRENO VEGETALE
- (R) MATERIALE DI RIFIUTO ANTROPICO
- (B) DEPOSITI PIROCLASTICI RIMANEAGGI: SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE E/O ARGILLOSE-LIMOSE
- (Po) DEPOSITI PIROCLASTICI DI EVI RECENTI: SABBIE MEDIO-FINI IN MATRICE LIMOSA, LOCALMENTE CON GHIAIA
- (Pb) PIROCLASTICI DI BASE, TUFI IN FACCE ONIRICA E POMERICA, SCHELETTI O POGGI ADERENTI
- (L) TUFO LITIDE
- (Ts) TUFO ALTERATO, SFATTO

**SUSCETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE**

● ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE, SPT, CPT)  
 ● ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE O DA DATI SPT)



COMPLESSO GEOLOGICO	UNITA' GEOLOGICA	Permeabilità (m/s)																		
		01	02	03	04	05	06	07	08											
1	Di - Depositi prodotti in seguito a frangimento di roccia (permeabilità per colonne)																			
2	Pa - Proietti prodotti in via normale (permeabilità per colonne)																			
3	Ta - Spunite calcaree (permeabilità per infiltrazioni)																			
3a	Ta - Spunite calcaree (permeabilità per infiltrazioni)																			
4	Pa - P. di base o facce oniriche (permeabilità per colonne)																			

PROGRESSIVE ETTOMETRICHE DI PROGETTO BINARIO PARI	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	
OPERE A PROGETTO	RI01 - Rilevato		TR01 - Trincea				GA01 - Galleria artificiale													

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA  
 PROFILO IDROGEOLOGICO  
 TAV. 1/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:  
 IF1M 00 E ZZ F6 6 00 02 00 1 A 1:2.000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITELLO	14/06/14	PINNO	10/06/14	MELLOCCIO	10/06/14	PINNO	10/06/14

FILE STAMPA...  
 FATT. PILOT...  
 NOME FILE: I182115700... REV. ST...  
 026/21/18215700.dwg 01.06.18 - REV.00 31