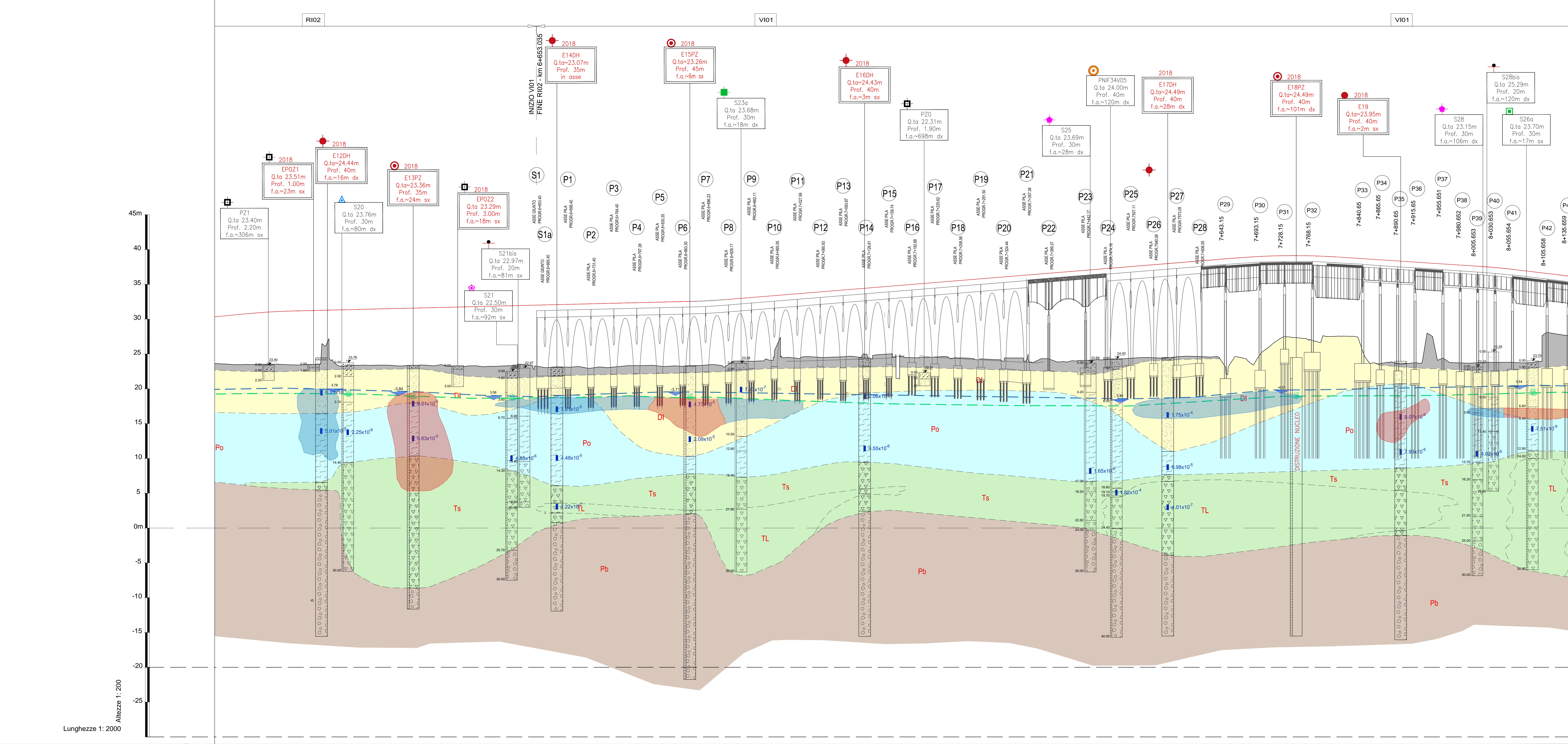


Altezza 1:200
Lunghezza 1:2000



PROGRESSIVE ETTOMETRICHE DI PROGETTO	+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100
OPERE A PROGETTO	RI02 - Rilevato				VI01 - Viadotto												VI01 - Viadotto			

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI GEOGNOSTICHE PREGRESSE ANNO 1996 - 1997

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (6-8444; DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-8444; DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (SPT) - ANNO 2004

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2009 - P.P.

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2013 - P.D. 1a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2014 - P.D. 4a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

INDAGINE GEOGNOSTICA P.E. 2018

- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT
- SONDAGGIO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLORATIVI

LEGENDA SIMBOLOGIA SONDAGGI

- VALORE DI PERMEABILITÀ (K_v/sec)
- DEDOTTO DA PROVE LEFRANI E/O LUGEN
- QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALLA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO MINIMO FALLA DA PIEZOMETRO

ALTRI SIMBOLI

- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
- LIVELLO PIEZOMETRICO MASSIMO
- LIVELLO PIEZOMETRICO MINIMO
- LINEARETTA DI PROGETTO

LEGENDA LITOLOGICA - STRATIGRAFICA - SONDAGGI GEOGNOSTICI

UNITÀ LITOLOGICO-STRATIGRAFICHE

- (Rv) TERRENO VEGETALE
- (R) MATERIALE DI RIFIUTO ANTROPICO
- (D) DEPOSITI PIROCLASTICI RI-MANEGGIATI: SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE E/O ARGILLOSE-LIMOSE
- (Dp) DEPOSITI PIROCLASTICI DI ERU. RECENTE: SABBIE MEDIO-FINI IN MATRICE LIMOSA, LOCALMENTE CON CIAMIA
- (Pb) PIROCLASTICI DI BASE, TUFI IN FACCIE ONIRICA E POMEREA; SCOLI O PUCCI ADDOSSATI
- (TL) TUFO LITODE
- (Ts) TUFO ALTERATO, SFATTO

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE

- ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE, SPT, CPT)
- ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE O DA DATI SPT)

COMPLESSO GEOLOGICO	UNITÀ LITOLOGICA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	D1 - Depositi piroclastici ri-manegeggiati (sabbie limose/argillose)										
2	Pb - Piroclastici di base ri-manegeggiati (sabbie limose/argillose)										
3	TL - Tufo litode										
3a	Ts - Tufo alterato, sfatto										
4	Pb - Piroclastici di base ri-manegeggiati (sabbie limose/argillose)										

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

GEOLGIA
GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA
PROFLO IDROGEOLOGICO
TAV. 5/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **E** ENTE TIPO DOC.: **ZZ F6** OPERA/DISCIPLINA: **06 01 02** PROG.: **005** REV.: **A** SCALA: **1:2.000/200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITALE	14/01/18	PANISI	15/01/18	MELICCHIO	15/01/18	PANISI	

F:\k\11M.0.0.E.ZZ.F6.GE.00.2.005-A.DWG n. Ediz.: _____