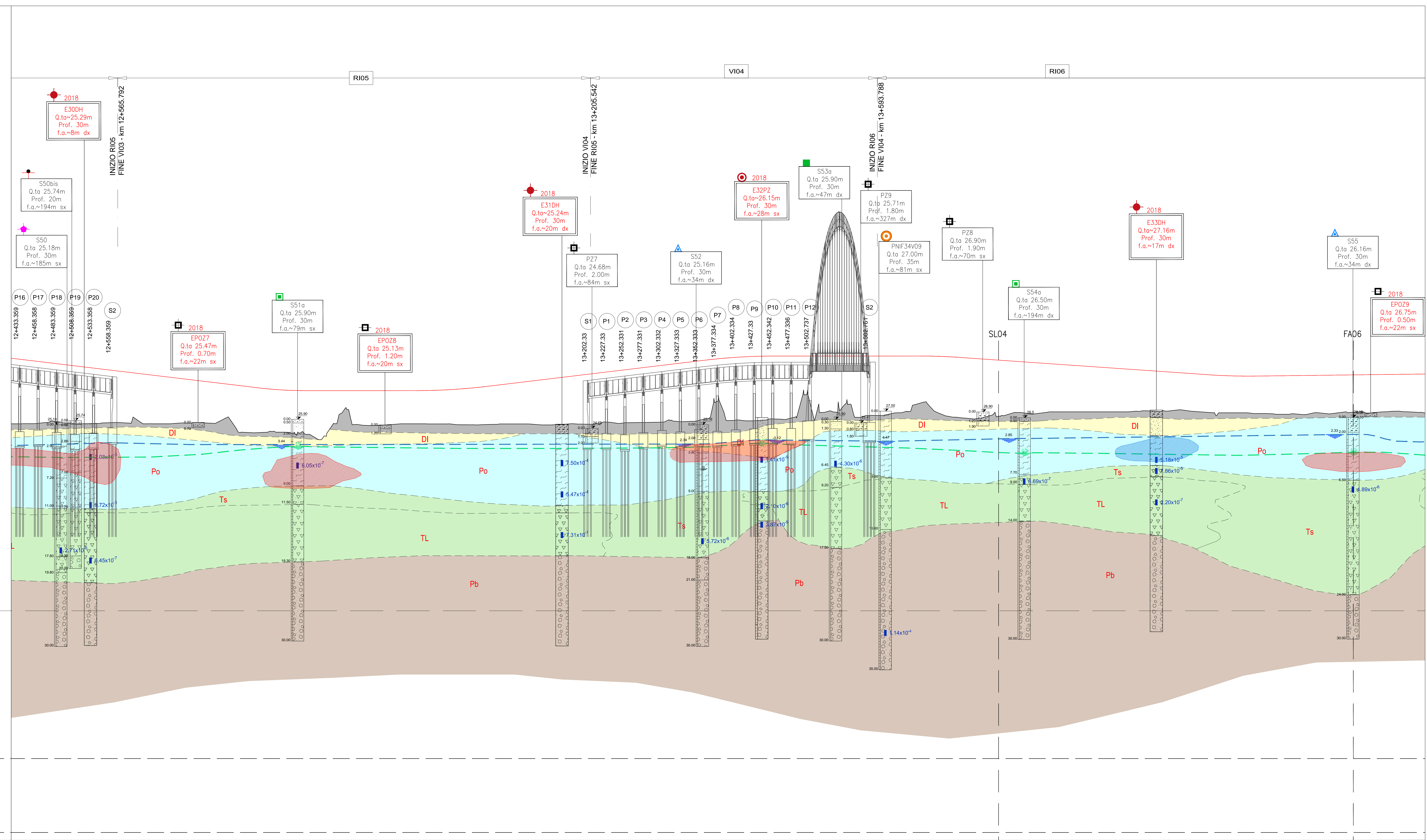


Altezza 1:200  
Lunghezza 1:2000



PROGRESSIVE ETTOMETRICHE DI PROGETTO	12+500	12+600	12+700	12+800	12+900	13+000	13+100	13+200	13+300	13+400	13+500	13+600	13+700	13+800	13+900	14+000	14+100	14+200	14+300
OPERE A PROGETTO	RI05 - Rilevato					VI04 - Viadotto					RI06 - Rilevato					RI06 - Rilevato			

**LEGENDA INDAGINI GEONOSTICHE**

INDAGINI GEONOSTICHE PRELIMINARI ANNO 1996 - 1997

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (6-BH44; DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (7-BH44a; DEL 1997)
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (BHT1 - Anagni; DEL 2004)

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2009 - P.P.

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2013 - P.D. 1a fase

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 2a fase

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2014 - P.D. 3a fase

- ▲ SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- ▲ SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- ▲ SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 4a fase

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

INDAGINE GEONOSTICA ANNO 2015 - P.D. 5a fase

- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

POZZETTI ESPLORATIVI

INDAGINE GEONOSTICA P.E. 2018

- ▼ PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT
- SONDAGGIO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE

POZZETTI ESPLORATIVI

**LEGENDA SIMBOLOGIA SONDAGGI**

- VALORE DI PERMEABILITÀ (cm/sec)
- DEDOTTO DA PROVE LEFRANZ E/O LUGERON
- QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO

PIEZOMETRO TA:  
 tubo aperto  
 tratto cieco  
 tratto filtrante

ALTRI SIMBOLI

- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIMITE STRATIGRAFICO POTIZZATO
- LIVELLO PIEZOMETRICO MASSIMO PRESUNTO
- LIVELLO PIEZOMETRICO MINIMO PRESUNTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

**LEGENDA LITOLOGICA - STRATIGRAFICA - SONDAGGI GEONOSTICI**

UNITÀ LITOLOGICO-STRATIGRAFICHE

- Rv TERRENO VEGETALE
- R MATERIALE DI RIPIRTO ANTERIORE
- DI DEPOSITI PROCLASTICI (MARNEGGIATI, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE E/O ARGILLOSE-LIMOSE)
- Po DEPOSITI PROCLASTICI DI TIPO MARNEGGIATO, SABBIE MEDIO-FINI IN MATRICE LIMOSA, LOCALMENTE CON SABBIA
- Ts PROCLASTITI DI BASE, TUTI IN FACCIE ONERIFICHE E POMICIA; SOLLATI O POCO ADDENSATI
- TL TUFO LITODE
- Ts TUFO ALTERATO, STATO

**SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE**

- ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE, SPT, CPT)
- ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE O DA DATI SPT)

COMPRESO SONDAGGIO	UNITÀ LITOLOGICA	Permeabilità (cm/sec)																		
		107	107	107	107	107	107	107	107											
1	DI - Depositi proclastici marneggianti (intermedie per porosità)																			
2	Po - Proclasti proclastici di età recente (intermedie per porosità)																			
3	Ts - Depositi proclastici di età recente (intermedie per porosità)																			
3a	Ts - Depositi proclastici di età recente (intermedie per porosità)																			
4	Pb - Tufo alterato, stato (intermedie per porosità)																			

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKWELL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 GEOLOGIA - GEOMORFOLOGIA - IDROGEOLOGIA  
 PROFILO IDROGEOLOGICO  
 TAV. 9/10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: **IF1M00EZZF6GE002009A** | LOTTI: **00EZZF6** | FASE: **GE0002** | OPERA/DISCIPLINA: **009A** | PROG.: **009A** | REV.: **009A** | SCALA: **1:2.000/200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITTELLO	15/06/18	PERINNO	15/06/18	BELLOCCHIO	15/06/18	PERINNO	15/06/18

Fik:IF1M.00EZZF6GE002009A.DWG | n. Etab.: \_\_\_\_\_