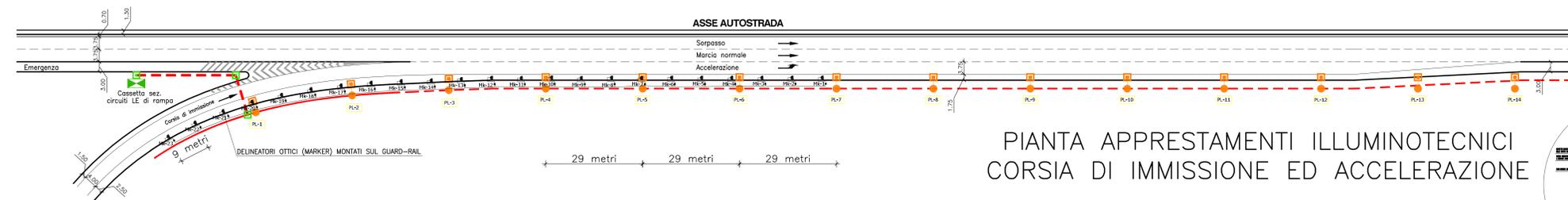
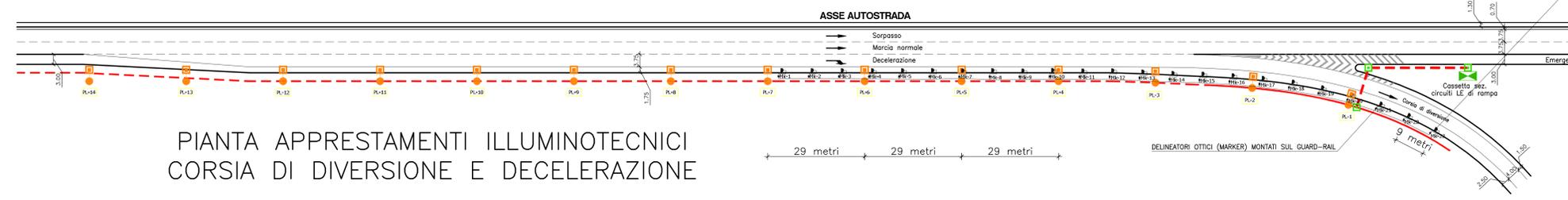
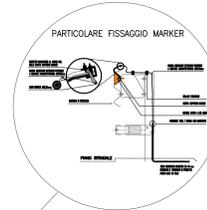


TIPOLOGICO ILLUMINAZIONE RAMPE CON 14 APPARECCHI TESTAPALO H=8,5m F.T. DEL TIPO A LED DA 180W

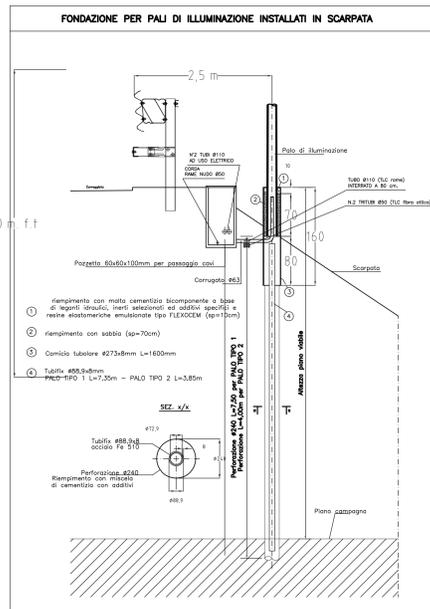
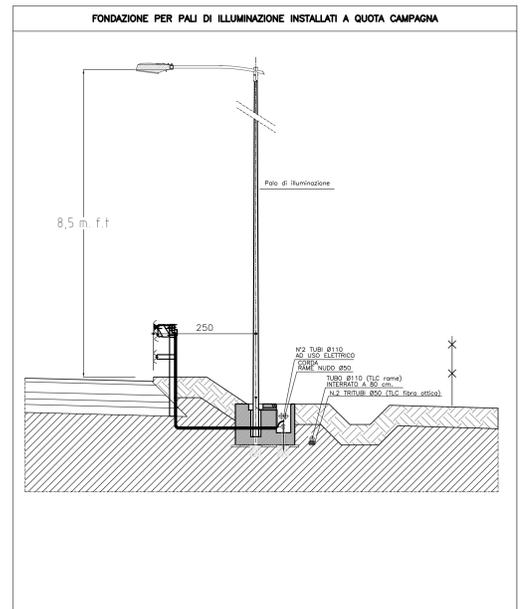
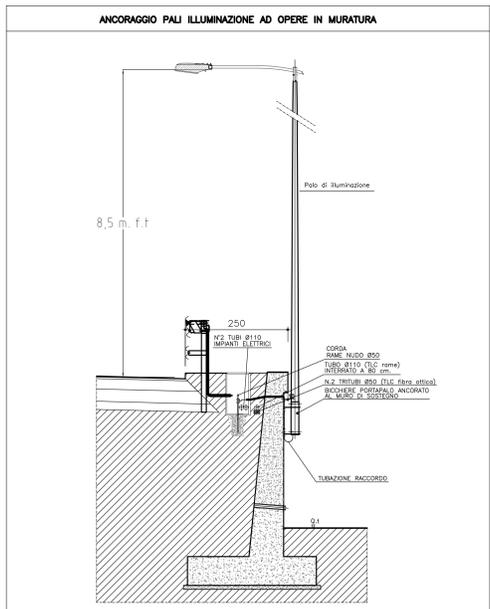
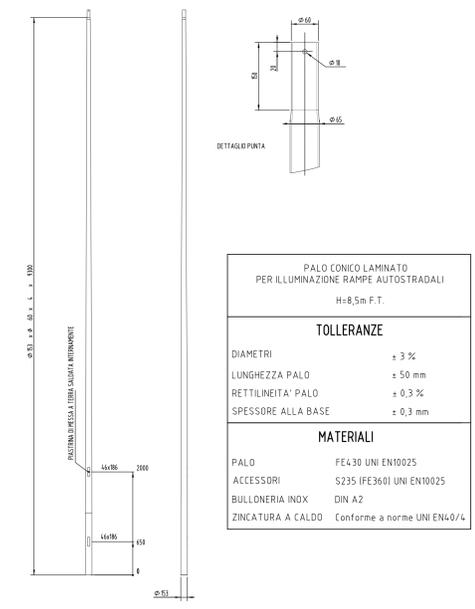


PIANTA APPRESTAMENTI ILLUMINOTECNICI
CORSIA DI IMMISSIONE ED ACCELERAZIONE



PIANTA APPRESTAMENTI ILLUMINOTECNICI
CORSIA DI DIVERSIONE E DECELERAZIONE

PALO ILLUMINAZIONE RAMPE DI SVINCOLO



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI:

Acciaio per tubi:
Fe 350
- Flessione a freddo > 2500kg/mq
- Flessione a caldo > 2350kg/mq
- Tutti gli elementi dovranno essere zincati a caldo

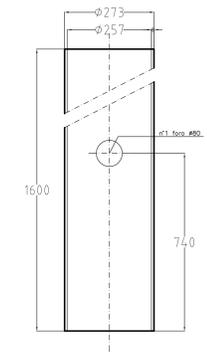
Acciaio per carpenteria:
Fe 350
- Flessione a freddo > 2300kg/mq
- Flessione a caldo > 2100kg/mq
- Tutti gli elementi dovranno essere zincati a caldo

Union bullonate:
Danno un'assistenza appropriata alle sovrapposizioni classificate:
- classe 8.8
- sede 6.8

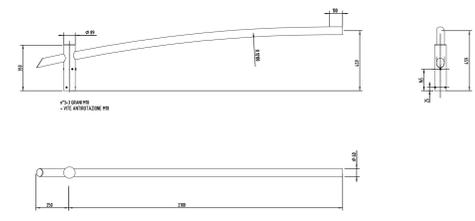
Zincatura:
La zincatura riguarda tutte le componenti in Acciaio Fe 350. Essa dovrà essere eseguita per immersione in bagno di zinco fuso e dovrà rispondere ai requisiti richiesti dalla Norma CEI 7-6 "Controllo della zincatura a caldo".

Saldatura:
Le saldature dovranno essere riprovaionate di Prima classe. Saranno effettuate con elettrodi di qualità 3 o 4 secondo UNI 1102 e realizzate con accurata eliminazione di ogni difetto. Si verifica prima di effettuare la ripresa e la seconda saldatura. Tali giunti debbono inoltre soddisfare i requisiti relativi alla resistenza richiesti per il raggruppamento B della UNI 7278. L'aspetto della saldatura dovrà essere regolarmente regolare e non presentare bruschi dislivelli; gli metalli base specie nei casi di sovrapposizione a fatica.

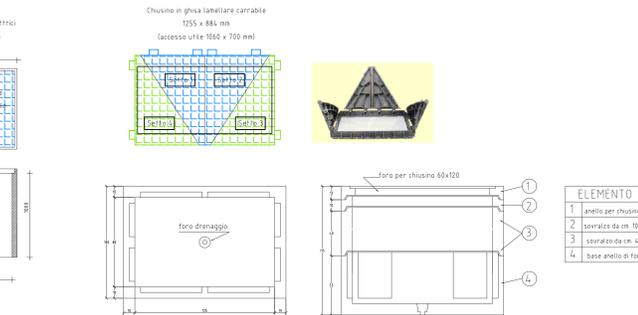
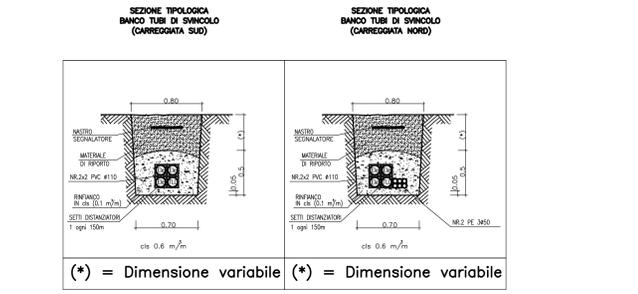
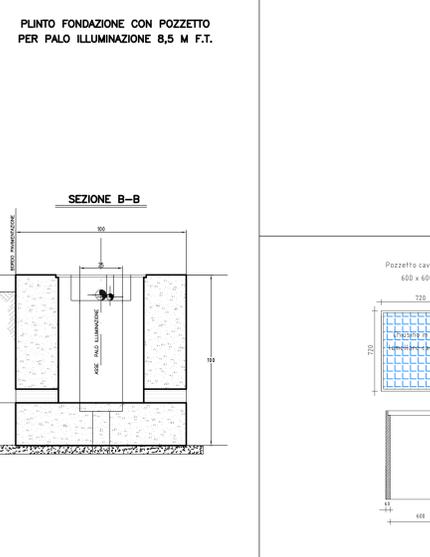
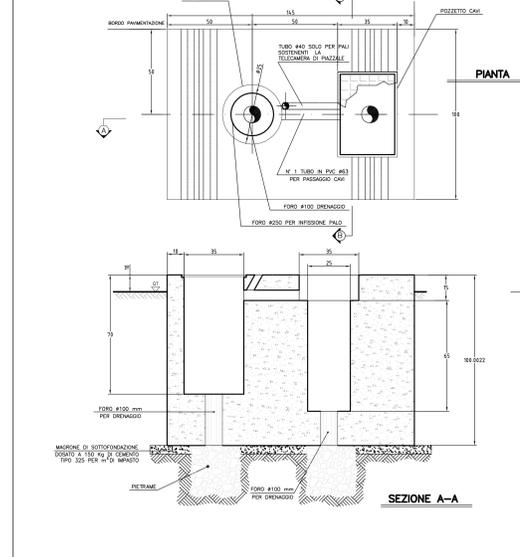
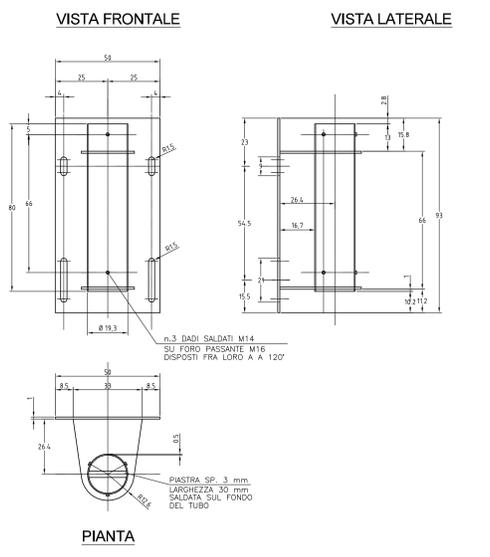
CAMICIA TUBOLARE



SBRACCIO PALO PER CORPO ILLUMINANTE



STAFFA PORTAPALO ACCIAIO ZINCATO A CALDO (LA BULLONERIA DOVRÀ ESSERE IN ACCIAIO INOX AISI 304)



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IMPIANTI ILLUMINAZIONE ESTERNA
ILLUMINAZIONE RAMPE DI SVINCOLO
PIANTA APPRESTAMENTI E PARTIC. TIPOLOGICI

REDAZIONE	ELABORATO	DATA	REVISIONE
1	12/12/14	02	1

RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE
Ing. Luigi Schiavetta
Dir. Ing. Marco N. 1272
RESPONSABILE UFFICIO MAP

RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE
Ing. Assessorato AET
Dir. Ing. Marco N. 1272
COORDINATORE GENERALE AFS

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Torralba
Dir. Ing. Marco N. 1272
RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

CONFESSIONE EUROPEA
spca ingegneria europea

CONFESSIONE ITALIANA
A cura di p.i.e. Flavio Ghidri

CONFESSIONE PROIEZIONE A CURA DI
p.i.e. Flavio Ghidri

CONFESSIONE UFFICIO MAP
Ing. Luigi Schiavetta Dir. Ing. Pavia N. 1272

RESPONSABILE DI CONOMIA
Ing. Gianluigi Brancaccio
Dir. Ing. Roma N. 12710

VISTO DEL COMMITTENTE
SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO