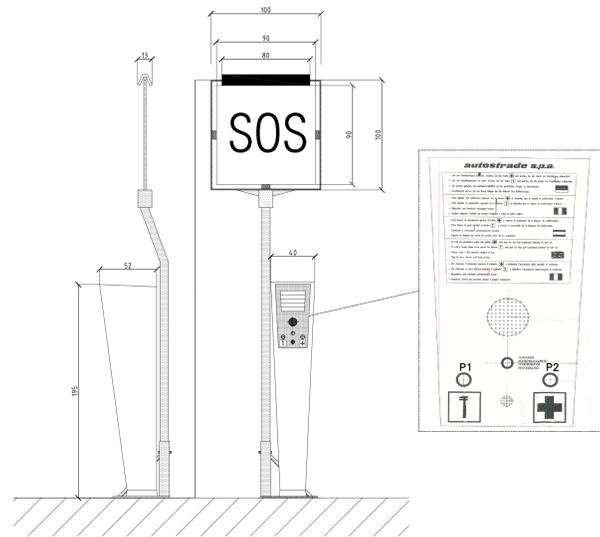
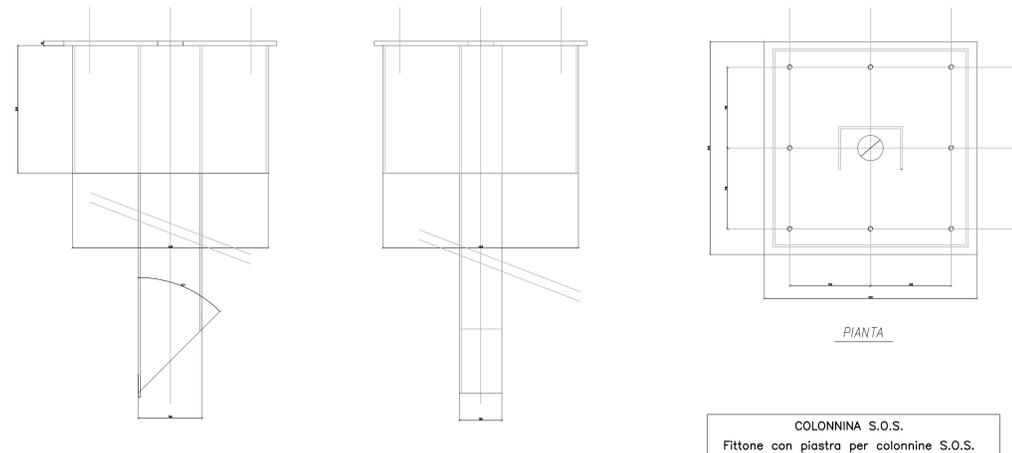
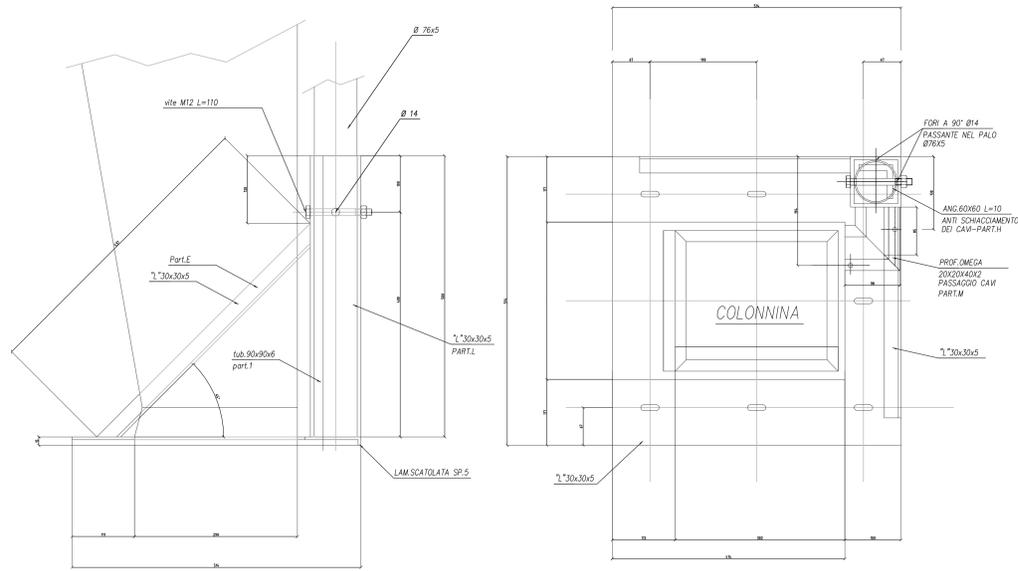


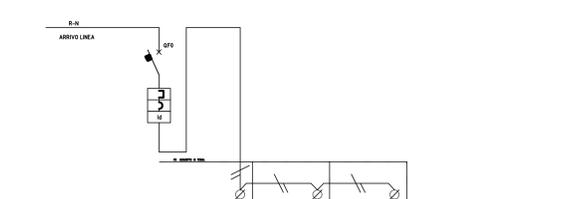
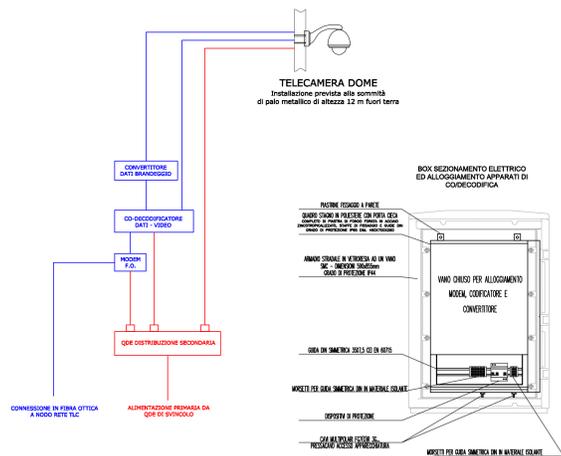
STRUTTURA COLONNINA PER CHIAMATA DI SOCCORSO (SOS)



Assieme colonnina e palo



IMPIANTO TVCC DI ITINERE



DESCRIZIONE UTENZA	INTERUTTORE GENERALE PUNTO TELECAMERA	ALIMENTAZIONE TELECAMERA	ALIMENTAZIONE MOD. CABLAGGIO INTERNO	ALIMENTAZIONE CENABLORE CALABRAGGIO INTERNO
POTENZA MAX	65	62	61	62
CORRENTE ASSORBITA (A)	35	1	65	1
TIPICOLOGIA	F.20.4C.4			
ESECUZIONE	PIGA			
IN PUNTO	2			
CORRENTE NOMINALE (A)	6			
INLET DIFFERENZIALE	60 A			
SEZIONE COND.	3X15	3X15	3X15	3X15
LUNGHEZZA (M)	6	1	1	1

IMPIANTO RILEVAMENTO DATI METEO AMBIENTALI

sensore per la rilevazione della direzione del vento



sensore per la rilevazione precipitazioni



sensore per la rilevazione della velocità del vento



sensore temperatura ed umidità relativa



Postazione rilevamento meteo ambientale su palo basculante in acciaio zincato a caldo, con altezza minima 5 metri e con guancia di bilanciamento

centralina elettronica per l'acquisizione dei dati da sensori



centralina sensori suolo remotizzata sul lato della strada



sensori passivi di rilevazione temperatura e stato del suolo



Sensore rilevazione precipitazioni
Sensore rilevazione velocità del vento
Sensore rilevazione direzione del vento

Sensore rilevazione temperatura aria

Sensore rilevazione umidità relativa

Sensore rilevazione temperatura e stato suolo

Temperatura operativa: - 30°C + + 50°C
Campo di misura: 0 - 50 m/s / 0 + 36C gr.
Soglia: 0,5 m/s
Temperatura operativa: - 30°C + + 70°C
Campo di misura: - 30° C + + 50° C
Precisione: 0,1°C
Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
Campo di misura: 10% + 100% umid. el.
Precisione: 2% umid. rel.
Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
Temperatura superficie stradale
Valutazione salinità superficie stradale
Temperatura in profondità del manto stradale
Presenza neve
Stato pavimentazione: ASCIUTTO
Stato pavimentazione: BAGNATO
Stato pavimentazione BAGNATO CON PROBABILE CONGELAMENTO (ALLI R



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IMPIANTI SICUREZZA PER L'UTENZA E L'ESERCIZIO
IMPIANTI SOS, TVCC, METEO
PARTICOLARI TIPOLOGICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	Ing. Massimo Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16462	Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE ELABORATO	DIRETTIVO	FILE	DATA	REVISIONE
---	---	---	FEBBRAIO 2011	---
---	12121402	IMP022	---	---

COORDINAZIONE A CURA DI	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE UFFICIO MAP
---	Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1272	---

RESPONSABILE DI CONSEGNA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 18710	SAT	---

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE. I DATI E I CONTENUTI SONO STATI VERIFICATI PER LA CORRETTA E COMPLETA RAPPRESENTAZIONE DELLA REALTA' E PER LA SOSTANZIALE ESEMPLIFICAZIONE DELLA REALTA' E PER LA SOSTANZIALE ESEMPLIFICAZIONE DELLA REALTA' E PER LA SOSTANZIALE ESEMPLIFICAZIONE DELLA REALTA'.