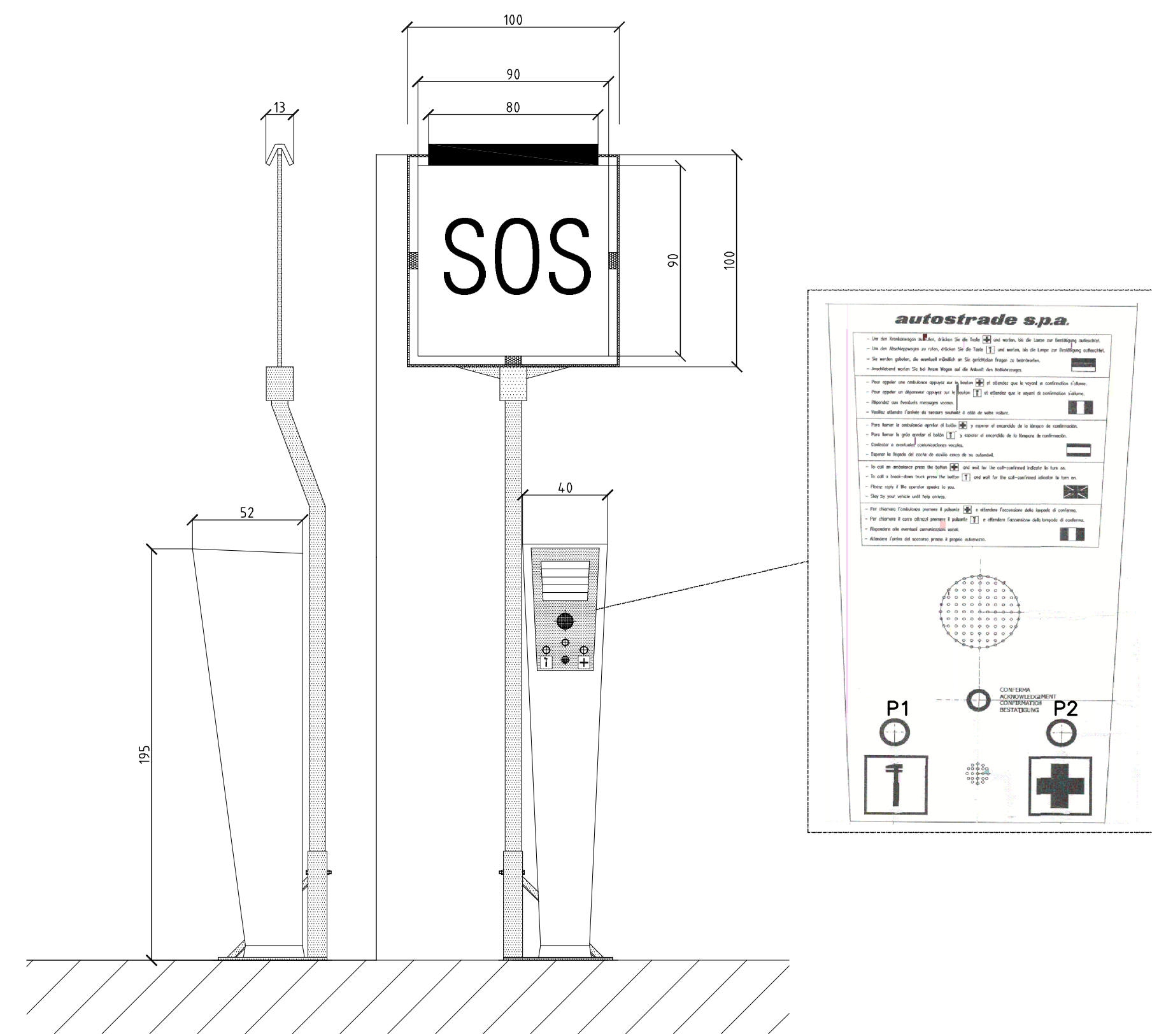
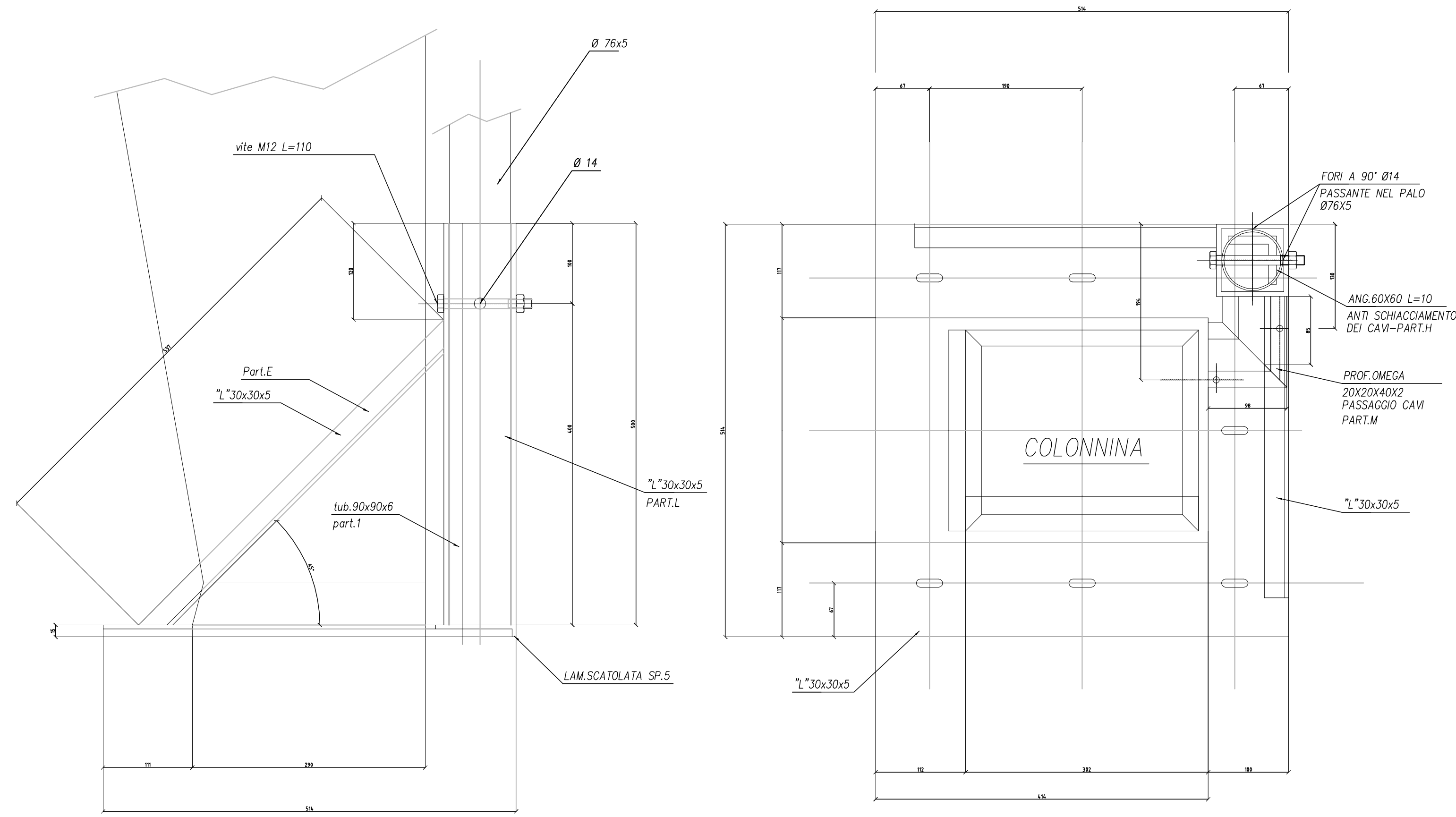


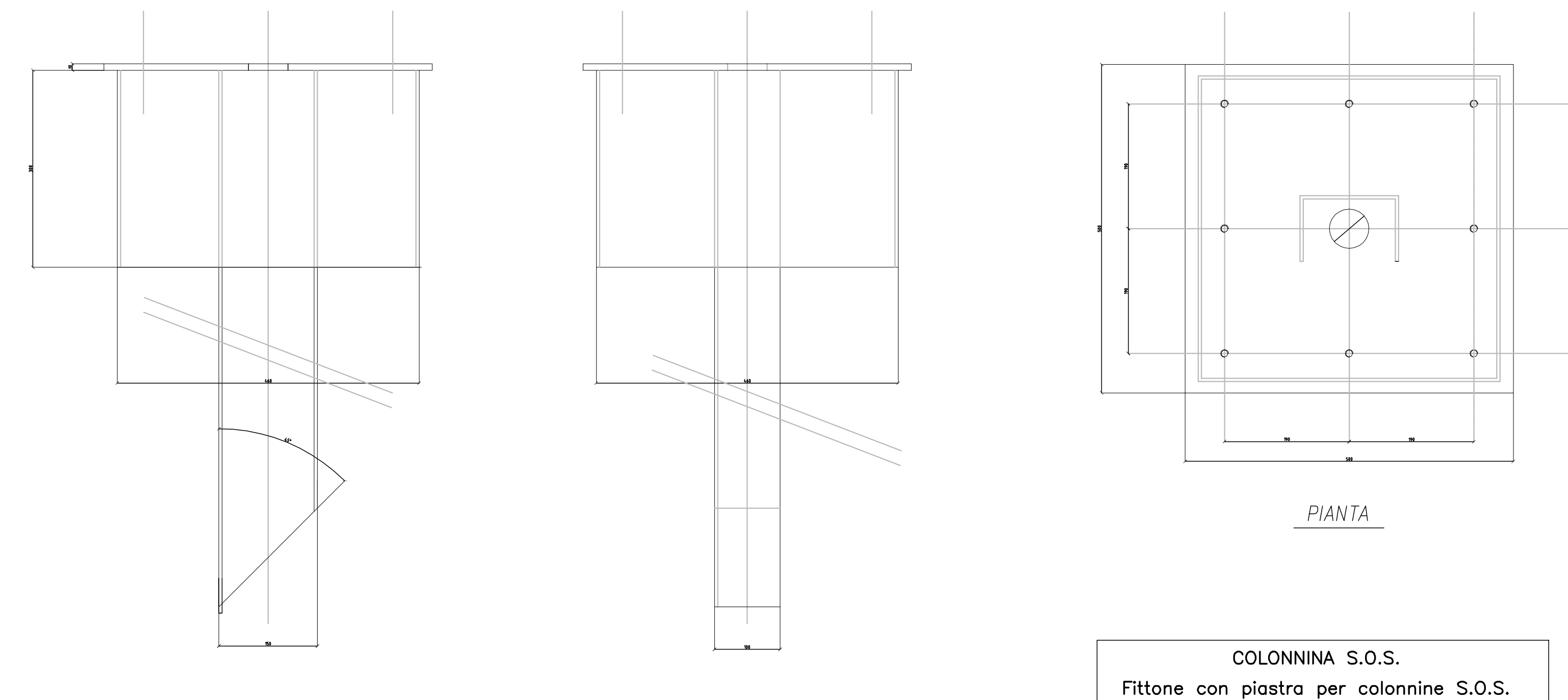
STRUTTURA COLONNINA PER CHIAMATA DI SOCCORSO (SOS)



Assieme colonnina e palo

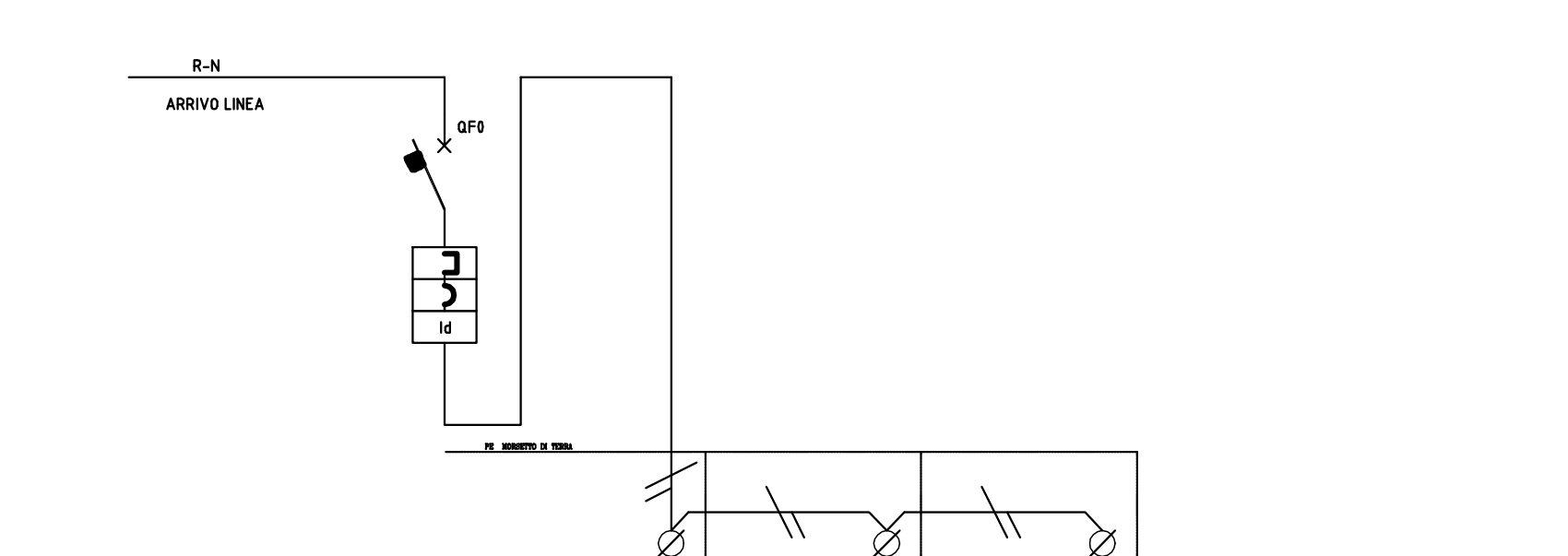
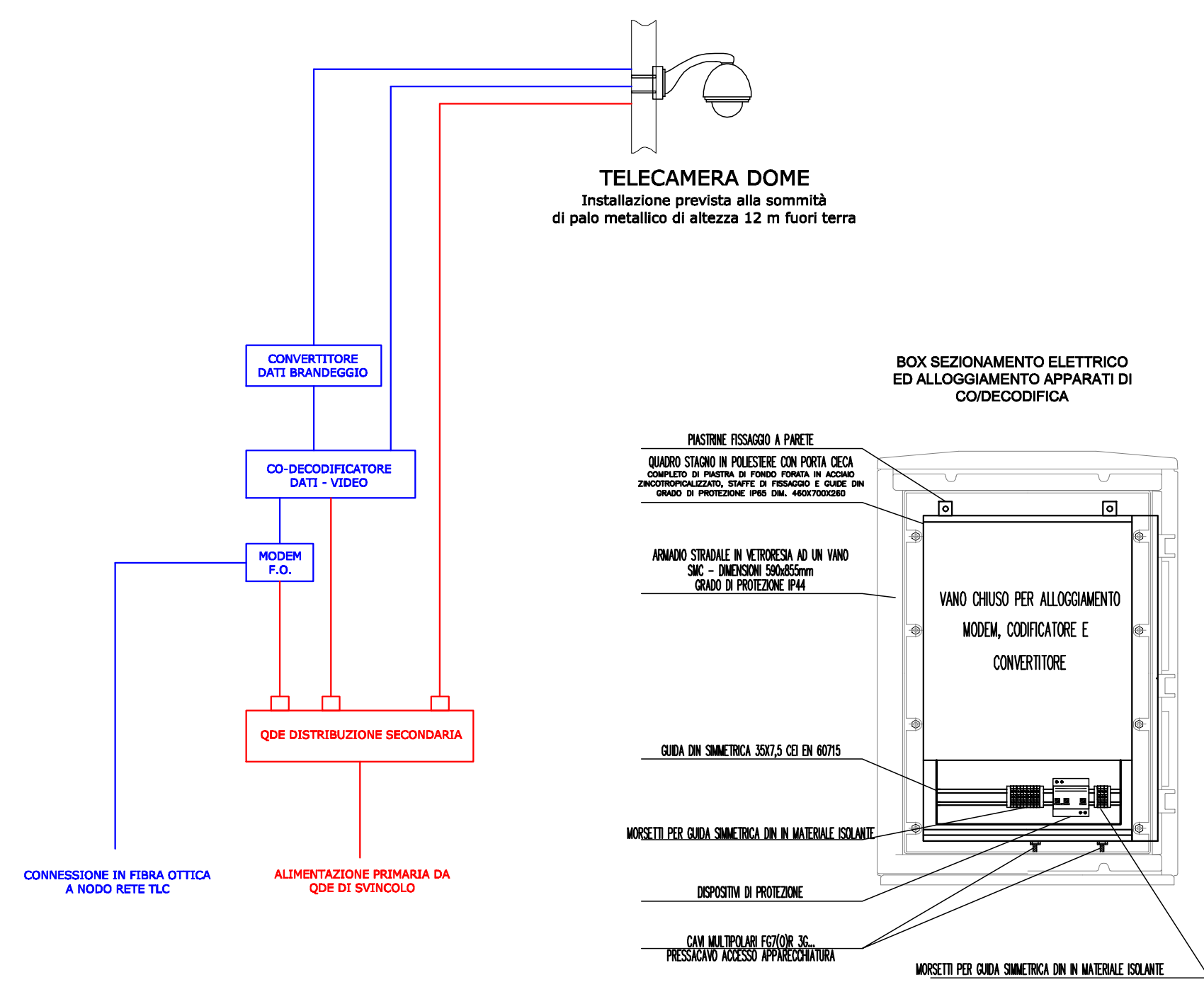


SEGNALITICA VERTICALE COLONNINA S.O.S. Assieme basamento



COLONNINA S.O.S. Fittone con piastra per colonnine S.O.S.

IMPIANTO TVCC DI ITINERE



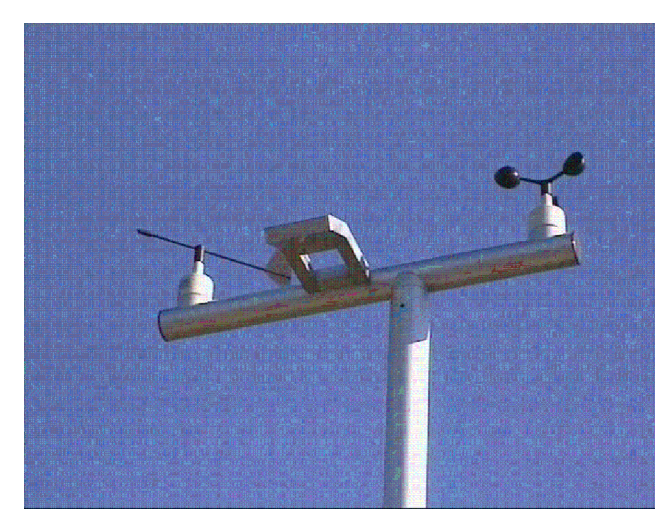
DESCRIZIONE UTENZA	INTERUTTORE GENERALE PUNTO TELECAMERA	ALIMENTAZIONE TELECAMERA	ALIMENTAZIONE MODULO CODIFICAZIONE VIDEO	ALIMENTAZIONE CAVI ALIMENTAZIONE TELECAMERA
POTENZA MW	05	02	01	02
CORRENTE ASSORBITA (A)	25	1	05	1
TIPICO/CANALE	F 20x 4x 4			
ESECUZIONE	PIGA			
IN PUNTO	2			
CORRENTE NOMINALE (A)	6			
INTELL. DIFFERENZIALE	0,03 A			
SEZIONE MMQ		3X15	3X15	3X15
LUNGHEZZA (M)		6	1	1

IMPIANTO RILEVAMENTO DATI METEO AMBIENTALI

sensore per la rilevazione della direzione del vento



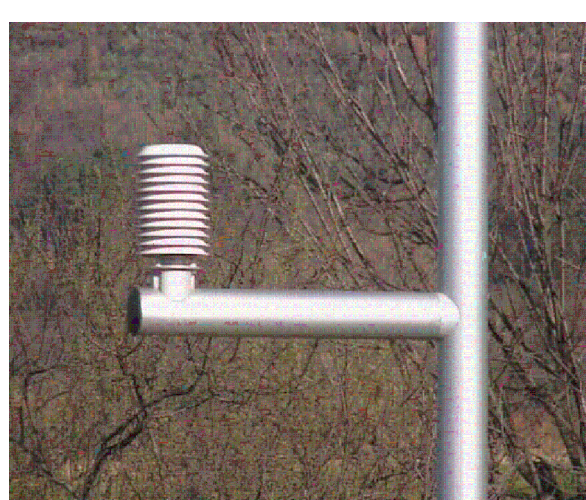
sensore per la rilevazione precipitazioni



sensore per la rilevazione della velocità del vento

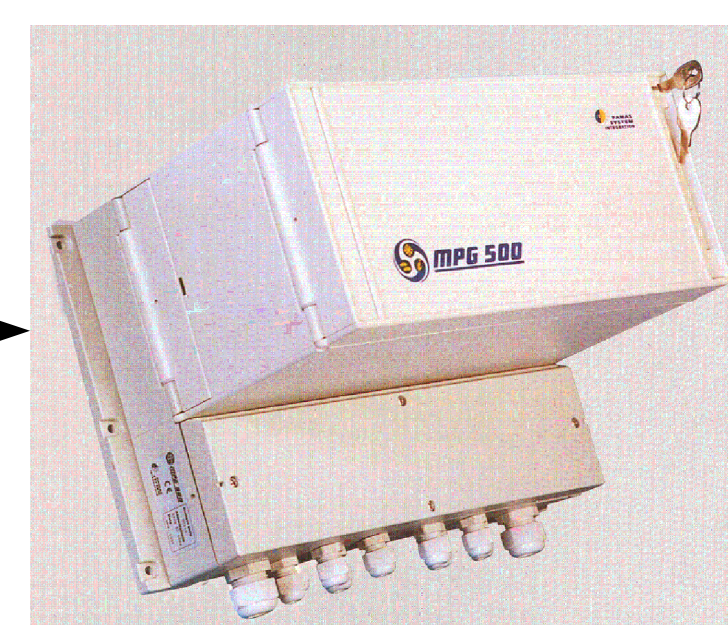


sensore temperatura ed umidità relativa



Postazione rilevamento meteo ambientale su palo basculante in acciaio zincato a caldo, con altezza minima 5 metri e con guancia di bilanciamento

centralina elettronica per l'acquisizione dei dati da sensori



centralina sensori suolo remotizzata sul lato della strada



sensori passivi di rilevazione temperatura e stato del suolo



Sensore rilevazione precipitazioni
Sensore rilevazione velocità del vento
Sensore rilevazione direzione del vento

Sensore rilevazione temperatura aria

Sensore rilevazione umidità relativa

Sensore rilevazione temperatura e stato suolo

Temperatura operativa: - 30°C + + 50°C
Campo di misura: 0 - 50 m/s / 0 + 360 gr.
Soglia: 0,5 m/s
Temperatura operativa: - 30°C + + 70°C
Campo di misura: - 30° C + + 50° C
Precisione: 0,1°C
Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
Campo di misura: 10% + 100% umid. rel.
Precisione: 2% umid. rel.
Temperatura operativa: - 50°C + + 70°C
Temperatura superficie stradale
Valutazione salinità superficie stradale
Temperatura in profondità del manto stradale
Presenza neve
Stato pavimentazione: ASCIUTTO
Stato pavimentazione: BAGNATO
Stato pavimentazione BAGNATO CON PROBABILE CONGELAMENTO (ALLI R



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IMPIANTI SICUREZZA PER L'UTENZA E L'ESERCIZIO
IMPIANTI SOS, TVCC, METEO
PARTICOLARI TIPOLOGICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	Ing. Massimo Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16482	Ing. Massimo Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE ELABORATO	DATA	REVISIONE
12/12/14/02/IMP02/2	FEBBRAIO 2011	01

COORDINATORE GENERALE	COORDINATORE GENERALE	COORDINATORE GENERALE
Ing. Luigi Schiavetto	Ing. Luigi Schiavetto	Ing. Luigi Schiavetto

RESPONSABILE DI COMEDIA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 18710	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE LEGALE. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDITÀ DEI DATI CONTENUTI. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDITÀ DEI DATI CONTENUTI. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDITÀ DEI DATI CONTENUTI.