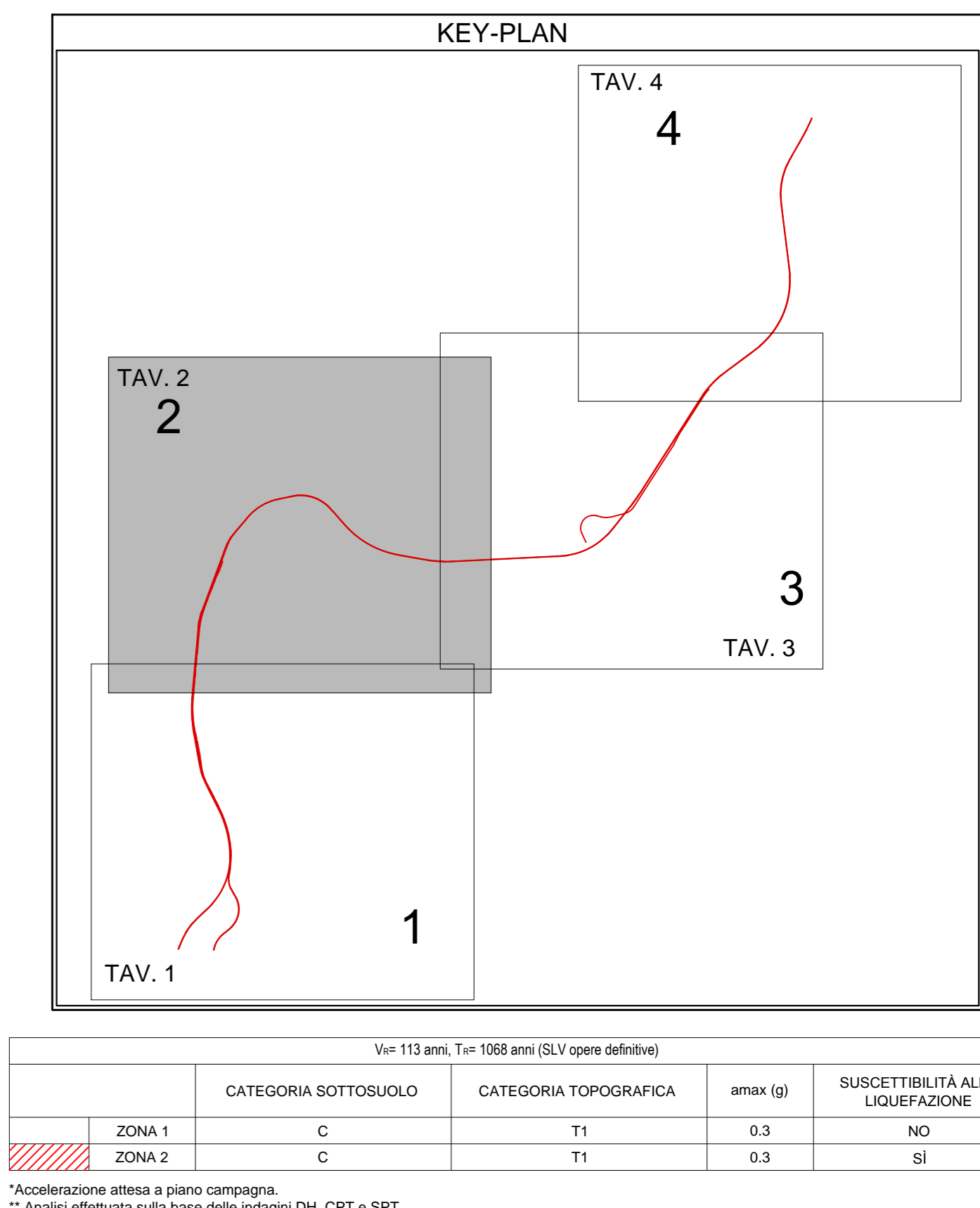
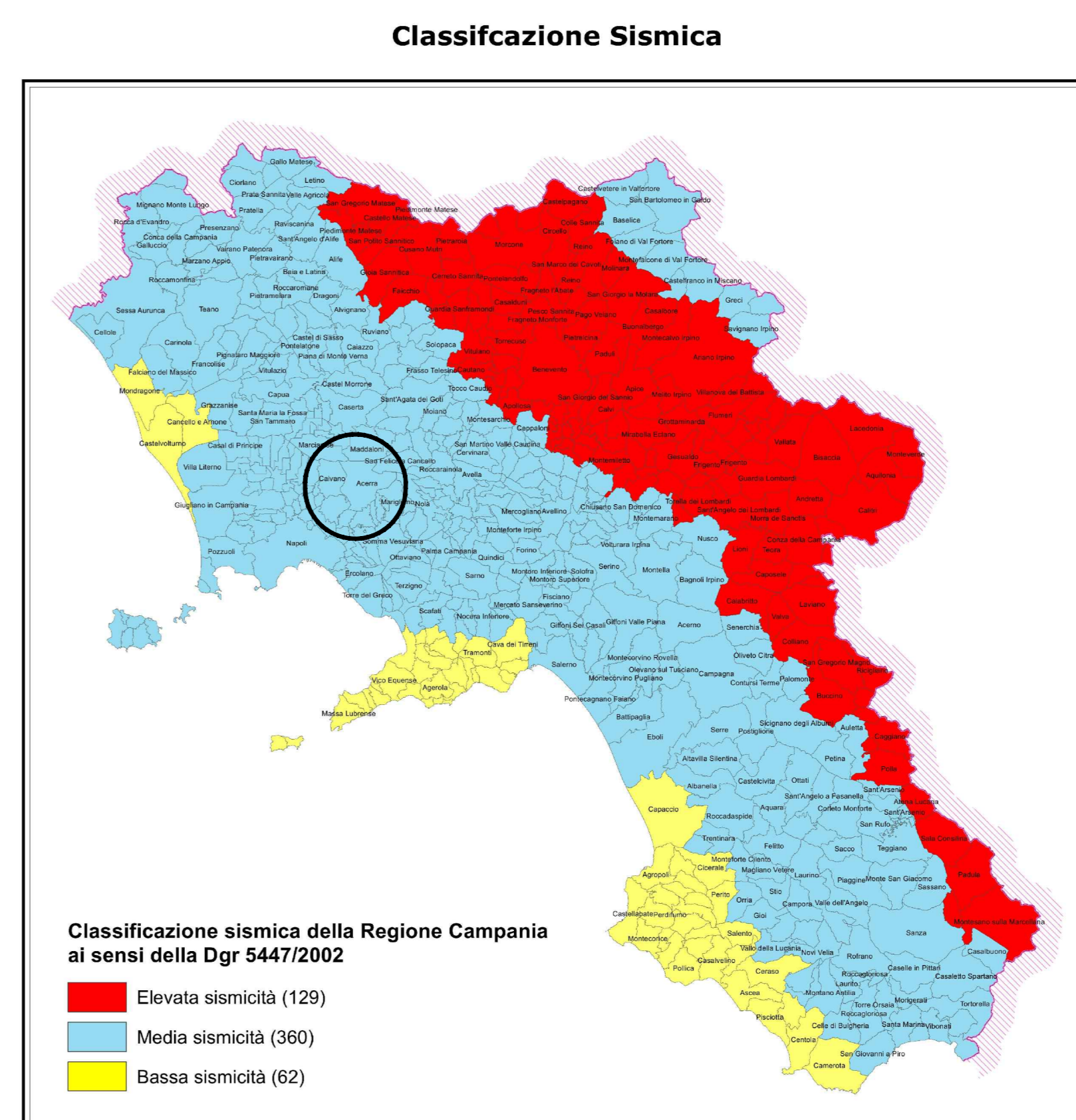
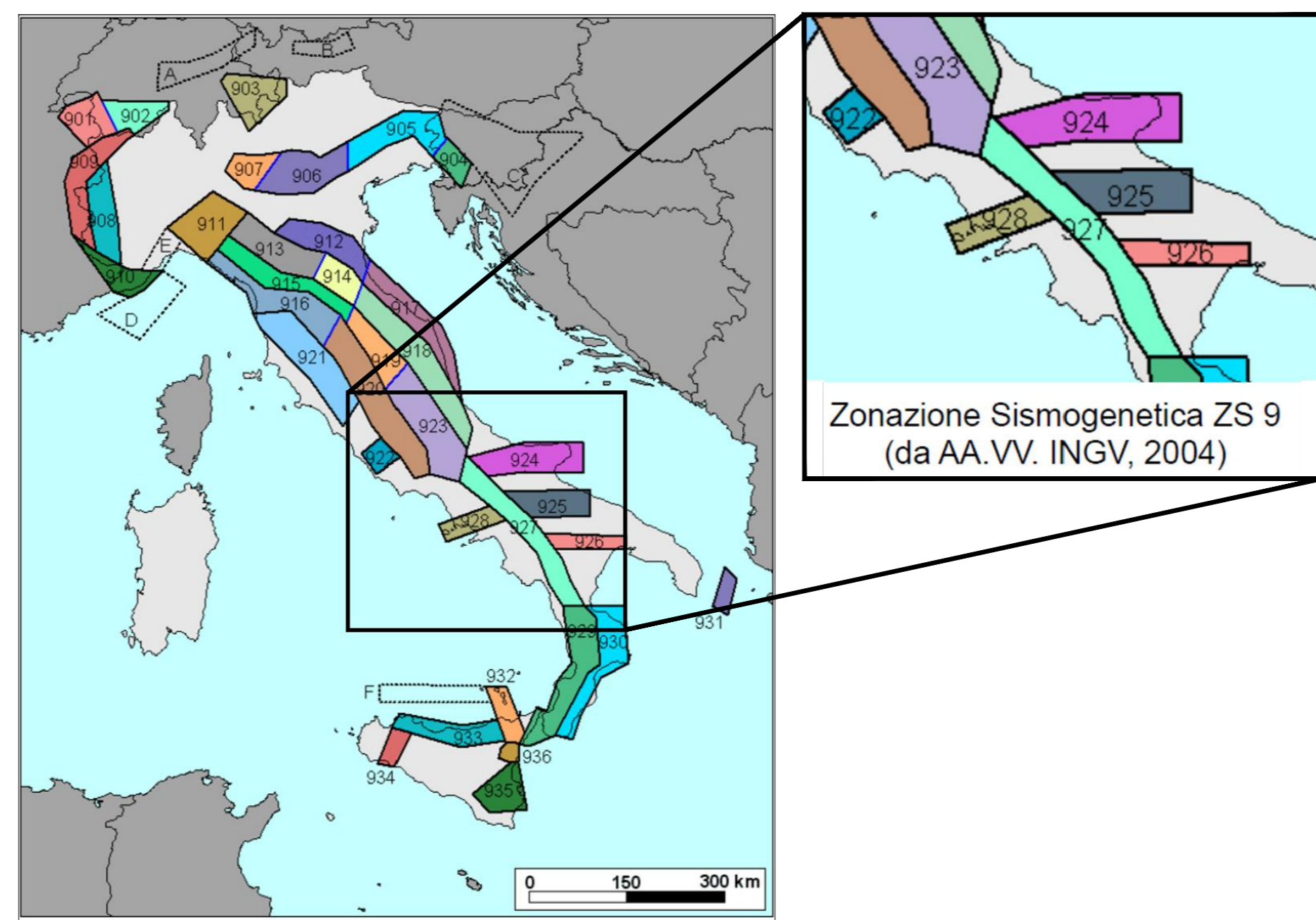
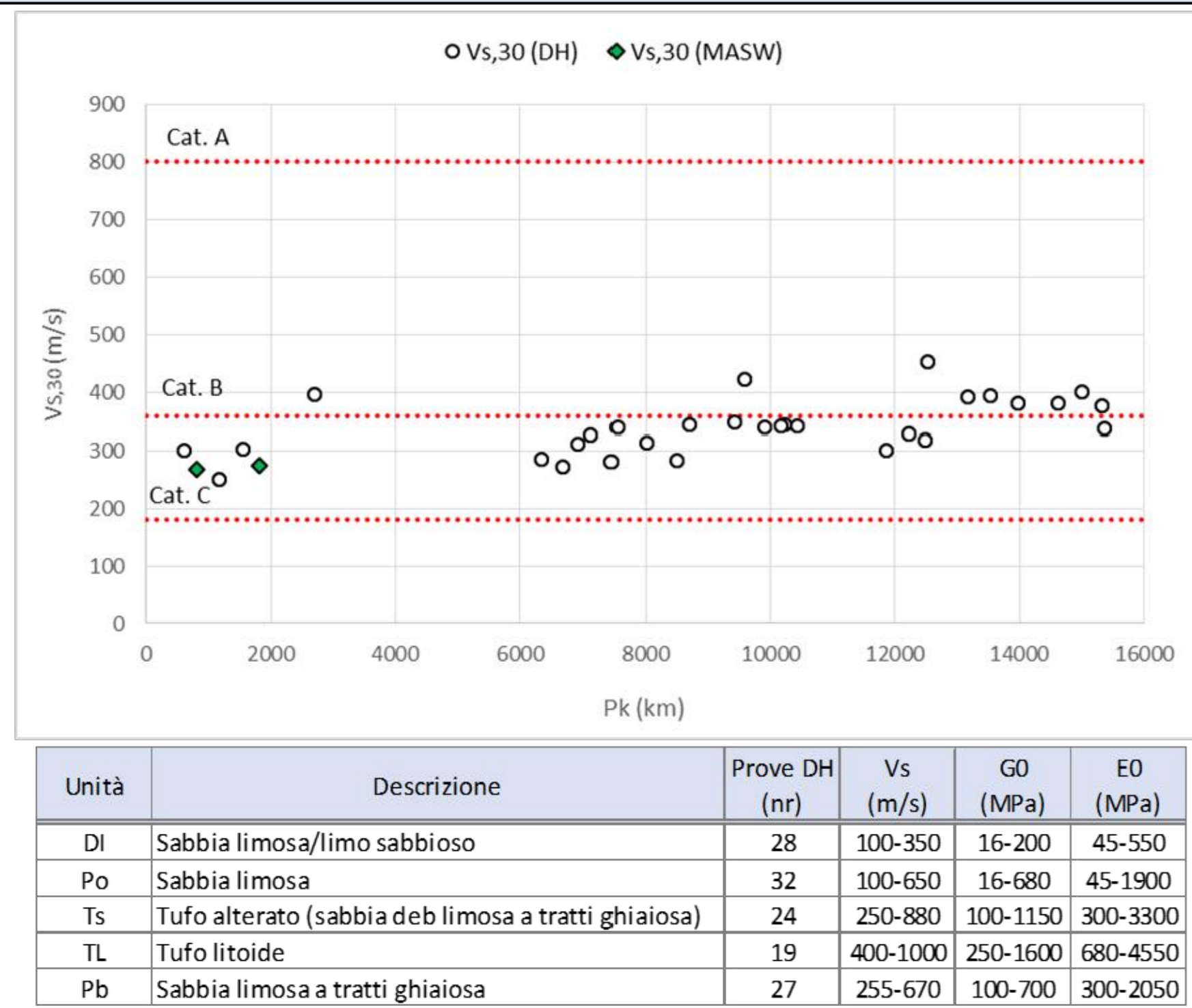
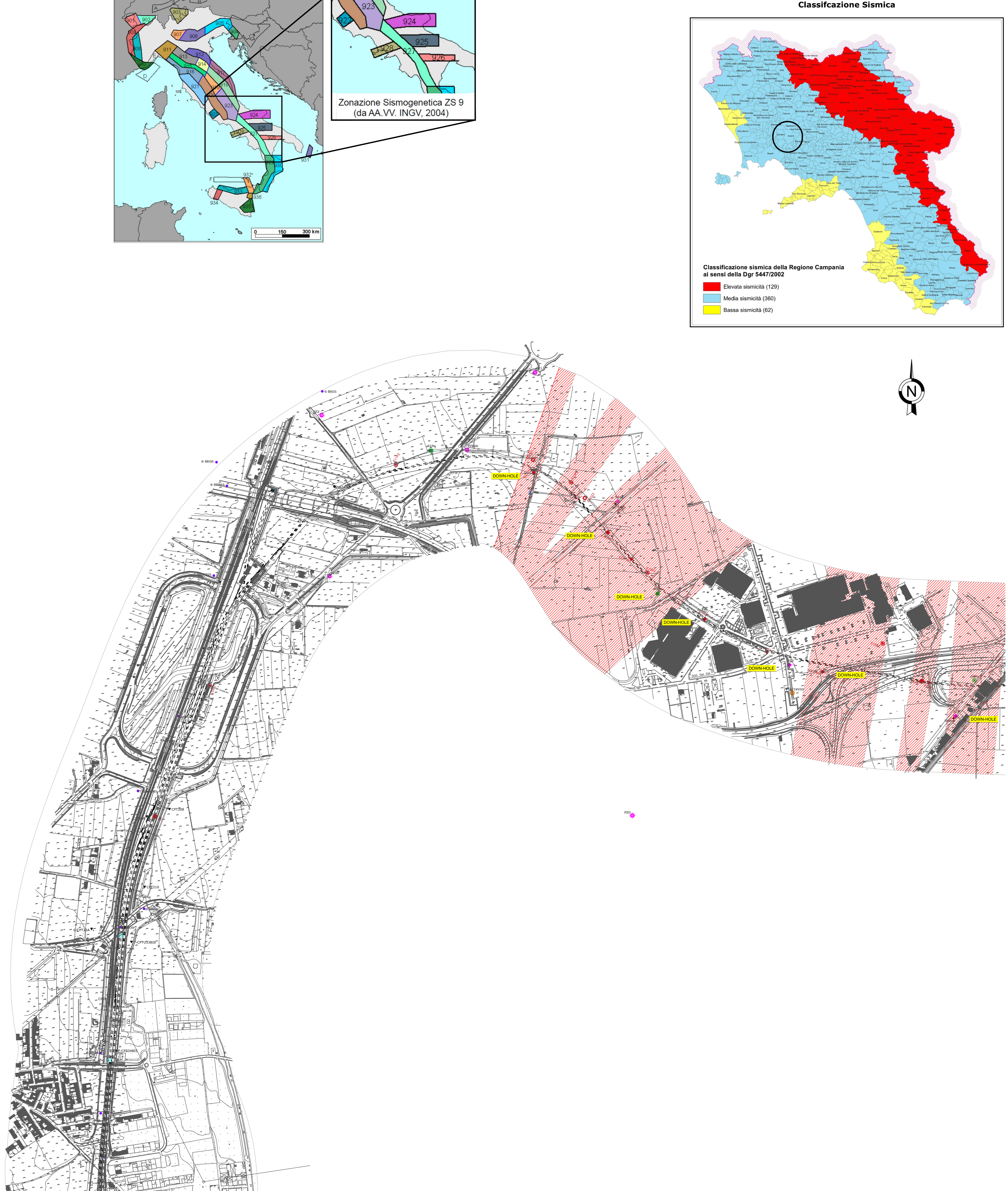
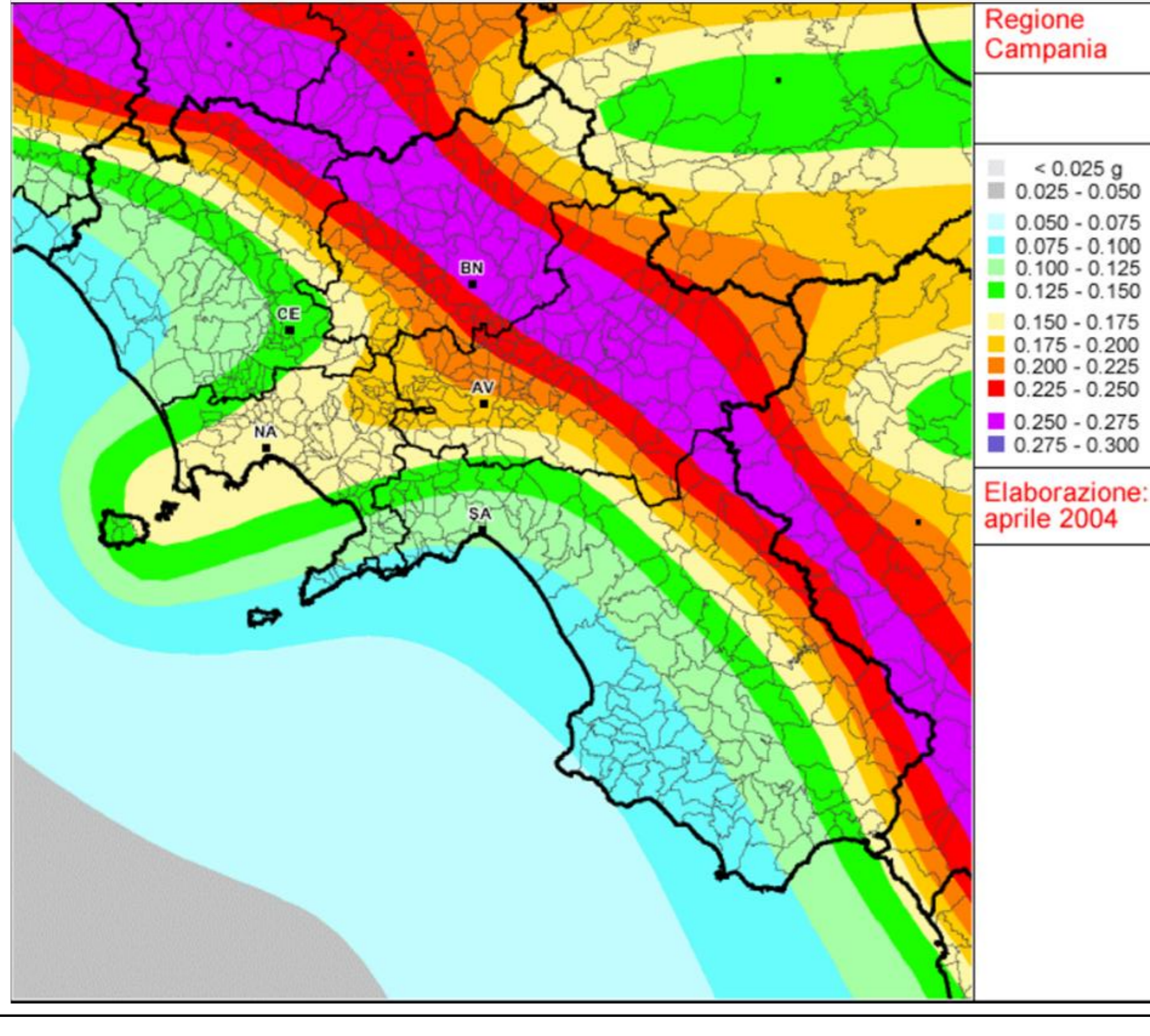
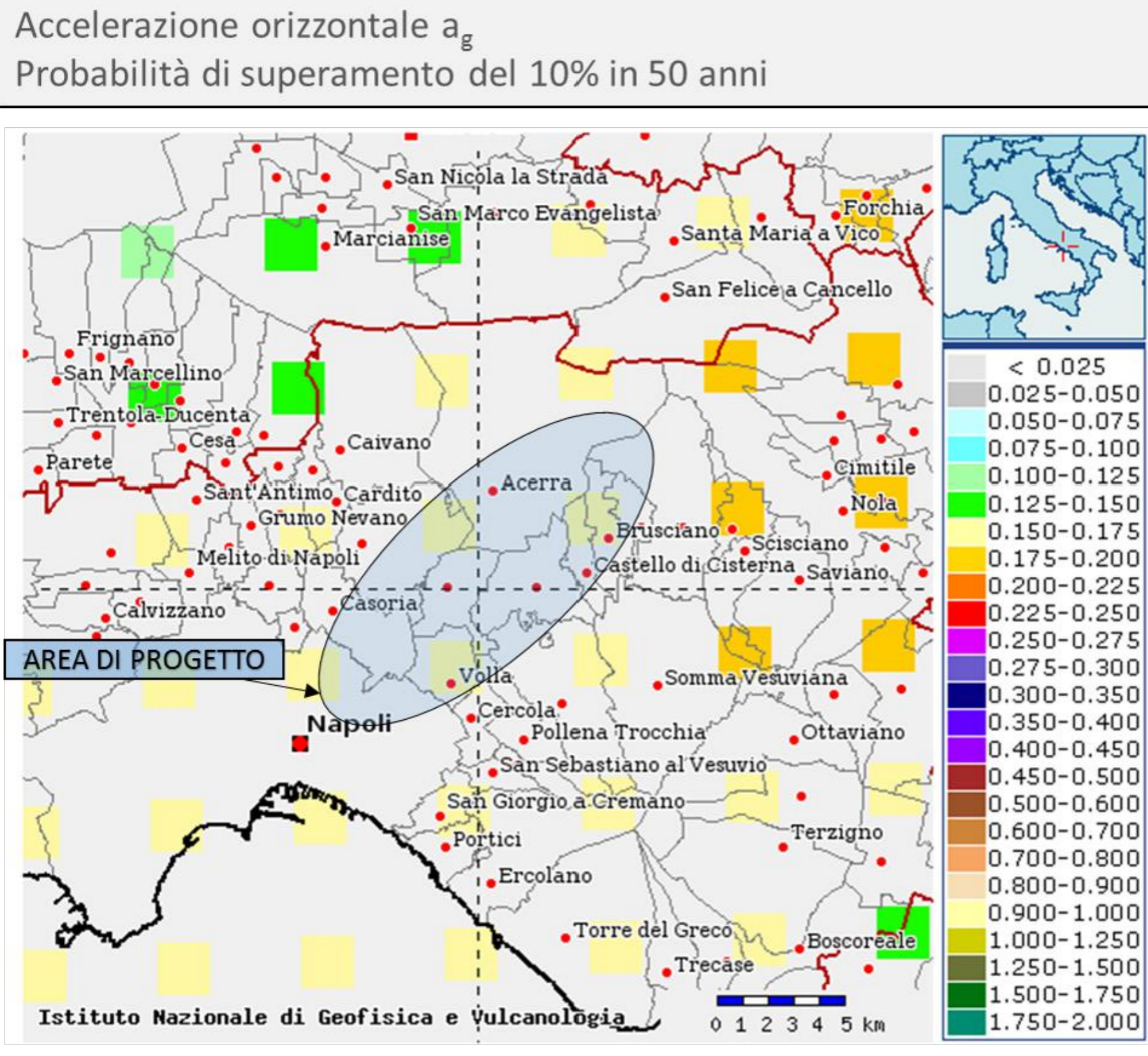


RISULTATI INDAGINI E CARATTERIZZAZIONE SISMICA DELLE UNITÀ GEOTECNICHE



MAPPA DI PERICOLOSITÀ SISMICA (<http://esse1-gis.mi.inq.it/>)



- LEGENDA**
- INDAGINI GEOSTRUCTURALI PREGRESSE**
- INDAGINI GEOSTRUCTURALI ANNO 1996 - 1997
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (6-BH44; DEL 1996)
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44bis; DEL 1997)
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (BH01 - Aragojo; DEL 2004)
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2004 - P.P.
 - SONDAGGIO
 - CPT
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2009 - P.P.
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2013 - P.D. 1a fase
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2014 - P.D. 2a fase
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2014 - P.D. 3a fase
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2014 - P.D. 4a fase
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2015 - P.D. 5a fase
 - POZZETTI ESPLORATIVI
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE ANNO 2015 - P.D. 5a fase
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
 - INDAGINE GEOSTRUCTURALE INTEGRATIVA P.F. ANNO 2018
 - PROVA PENETROMETRICA STATICA CON PUNTA PIEZOCONICA CPT
 - SONDAGGIO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
 - SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
 - POZZETTI ESPLORATIVI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
GEOLOGIA
GEOTECNICA
Carta Zonazione sismica - Tav. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	G5	GE0005	002	A	1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	CHARRI	14/03/18	FRANCINO	15/03/18	BELLOCCHIO	15/03/18	CASANI	

File: IF1M 0.0.E.ZZ.G5.GE.00.0.002-A.DWG n. Elab: