



SMALTIMENTO VIO1					
CODICE	Pk inizio	Pk fine	Pendenza	Smaltimento	Lsmaltito
6-910	6453.4	0.24%	0.24%	doccioni ad ogni pila con ø 315	
7-741	7-729.8	0.813%	nessuna tubazione	11.2	
T01-T02	7-729.8	7-746.5	0.813%	ø 315	244.5
T03-T04	7-746.5	7-128.12	0.813%	ø 400	612.88
T05-T06	7-128.12	6-910	0.813%	ø 500	831
7-741	7-752.2	0.659%	nessuna tubazione	11.2	
T07-T08	7-752.2	7-961.39	0.659%	ø 315	220.39
T09-T10	7-961.39	8-293.44	0.659%	ø 400	552.44
T11-T12	8-293.44	8-498.06	0.659%	ø 500	750

- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPERDENTE
- CANALETTA SOTTO GALLERIA
- DOCCIONI AD OGNI PILA CON Ø315
- TUBAZIONE Ø315
- TUBAZIONE Ø400
- TUBAZIONE Ø500

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **rocksoil**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria - Tav. 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	10/09/2018	CERARDI	10/09/2018	PAZZA	10/09/2018	LACROCI	
B	EMMISSIONE PER REV	FRANCINI	10/09/18	CERARDI	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
 I F 1 M 0 0 E Z Z P 7 I 0 0 0 2 0 1 0 B 1:1.000

File: IF-1M-0-0-E-ZZ-P7-ID-00-0-2-010-B.DWG n. Elab.:

