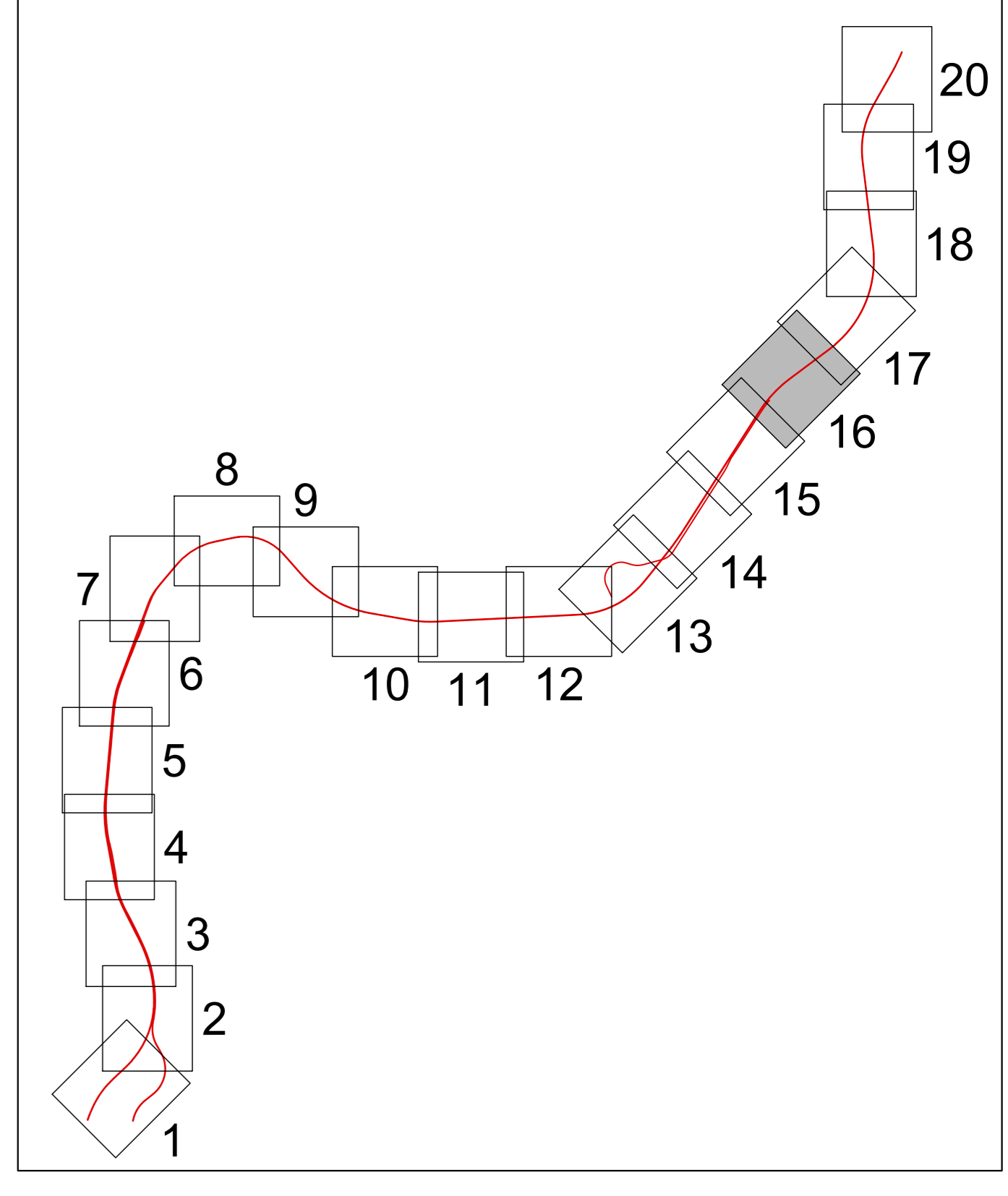


KEY-PLAN



SMALTIMENTO VI03				
CODICE	Pk inizio	Pk Fine	Pendenza	Smaltimento
	11+976.142	12+190	1.20%	doccioni ad ogni pila con ϕ 315
	12+319.27	12+308.07	0.3%	nessuna tubazione
T01-T02	12+308.07	12+190	0.3%	ϕ 315
	12+319.27	12+558.359	1.20%	doccioni ad ogni pila con ϕ 315

- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPERDENTE
- CANALETTA SOTTO GALLERIA
- DOCCIONI AD OGNI PILA CON ϕ 315
- TUBAZIONE ϕ 315
- TUBAZIONE ϕ 400
- TUBAZIONE ϕ 500

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

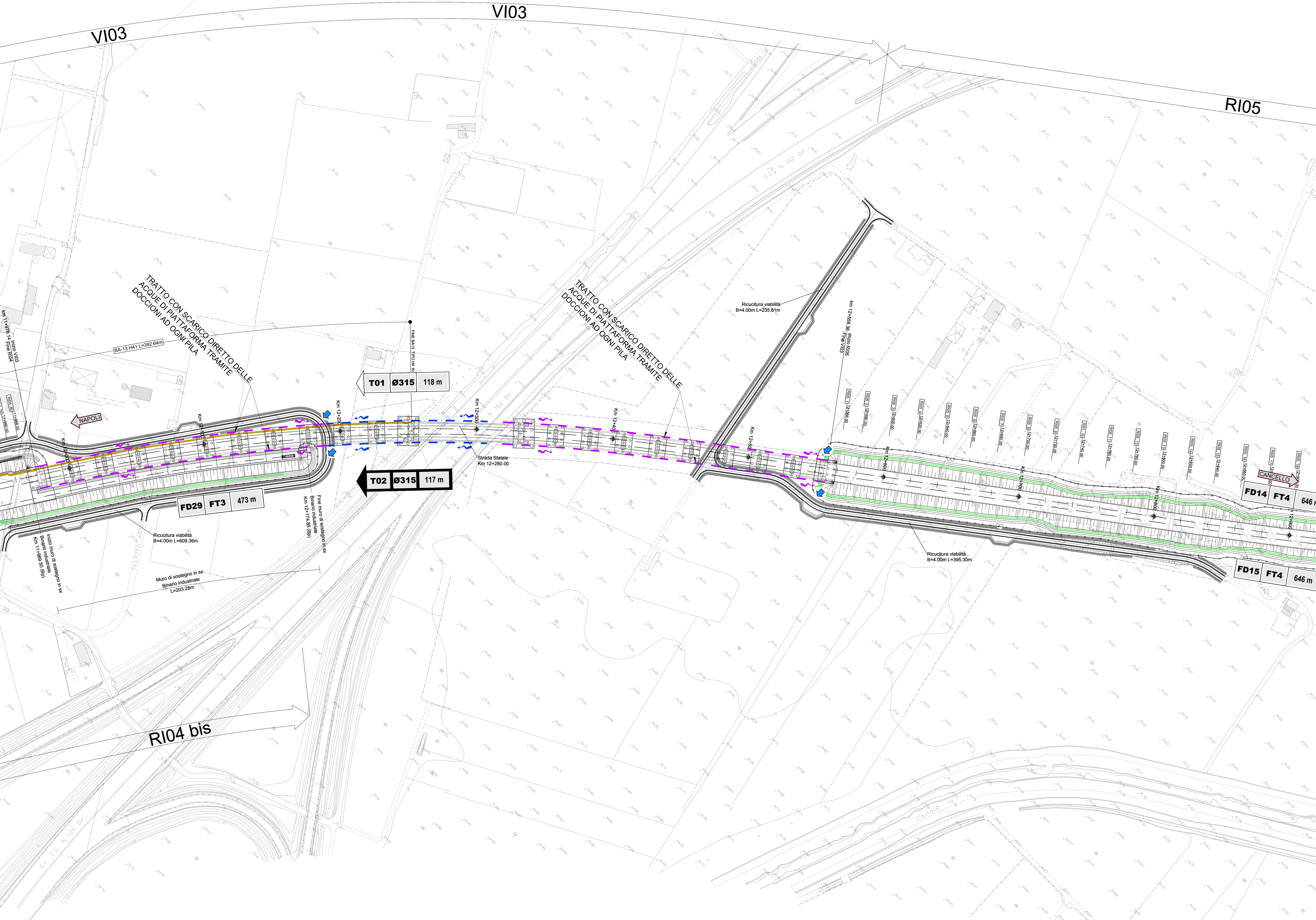
PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria - Tav. 16

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	P 7	I 0 0 0 2	0 1 6	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCHI	14/09/2018	CERALDO	15/09/2018	PAZZA	15/09/2018	LACROCI	
B	EMMISSIONE PER REV	FRANCHI	15/09/18	CERALDO	11/10/18	PAZZA	11/10/18		



TRATTO CON SCARICO DIRETTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA TRAMITE DOCCIONI AD OGNI PILA

TRATTO CON SCARICO DIRETTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA TRAMITE DOCCIONI AD OGNI PILA

NAPOLI

RI04 bis