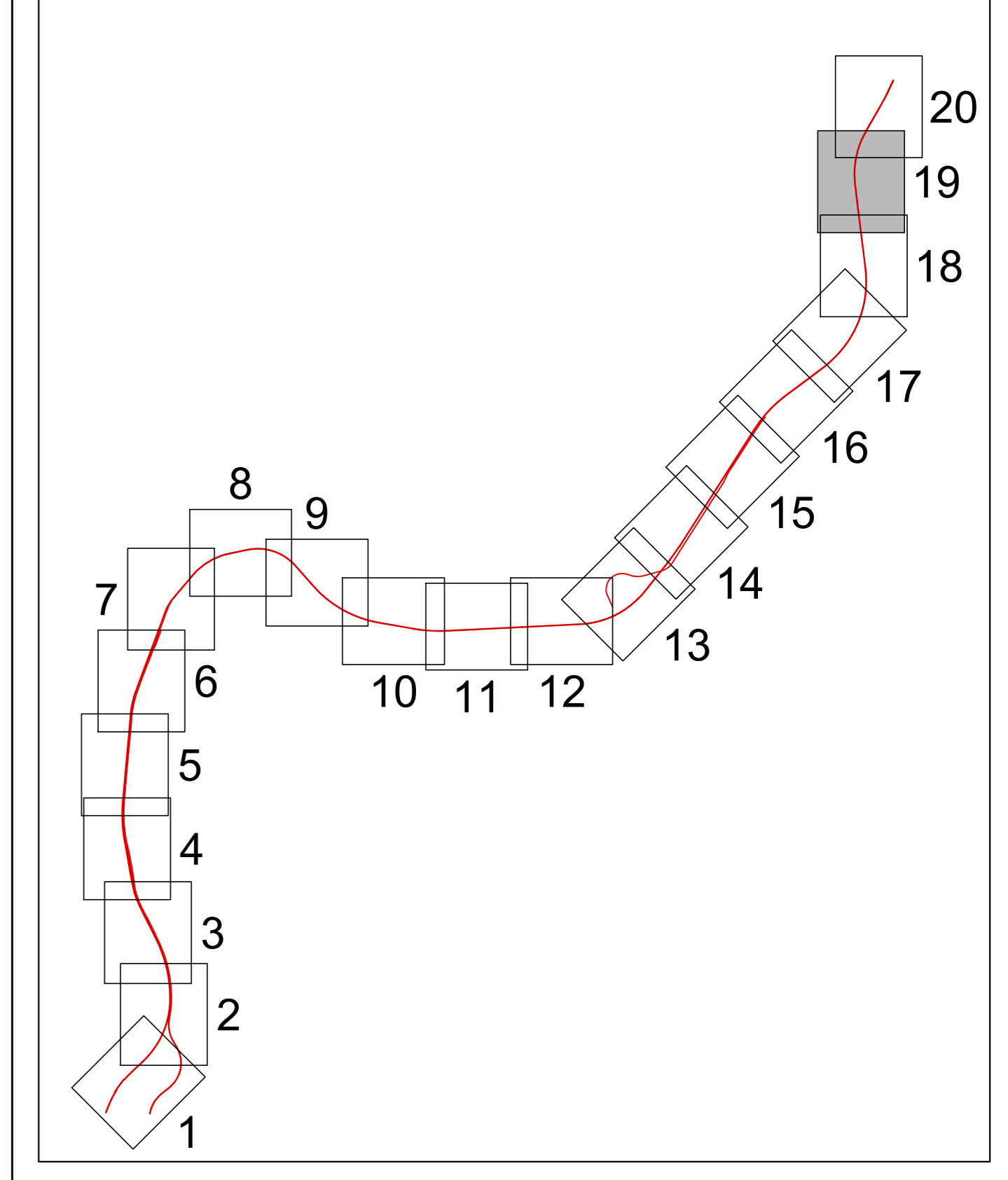


KEY-PLAN



SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA			
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min (cm)	Base max (cm) H (cm)
FT1	Sezione trapezoidale sponda 3/1	50	150 50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 3/1	70	210 70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 3/1	100	300 100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 3/1	120	360 120

FOSSI DI GUARDIA DISPIDENTI			
CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI (m) L (m)
FD22	14+840 - 15+120	FT2	0.7x2.1x0.7 291
FD23	14+840 - 15+120	FT2	0.7x2.1x0.7 295
FD24	15+140 - 15+280	FT2	0.7x2.1x0.7 130
FD25	15+140 - 15+280	FT2	0.7x2.1x0.7 137
FD26	15+300 - 15+520	FT1	0.5x1.5x0.5 240
FD27	15+300 - 15+520	FT1	0.5x1.5x0.5 240

- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPIDENTE
- CANALETTA SOTTO GALLERIA
- DOCCIONI AD OGNI PILA CON Ø315
- TUBAZIONE Ø315
- TUBAZIONE Ø400
- TUBAZIONE Ø500

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI REX

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

IDROLOGIA E IDRAULICA
 GENERALE
 Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria - Tav. 19

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHIECO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	100002	019	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	FRANCINI	14/09/2014	CERADDO	15/09/2014	PIAZZA	16/09/2014	LACRO	
B	EMMISSIONE PER REV	FRANCINI	13/09/15	CERADDO	11/09/15	PIAZZA	11/09/15		