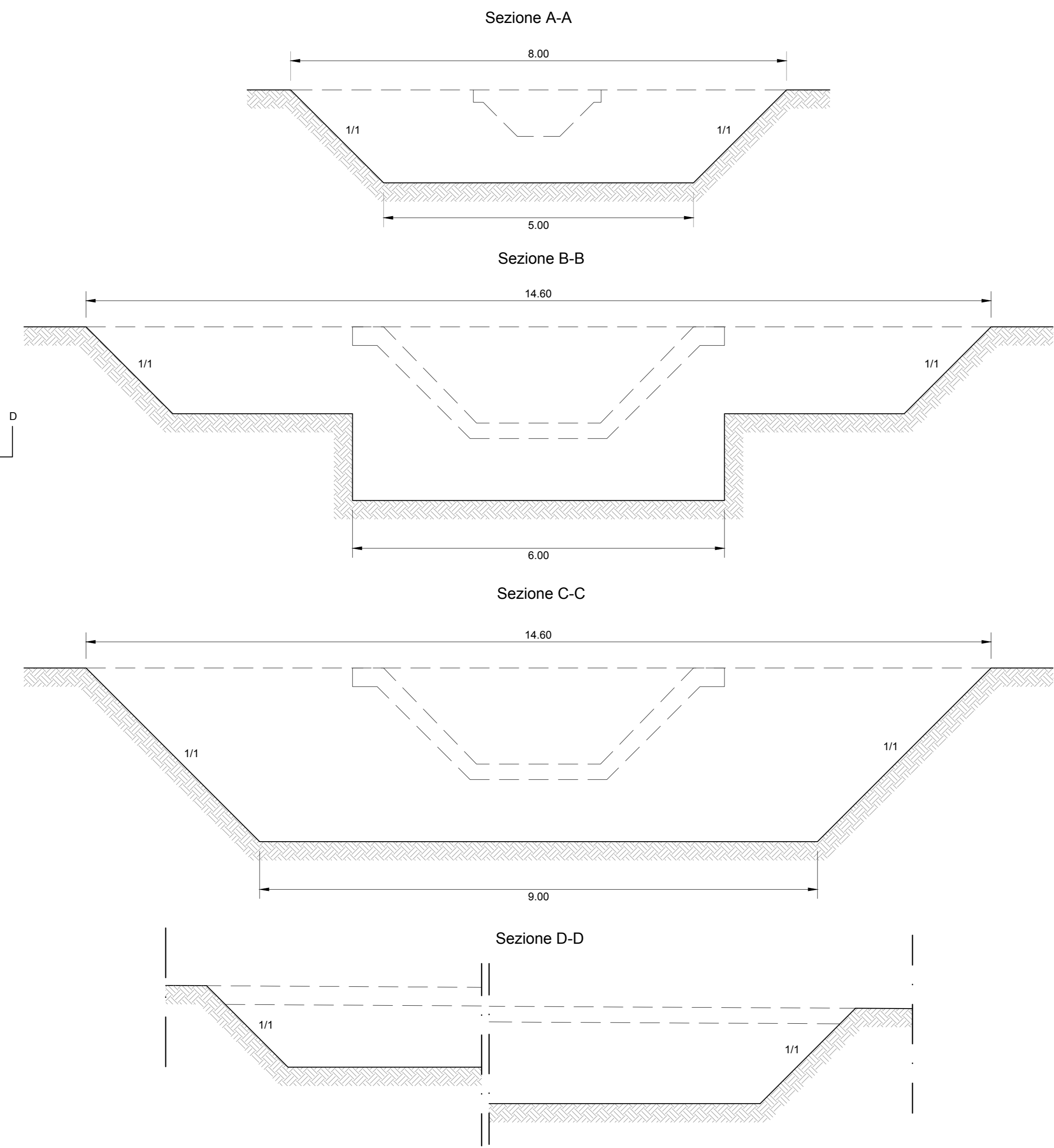
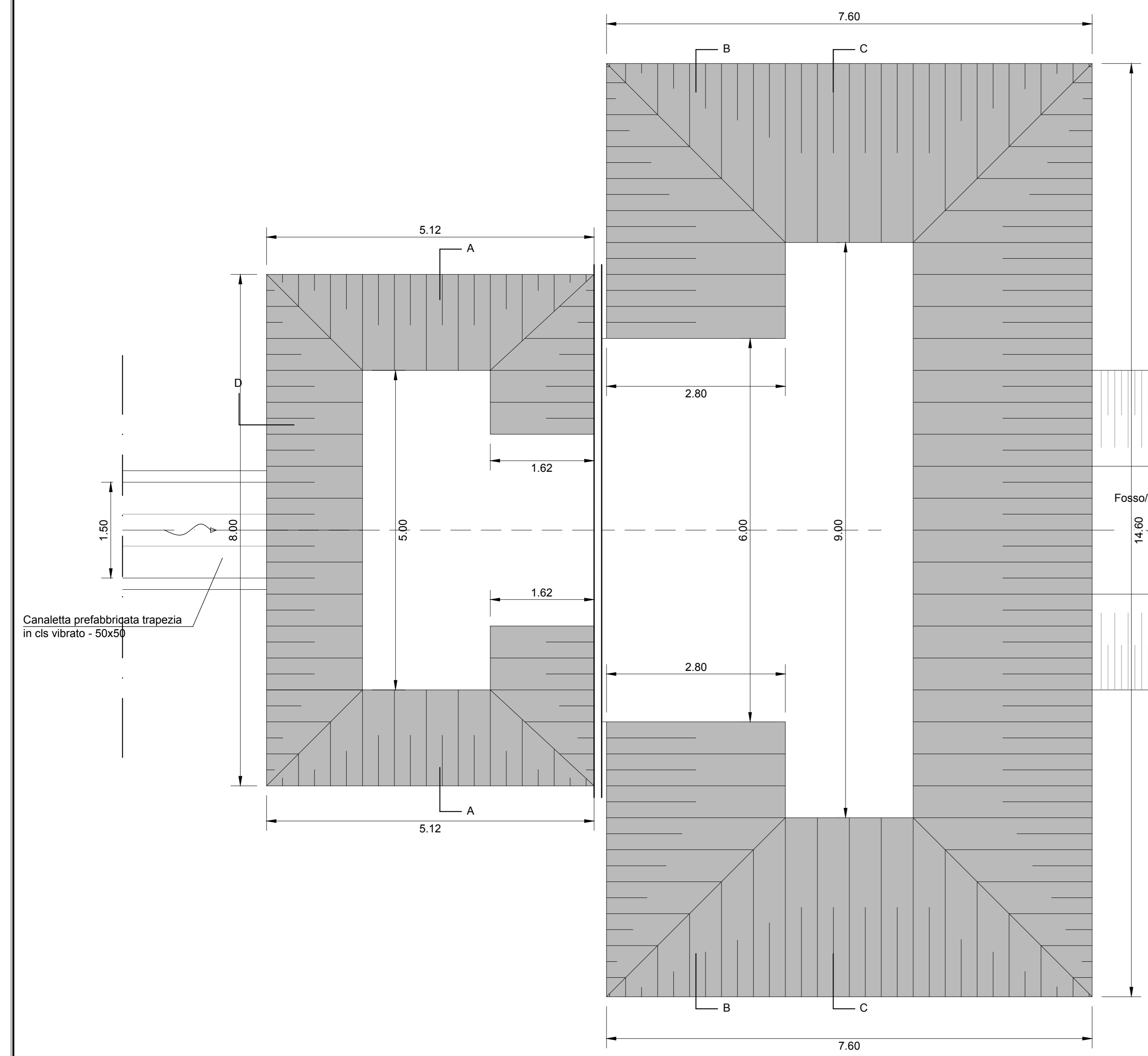
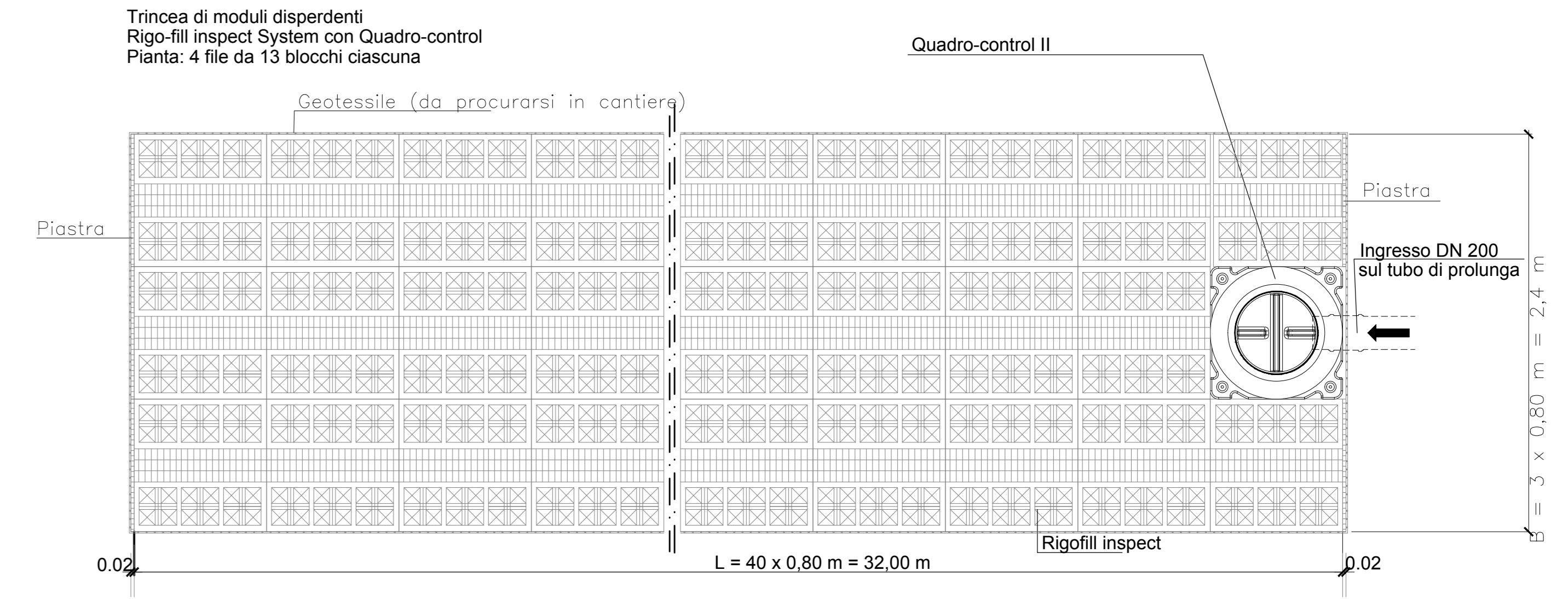
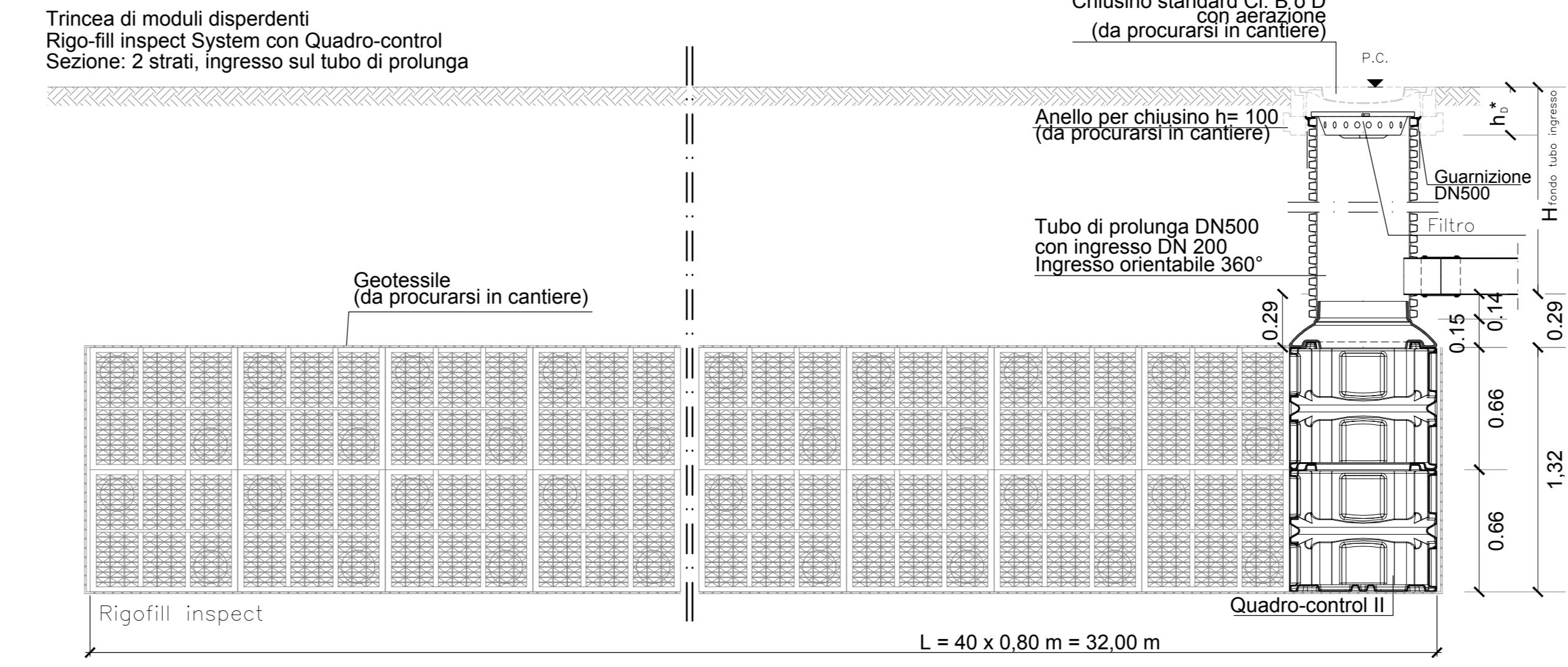


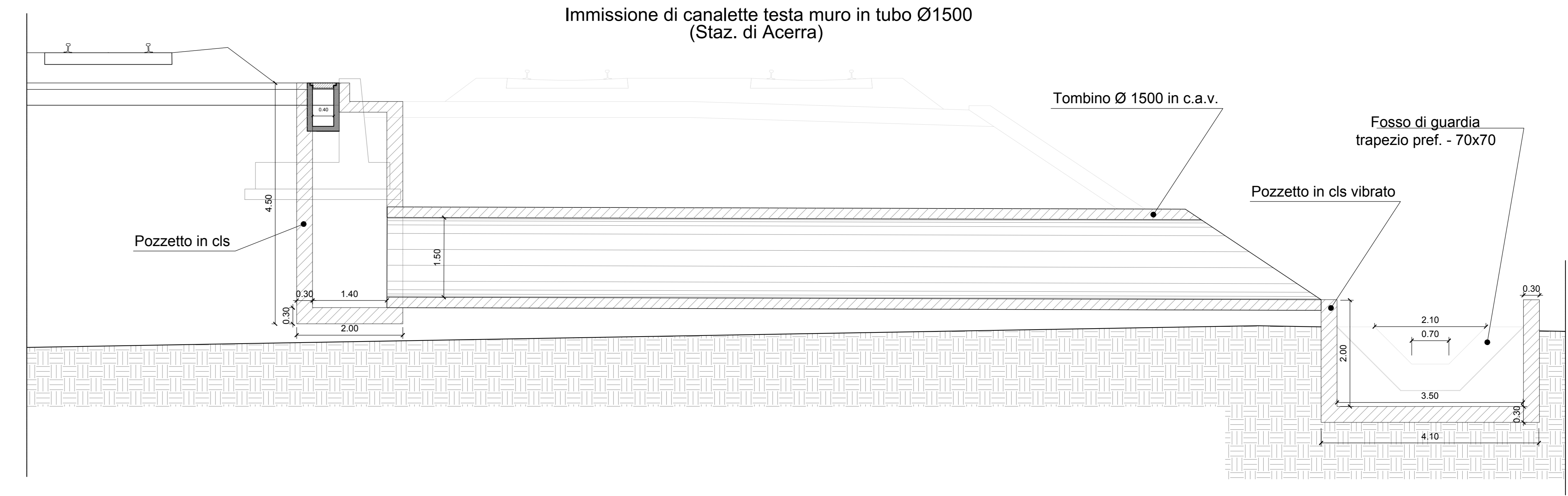
IMMISSIONE CANALETTA TRAPEZIA RIVESTITA IN CANALI ESISTENTI
PIANTA SCAVI



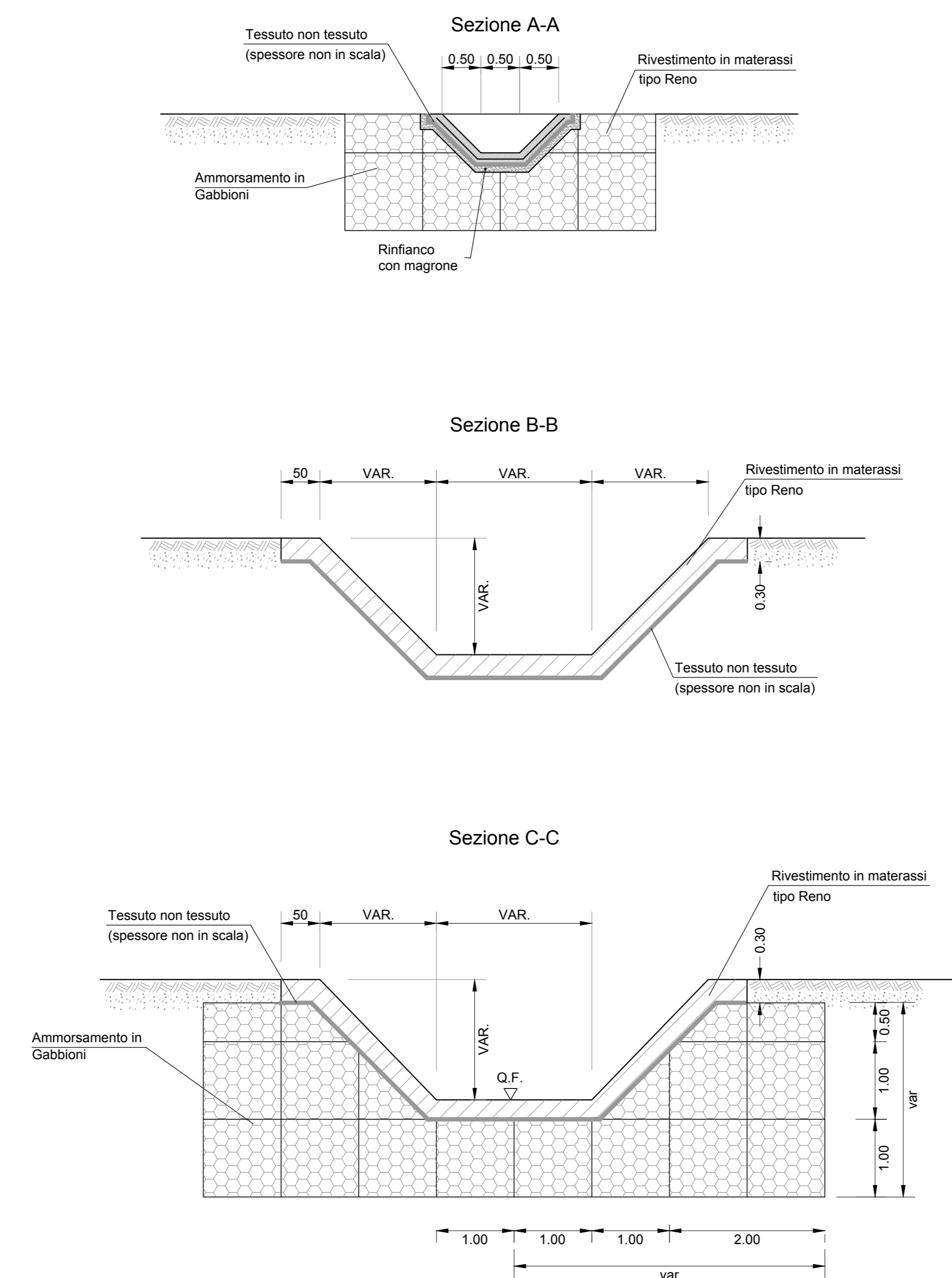
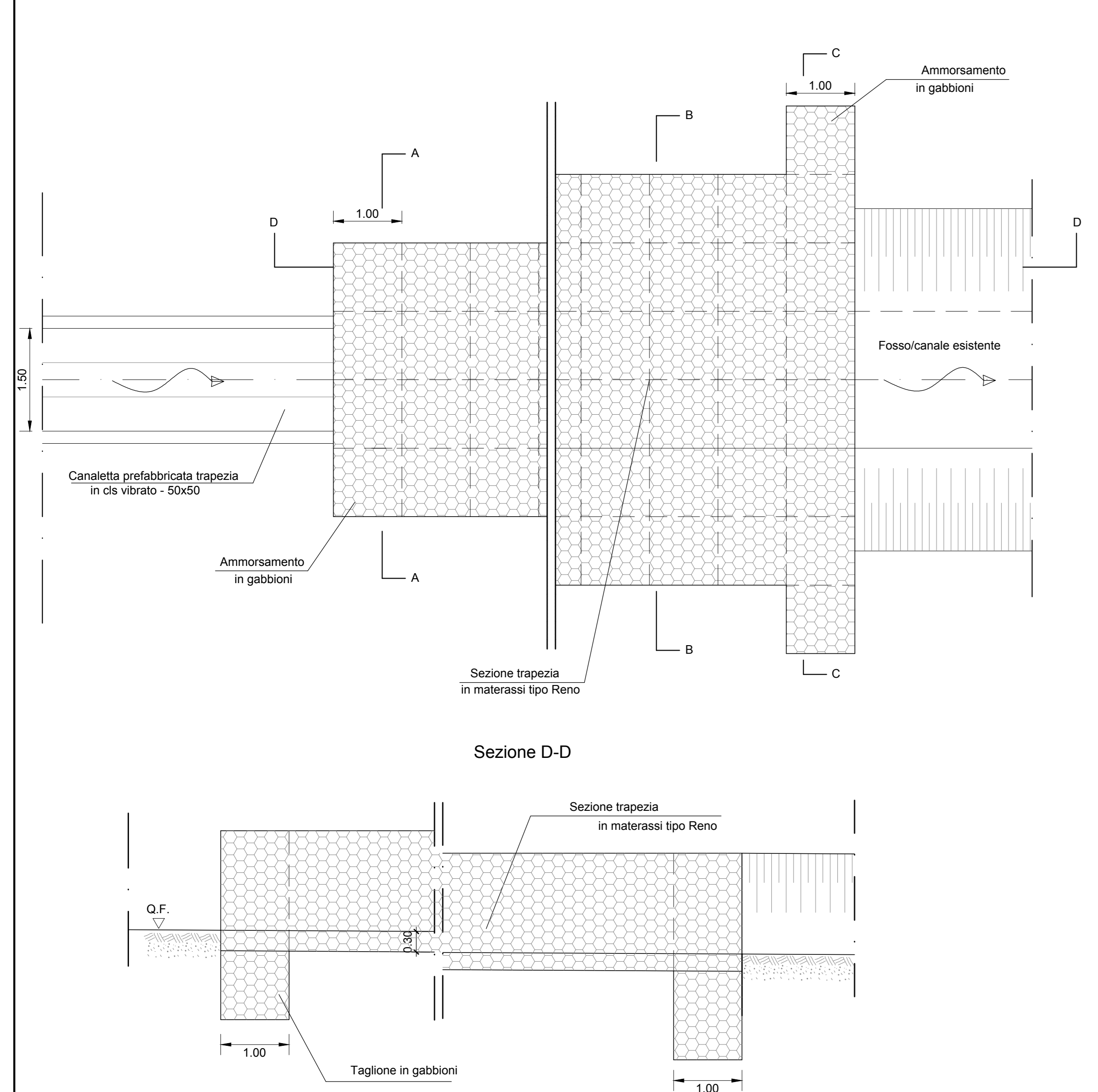
TRINCEE DI RECAPITO DISPERDENTI



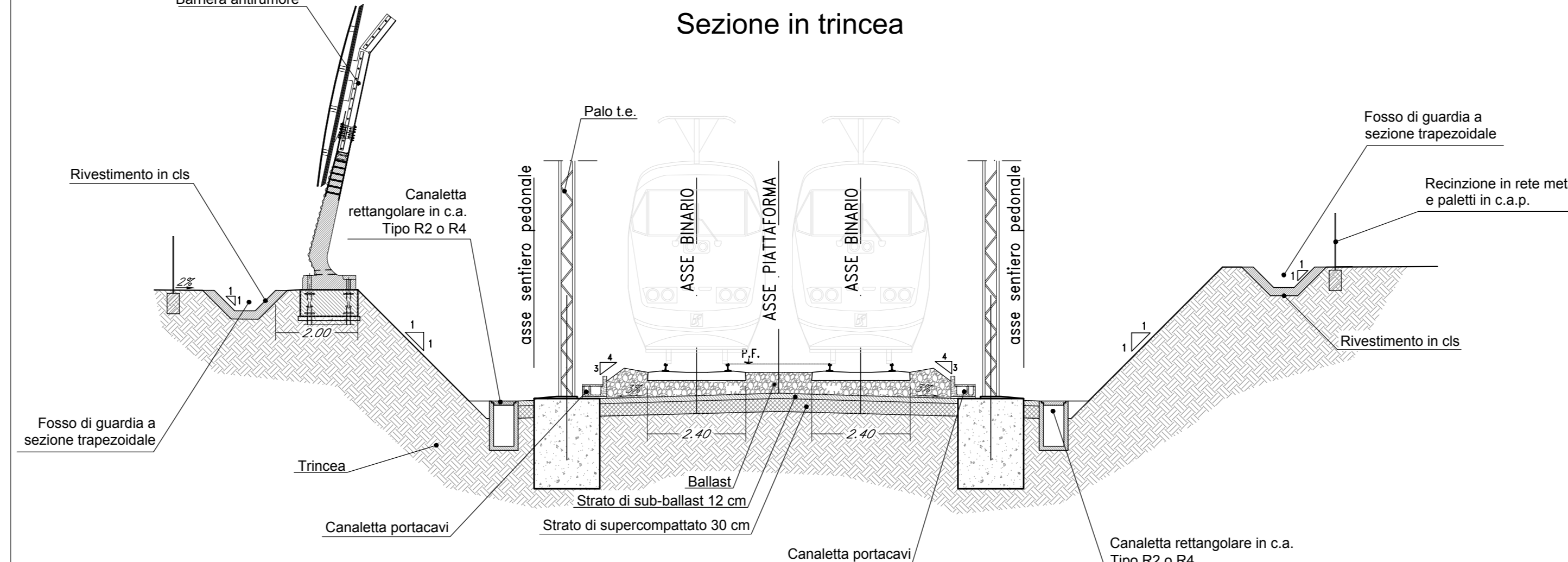
Immissione di canaletta testa muro in tubo Ø1500
(Staz. di Acerra)



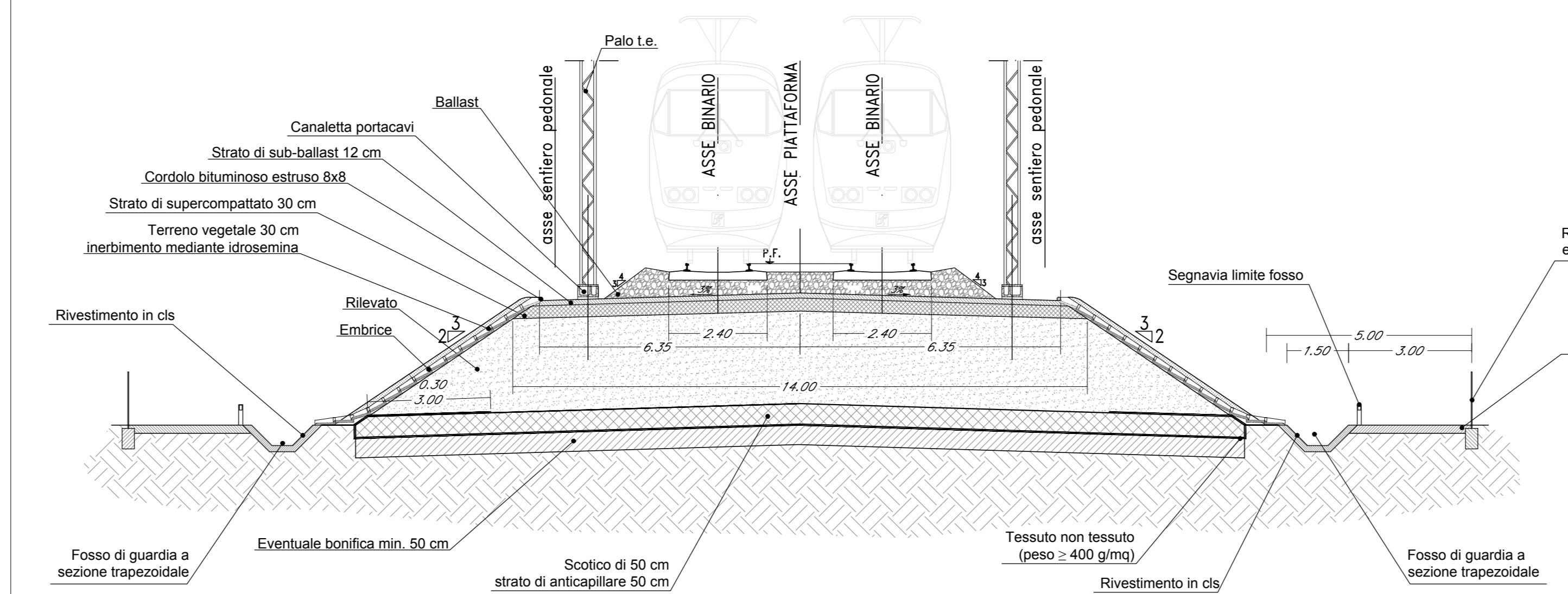
IMMISSIONE CANALETTA TRAPEZIA RIVESTITA IN CANALI ESISTENTI
PIANTA DI PROGETTO



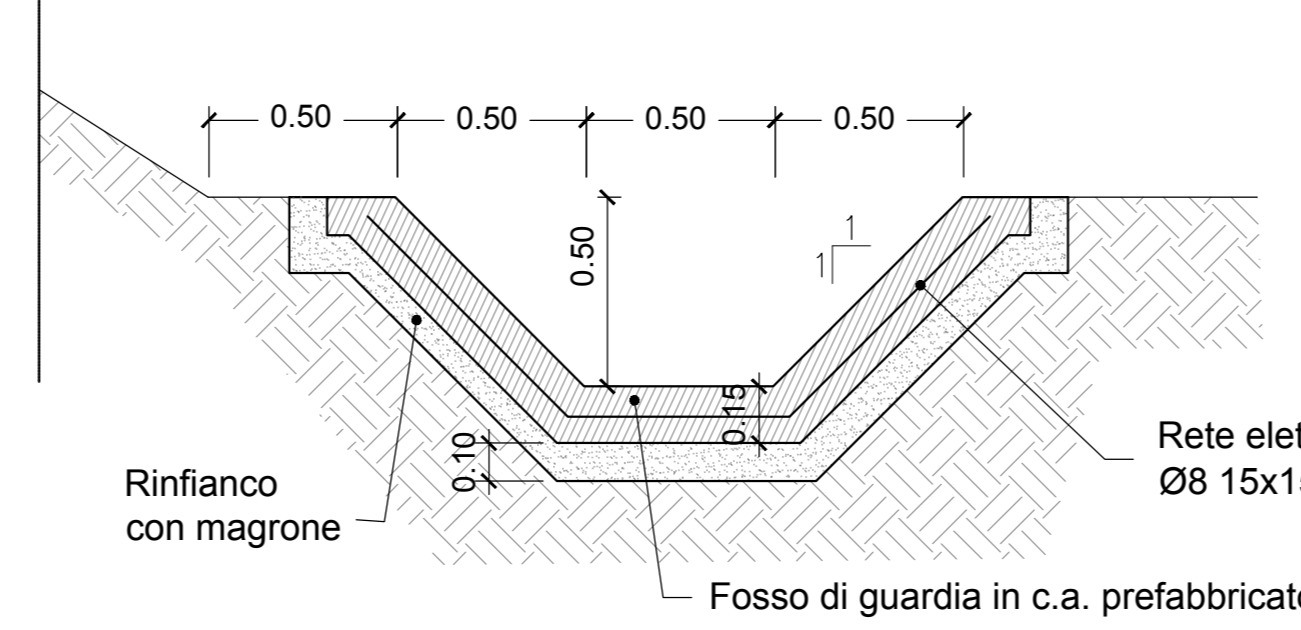
Sezione in trincea



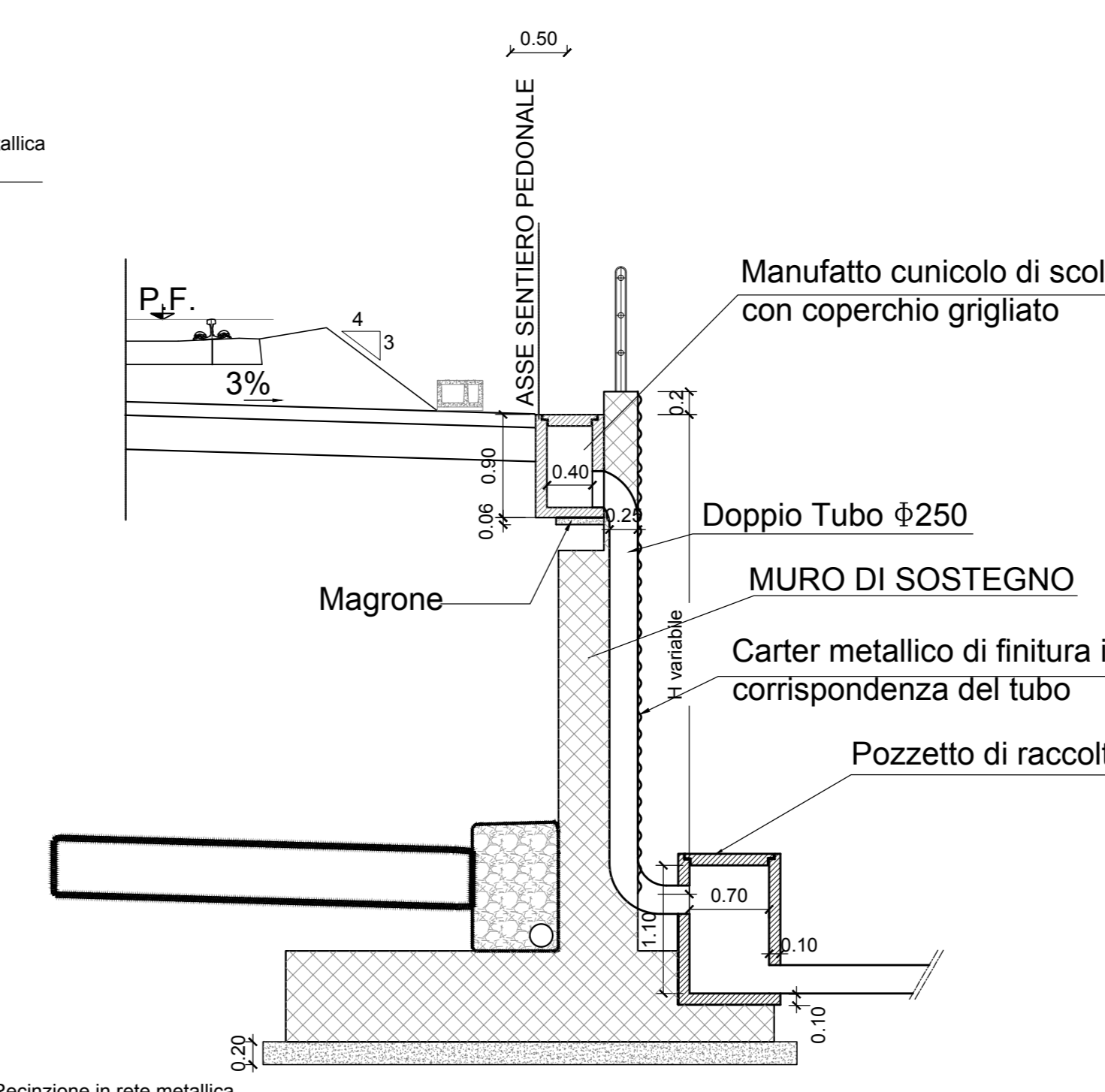
Sezione in rilevato in terra



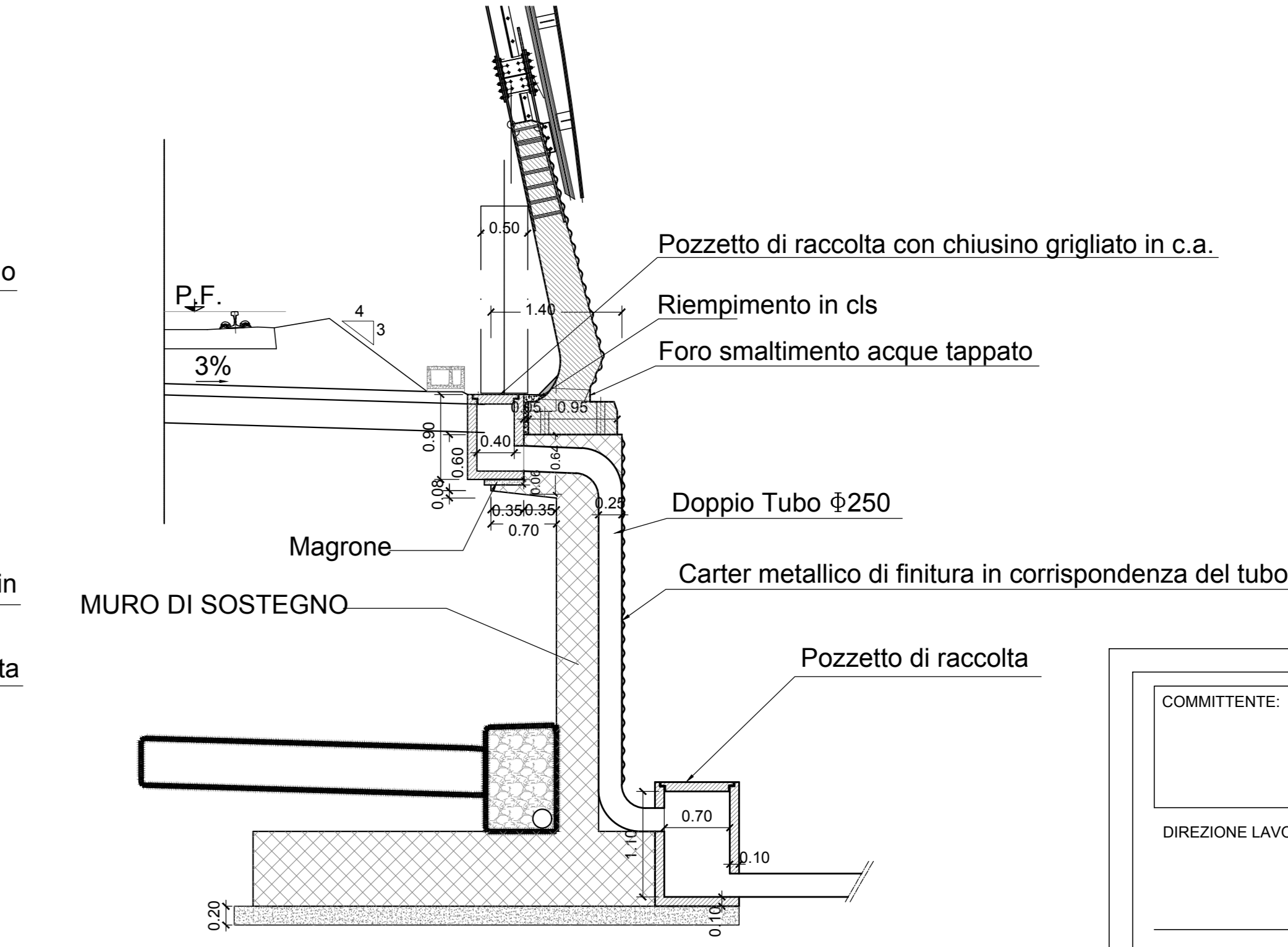
FOSSO DI GUARDIA TRAPEZIA IN C.A.



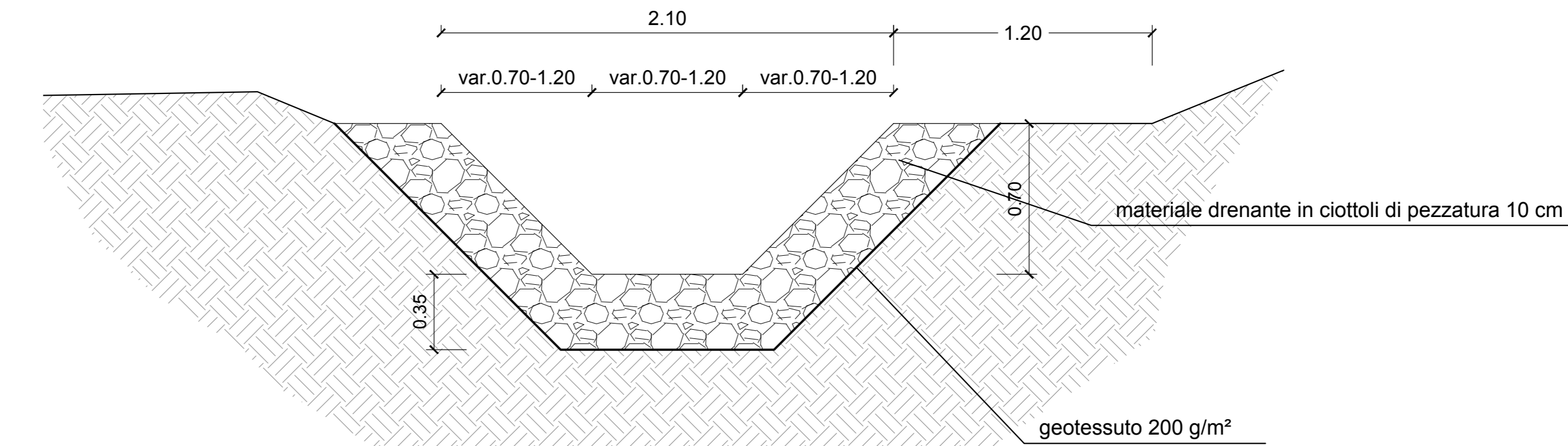
COLLETTORE DI SCARICO DA CANALETTA
IN TESTA MURO SENZA B.A.



COLLETTORE DI SCARICO DA CANALETTA
IN TESTA MURO CON B.A.



FOSSO DI GUARDIA TRAPEZIA DISPERDENTE



COMMITTENTE:			
DIREZIONE LAVORI:			
APPALTATORE:	MANDATARIA:	INCARICATA:	
PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	INCARICATA:	
PROGETTO ESECUTIVO			
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
DISEGNO			
IDROLOGIA E IDRAULICA			
GENERALE			
PARTICOLARI MANUFATTI IDRAULICI TIPOLOGICI			
APPALTATORE:	PROGETTAZIONE:		
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE		
Ing. M. PANISI	Ing. A. CIECCHI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO.DOC.
1F1M	00	E	Z2 B2
OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
11010102	0102	B	VARIE
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMMISSIONE PER INV.	FINITURA	15/09/14
B	EMMISSIONE PER INV.	FINITURA	15/09/14
Autorizzato Data			
15/09/14			
File: F1M.0.0.E.22.B2.D.00.0.002-B.DWG			