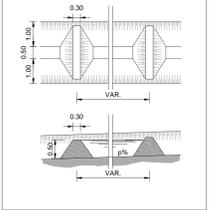


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA				
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]	H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150	50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210	70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300	100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360	120

FOSSI DI GUARDIA DISPERDENTI				
CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI (m)	L [m]
FDT01	0+975 - 1+150	FT3	1.0x3.0x1.0	177
FDT02	0+600 - 0+950	FT2	0.7x2.30x0.7	345
FDT03	0+625 - 0+925	FT3	1.0x3.0x1.0	315
FDT04	0+450 - 0+550	FT3	1.0x3.0x1.0	95
FDT05	0+475 - 0+600	FT3	1.0x3.0x1.0	134

SETTI FOSSI DISPERDENTI



- SETTI FOSSI DISPERDENTI ———
- Km SETTI FOSSI DISPERDENTI 0+000
- CANALETTA DIETRO BA ———
- FOSSO DI GUARDIA ———
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE ———
- FOSSO DISPERDENTE ———

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

RI - RILEVATI
 RI01P-RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227.54
 PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI01P	001	1:500

REV.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	PANISI	14/04/18	MARTINICELLI	15/04/18	LACRO	15/04/18	PANISI	
B	EMMISSIONE PER REV.	PANISI	15/04/18	MARTINICELLI	11/05/18	LACRO	11/05/18		
C	EMMISSIONE PER REV.	PANISI	02/07/18	MARTINICELLI	02/07/18	LACRO	02/07/18		

File: IF1M.0.E.ZZ.P8.RI01.P.0.001-C.DWG n. Ediz.