

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

RELAZIONE

RI – RILEVATI

RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM
0+000 A KM 1+227,54

ALLEGATO DI CALCOLO MURO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	C	L	R	I	0	1	P	0	0	0	2	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. CHECCHI	14/06/18	PINTI	15/06/18	D'ANGELO	15/06/18	COPPA	
B	EMISSIONE PER RdV	S. CHECCHI	10/09/18	PINTI	11/09/18	D'ANGELO	11/09/18		
									12/09/18
File: IF1M.0.0.E.ZZ.CL.RI.01.P.0.002.B									n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>RI.01.P0.002</td> <td>B</td> <td>2 di 108</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	2 di 108
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	2 di 108								

1	PREMESSA.....	3
2	ALLEGATO 1: OUTPUT PROGRAMMA DI CALCOLO.....	4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>RI.01.P0.002</td> <td>B</td> <td>3 di 108</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	3 di 108
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	3 di 108								

1 **PREMESSA**

La presente relazione afferisce ai calcoli e alle verifiche strutturali dello scatolare di sostegno previsto tra le opere minori relative al progetto esecutivo della variante linea ferroviaria Napoli Cannello, itinerario Napoli-Bari.

In particolare, le opere in questione riguardano l'allegato di calcolo dello scatolare di sostegno da realizzarsi in prima fase, lato binario dispari tra le progressive 0+150.00 e 0+296.15

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	4 di 108

2 ALLEGATO 1: OUTPUT PROGRAMMA DI CALCOLO

DATI GEOMETRICI STRUTTURA

Larghezza striscia di calcolo:	100.0	cm
Larghezza netta scatolare:	176.0	cm
Altezza netta scatolare:	161.0	cm
Spessore fondazione:	30.0	cm
Spessore traverso:	20.0	cm
Spessore piedritto di sinistra:	30.0	cm
Spessore piedritto di destra:	30.0	cm

DATI TERRENO DI RINFIANCO

Rinfianco di destra non presente.		
Peso di volume:	2000	daN/m ³
Peso di volume saturo:	2000	daN/m ³
Angolo attrito Ø' terreno:	38.0	°
Angolo attrito terreno-piedritti:	0.0	°
Coesione terreno rinfianco:	0.00	daN/cm ²
Coeff. di spinta terreno (a riposo):	0.384	
Coeff. Winkler per spost. laterali:	0.20	daN/cm ³

N.B. Il coeff. di Winkler è nullo per spostamenti che allontanano i piedritti dal terreno.

DATI TERRENO DI FONDAZIONE

Peso di volume:	1600	daN/m ³
Peso di volume saturo:	1600	daN/m ³
Pressione ultima di progetto:	9.00	daN/cm ²
Coeff. Winkler:	2.00	daN/cm ³

N.B. Il coeff. di Winkler è sempre nullo per spostamenti della fondazione verso l'alto.
In caso di sistacco della fondaz. dal terreno il calcolo diventa, pertanto, non lineare.

DATI SISMICI

Comune in cui ricade la struttura:	NAPOLI
Classe d'uso struttura:	III
Vita nominale VN struttura:	75 anni
Vita di riferimento VR (S.L.V.):	112 anni
Accelerazione max. di progetto Ag/g:	0.250
Fattore Fo di amplificaz. max dello spettro:	2.470
Categoria del sottosuolo:(§3.2.2 NTC)	Tipo C
Condizioni topografiche: (§3.2.2 NTC)	T1
Coeff. S del sottosuolo: (§3.2.3.2.1 NTC)	1.377
Fattore βm del coeff. di spinta:(§7.11.6.2.1)	1.000
Coeff. Kh sismico spinta (assegnato dirett.):	0.093
Peso tot. sismico efficace su traverso:	190 daN
Carico sism. cuneo spinta ritto sin.:	0 daN/m ²
Forza sism. orizz. applicata nel nodo N3:	147 daN
Forza sism. orizz. applicata nel nodo N4:	147 daN
Ris. press. sism. terreno su ritto sin.:	609 daN

Le forze d'inerzia applicate nei singoli nodi N3 ed N4 sono: $W_i \cdot A_g / g \cdot S$ (§7.9.5.6.2) in cui:
- $W_i = p.p. \frac{1}{2}$ traverso + $p.p. \frac{1}{2}$ ritto + $p.p.$ ricopr. + $\frac{1}{2}$ p.perman. sul trav. + $\frac{1}{2}$ aliq. p.var.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 5 di 108

La ris. delle sole pressioni sismiche del terreno sul singolo ritto è data da $K_h(\text{Gamma} \cdot H^2 + Q \cdot H)$ dove:

- K_h = coeff.sismico orizz. = $\beta m \cdot S \cdot A_g/g$

- Gamma = peso dell'unità di volume del terreno

- H = altezza netta ritto + spessore traverso

- Q = carico (daN/m²) sul cuneo di spinta del ritto in esame ipotizzato presente durante il sisma

DATI DI CALCOLO

Metodo di calcolo della resistenza: Stati Lim.Ultimi
 N° Condizioni di Carico assegnate: 6
 Condizioni Ambientali: Molto aggressive
 Messa in conto deform. a taglio struttura: SI
 Passo di discretizzazione struttura: 20.00 cm

N.B. Tutte le aste in cui viene scomposto lo scatolare (traverso, piedritti, trave di fond.) vengono discretizzate in elementi finiti di tipo trave in base al suddetto passo medio. Le reazioni del terreno sulla struttura vengono concentrate nei nodi della discretizzazione.

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40
	Resis. compr. di calcolo fcd:	188.00 daN/cm ²
	Resist. traz. di calcolo fctd:	14.50 daN/cm ²
	Modulo Elastico Normale Ec:	336430 daN/cm ²
	Coeff. di Poisson:	0.20
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	149.40 daN/cm ²
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Rare:	999.000 mm
Sc limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	149.40 daN/cm ²	
ACCIAIO -	Tipo:	B450C*
	Resist.snerv. di calcolo fyd:	5500.0 daN/cm ²
	Resist.ultima di calcolo ftd:	5500.0 daN/cm ²
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0.068
	Modulo Elastico Ef:	2300000 daN/cm ²
	Comb.Rare S.L.E. - Sf Limite:	5060.0 daN/cm ²
	Coeff. Ader. istant. $\beta_1 \cdot \beta_2$:	1.00 daN/cm ²
Coeff. Ader.differito $\beta_1 \cdot \beta_2$:	0.50 daN/cm ²	

COORDINATE E VINCOLI FISSI ED ELASTICI DEI NODI PRINCIPALI

Nodo	Nomi assegnati dal programma ai nodi che definiscono gli estremi delle travi							
X, Y	Coordinate [cm] dei nodi nel sistema X,Y di riferimento assunto dal programma							
Spost.X	Libero/Bloccato (vincolamento fisso del nodo in direz. X)							
Spost.Y	Libero/Bloccato (tipo vincolamento fisso in direz. Y)							
Rotaz.	Libera/Bloccata (vincolamento fisso del nodo alla rotazione)							
Rig.X	Rigidezza orizzontale elastica [daN/cm] applicata nel nodo							
Rig.Y	Rigidezza verticale elastica [daN/cm] applicata nel nodo							
Rig.Rot	Rigidezza rotazionale [daNm/rad] applicata nel nodo							

Nodo	X	Y	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Rig.X	Rig.Y	Rig.Rot
N1	0.0	0.0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N2	206.0	0.0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N3	0.0	186.0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N4	206.0	186.0	Libero	Libero	Libera	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	6 di 108

CARATTERISTICHE DELLE TRAVI

N°Trave	Numerazione assegnata alle travi dal programma
EX Iniz.	Eccentricità [cm] in dir. X del nodo iniziale deformabile della trave (offset rigido del nodo iniziale)
EY Iniz.	Eccentricità [cm] in dir. Y del nodo iniziale deformabile della trave (offset rigido del nodo iniziale)
EX Fin.	Eccentricità [cm] in dir. X del nodo finale deformabile della trave (offset rigido del nodo finale)
EY Iniz.	Eccentricità [cm] in dir. Y del nodo finale deformabile della trave (offset rigido del nodo finale)
Nome Sezione	Nome della sezione trasversale del tratto deformabile della trave

N°Trave	Nodo Ini.	Nodo Fin.	Ex Ini.	Ey Ini.	Ex Fin.	Ey Fin.	Nome Sezione
1	N1	N2	15.0	0.0	-15.0	0.0	FONDAZIONE
2	N1	N3	0.0	15.0	0.0	-10.0	RITTO SIN
3	N2	N4	0.0	15.0	0.0	-10.0	RITTO DES
4	N3	N4	15.0	0.0	-15.0	0.0	TRAVERSO

CARATTERISTICHE DELLE SEZIONI DELLE TRAVI

Base x Alt.:	Dimensioni sezione trasversale [cm]
Calcestr.:	Classe Calcestruzzo
Acciaio:	Tipo Acciaio
Cf.Inf.:	Copriferro [cm] delle barre inferiori misurato dal baricentro delle barre
Cf.Sup.:	Copriferro [cm] delle barre superiori misurato dal baricentro delle barre
B.App.:	Larghezza [cm] di appoggio della sezione sul terreno
Kwinkler:	Coeff. di sottofondo [daN/cm ²]
Pr.Lim.:	Pressione Limite terreno travi di fondazione [daN/cm ²]

N.B. Per assicurare l'equilibrio globale dello scatolare alla traslazione orizzontale il programma assegna in automatico un coeff. di Winkler tangenziale alla trave di fondazione assunto pari al 50% di quello normale.

Nome Sez.	Base x Alt.	Calcestr.	Acciaio	Cf.Inf.	Cf.Sup.	B.App.	Kwinkler	Pr.Lim.
FONDAZIONE	100.0x30.0	C32/40	B450C*	5.0	5.0	100.0	2.00	9.00
RITTO SIN	100.0x30.0	C32/40	B450C*	5.0	5.0	100.0	0.20	0.00
RITTO DES	100.0x30.0	C32/40	B450C*	5.0	5.0	100.0	0.20	0.00
TRAVERSO	100.0x20.0	C32/40	B450C*	5.0	5.0	---	---	---

FATTORI DI COMBINAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CARICO

N.Comb.	Tipo Comb.	PESO	PROPERMANENS	SPINTA D	SPINTA S	ACCM	ACCT
1	S.L.U.	1.350	1.500	1.000	1.000	1.450	1.450
2	S.L.E. Q.Perm.	1.000	1.000	1.000	1.000	0.000	0.000
3	S.L.E. Q.Perm.	1.000	1.000	0.700	1.000	0.000	0.000
4	S.L.U.	1.350	1.500	1.350	1.000	1.450	1.450
5	S.L.U.	1.350	1.500	1.350	1.350	1.450	1.450
6	S.L.U.	1.350	1.500	1.350	1.350	0.000	0.000
7	S.L.U.	1.350	1.500	1.350	1.000	1.450	1.450
8	S.L.U.	1.000	1.000	1.350	1.000	0.000	0.000
9	S.L.U.	1.350	1.500	1.350	1.000	1.450	1.450
10	S.L.U.	1.350	1.500	1.000	1.350	1.450	1.450
11	S.L.U.	1.350	1.500	1.000	1.350	1.160	1.160
12	S.L.U.	1.350	1.500	1.000	1.350	1.160	1.160
13	S.L.E. Rara	1.000	1.000	0.800	1.000	1.000	1.000
14	S.L.E. Rara	1.000	1.000	0.800	1.000	1.000	0.000
15	S.L.E. Rara	1.000	1.000	0.800	1.000	0.000	1.000
16	S.L.U.	1.350	1.500	0.000	0.000	1.450	1.450

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	7 di 108		

17 Comb.Sismiche 1.000 1.000 1.000 1.000 0.000 0.200

CONDIZIONE DI CARICO N. 1 'PESO_PROPRIO'

CARICHI DA PESO PROPRIO APPLICATI ALLE TRAVI

Py	Carico uniforme normale [daN/m] applicato sul tratto flessibile della trave
Px	Carico uniforme assiale [daN/m] applicato sul tratto flessibile della trave
M	Momento flettente uniforme [daNm/m] applicato sulla trave (positivo se orario)
Py Ini.	Valore iniziale del Carico lineare normale [daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
Py Fin.	Valore finale del Carico lineare normale [daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
Px Ini.	Valore iniziale del Carico lineare assiale [daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
Px Fin.	Valore finale del Carico lineare assiale [daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
DT Sup.	Incremento di temperatura [°] al lembo superiore della trave
DT Inf.	Incremento di temperatura [°] al lembo inferiore della trave

N.B. Assunto per ogni trave un sistema locale con asse x diretto dal nodo iniziale a quello finale, i carichi ripartiti assegnati sono positivi se di verso opposto ai suddetti assi locali.

CARICHI APPLICATI DIRETTAMENTE ALLE TRAVI

N° Trave	Py	Px	M	Py Ini.	Py Fin.	Px Ini.	Px Fin.	DT Ini.	DT Fin.
1	750	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	750	0	0	0	0	0	0	0
3	0	750	0	0	0	0	0	0	0
4	500	0	0	0	0	0	0	0	0

CONDIZIONE DI CARICO N. 2 'PERMANENTI'

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr.	SI/NO inclusione automatica nella condizione corrente del peso proprio del terreno di (ricoprimento ed applicato dal programma direttamente al traverso ed agli sbalzi di fondazione)			
Tipo Spinta Sin	Assente/Statica Spinta del terreno di rinfianco applicata al piedritto di sinistra comprendente l'effetto dell'eventuale falda e dell'eventuale tirante d'acqua			
Tipo Spinta Des	Assente/Statica applicata al piedritto di destra			
H Falda	Quota [cm] della falda misurata a partire dalla quota del piano di posa della trave di fondazione. Se assegnata (>0) il programma ne tiene conto nelle spinte laterali e nella sottospinta. Se assegnata (>0) il programma ne tiene conto nelle spinte laterali e nella sottospinta in fondazione. Il valore nullo equivale ad assenza della falda.			
H Tirante	Quota in cm. dell'eventuale tirante d'acqua presente all'interno dello scatolare e misurato a partire dalla superficie superiore della trave di fondazione. Valore nullo = assenza tirante. In caso di valore positivo il programma applica il peso dell'acqua alla trave di fondazione e la spinta dell'acqua sui piedritti. Se assegnata in concomitanza della spinta sismica ne viene considerato l'incremento sismico (equiverso alla direzione del sisma).			

P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
SI	Nessuna spinta	Nessuna spinta	0	0

CONDIZIONE DI CARICO N. 3 'SPINTA DX'

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
NO	Nessuna spinta	Nessuna spinta	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. PAGINA B 8 di 108

CONDIZIONE DI CARICO N. 4 'SPINTA SX'

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
NO	Spinta Statica	Nessuna spinta	0	0

CONDIZIONE DI CARICO N. 5 'ACCM'

CARICHI RIPARTITI APPLICATI SUL TERRENO DI RICOPRIMENTO

N°Carico	Asc.Ini	Asc.Fin.	Qy	Ang.Diff.
1	0.0	206.0	500	25.0 °

Asc.Ini. Ascissa X [cm] dell'estremo sinistro del carico ripartito nel riferimento generale
Asc.Fin. Ascissa X [cm] dell'estremo destro del carico ripartito nel riferimento generale
Qy Intensità del carico ripartito verticale [daN/m] (positivo se diretto verso il basso)
Ang.Diff. Semiangolo [gradi sessadecimali] di diffusione del carico

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
NO	Nessuna spinta	Nessuna spinta	0	0

CONDIZIONE DI CARICO N. 6 'ACCT'

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
NO	Nessuna spinta	Nessuna spinta	0	0

RISULTATI DEL CALCOLO

NODI DI DISCRETIZZAZIONE DELLE TRAVI: COORDINATE E RIGIDENZE ELASTICHE TERRENO

Nodo	numero assegnato dal programma ai nodi di discretizzazione delle travi					
X, Y	coordinate dei nodi in cm nel sistema di riferimento generale della struttura					
Xprogr.	ascissa progressiva del nodo misurata a partire dal tratto deformabile della trave					
Ar.Infl.	superficie (cm ²) del terreno di fondazione (o di rinfianco) attribuita al nodo nell'interaz. col terreno					
Kx	rigidezza nodale (in daN/cm) alla trasl. tangente all'asse trave (posta pari ad 1/2 di quella normale)					
Ky	rigidezza nodale (in daN/cm) alla trasl. normale all'asse trave					
Krot	rigidezza nodale alla rotazione (in daNm/rad) con spostamenti che producano il distacco tra nodo e terreno (calcolo non lineare)					

TRAVE n. 1 Trave di fondazione Kwinkler = 2.00

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N1	0.0	0.0		1500	1500	3000	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 9 di 108

5	15.0	0.0	0.0	1728	1728	3456	0
6	34.6	0.0	19.6	1956	1956	3911	0
7	54.1	0.0	39.1	1956	1956	3911	0
8	73.7	0.0	58.7	1956	1956	3911	0
9	93.2	0.0	78.2	1956	1956	3911	0
10	112.8	0.0	97.8	1956	1956	3911	0
11	132.3	0.0	117.3	1956	1956	3911	0
12	151.9	0.0	136.9	1956	1956	3911	0
13	171.4	0.0	156.4	1956	1956	3911	0
14	191.0	0.0	161.0	1728	1728	3456	0
N2	206.0	0.0		1500	1500	3000	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra Kwinkler = 0.20

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N1	0.0	0.0		1500	1500	3000	0
15	0.0	15.0	0.0	894	0	0	0
16	0.0	32.9	17.9	1789	0	0	0
17	0.0	50.8	35.8	1789	0	0	0
18	0.0	68.7	53.7	1789	0	0	0
19	0.0	86.6	71.6	1789	0	0	0
20	0.0	104.4	89.4	1789	0	0	0
21	0.0	122.3	107.3	1789	0	0	0
22	0.0	140.2	125.2	1789	0	0	0
23	0.0	158.1	143.1	1789	0	0	0
24	0.0	176.0	161.0	894	0	0	0
N3	0.0	186.0		0	0	0	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra Kwinkler = 0.20

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N2	206.0	0.0		1500	1500	3000	0
25	206.0	15.0	0.0	894	179	0	0
26	206.0	32.9	17.9	1789	358	0	0
27	206.0	50.8	35.8	1789	358	0	0
28	206.0	68.7	53.7	1789	358	0	0
29	206.0	86.6	71.6	1789	358	0	0
30	206.0	104.4	89.4	1789	358	0	0
31	206.0	122.3	107.3	1789	358	0	0
32	206.0	140.2	125.2	1789	358	0	0
33	206.0	158.1	143.1	1789	358	0	0
34	206.0	176.0	176.0	894	179	0	0
N4	206.0	186.0		0	0	0	0

TRAVE n. 4 Traverso

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N3	0.0	186.0		0	0	0	0
35	15.0	186.0	0.0	0	0	0	0
36	34.6	186.0	19.6	0	0	0	0
37	54.1	186.0	39.1	0	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 10 di 108

38	73.7	186.0	58.7	0	0	0	0
39	93.2	186.0	78.2	0	0	0	0
40	112.8	186.0	97.8	0	0	0	0
41	132.3	186.0	117.3	0	0	0	0
42	151.9	186.0	136.9	0	0	0	0
43	171.4	186.0	156.4	0	0	0	0
44	191.0	186.0	135.0	0	0	0	0
N4	206.0	186.0		0	0	0	0

CARICHI RIPARTITI APPLICATI ALLE ASTE DISCRETIZZATE PER SINGOLA COMBINAZIONE

Xiniz., Xfin. ascisse (cm) iniziale e finale del concio in esame (origine = estremo iniziale flessibile)
Py1, Py2 carichi normali distribuiti (daN/m) all'estremo iniziale e finale del concio
Px1, Px2 carichi assiali distribuiti (daN/m) all'estremo iniziale e finale del concio
M coppia uniformemente distribuita lungo il concio(daNcm/cm). Positiva se oraria

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	1013	17.9	1254	1013	0
11	17.9	1254	1013	35.8	1116	1013	0
12	35.8	1116	1013	53.7	979	1013	0
13	53.7	979	1013	71.6	841	1013	0
14	71.6	841	1013	89.4	704	1013	0
15	89.4	704	1013	107.3	566	1013	0
16	107.3	566	1013	125.2	429	1013	0
17	125.2	429	1013	143.1	291	1013	0
18	143.1	291	1013	161.0	154	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 11 di 108

23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1400	0	19.6	1400	0	0
29	19.6	1400	0	39.1	1400	0	0
30	39.1	1400	0	58.7	1400	0	0
31	58.7	1400	0	78.2	1400	0	0
32	78.2	1400	0	97.8	1400	0	0
33	97.8	1400	0	117.3	1400	0	0
34	117.3	1400	0	136.9	1400	0	0
35	136.9	1400	0	156.4	1400	0	0
36	156.4	1400	0	176.0	1400	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1400	0	1400	0	0.00
43	1400	0	1400	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	1622	1013	1507	1013	0.00
46	1507	1013	1391	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	154	1013	77	1013	0.00
50	77	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1537	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 12 di 108

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0
3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0
5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0
7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	750	17.9	1254	750	0
11	17.9	1254	750	35.8	1116	750	0
12	35.8	1116	750	53.7	979	750	0
13	53.7	979	750	71.6	841	750	0
14	71.6	841	750	89.4	704	750	0
15	89.4	704	750	107.3	566	750	0
16	107.3	566	750	125.2	429	750	0
17	125.2	429	750	143.1	291	750	0
18	143.1	291	750	161.0	154	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Trasverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	500	0	19.6	500	0	0
29	19.6	500	0	39.1	500	0	0
30	39.1	500	0	58.7	500	0	0
31	58.7	500	0	78.2	500	0	0
32	78.2	500	0	97.8	500	0	0
33	97.8	500	0	117.3	500	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL RI.01.P0.002 B 13 di 108	

34	117.3	500	0	136.9	500	0	0
35	136.9	500	0	156.4	500	0	0
36	156.4	500	0	176.0	500	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00
39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00
41	500	0	500	0	0.00
42	500	0	500	0	0.00
43	500	0	500	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	1622	750	1507	750	0.00
46	1507	750	1391	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	154	750	77	750	0.00
50	77	750	0	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0
3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0
5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0
7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	750	17.9	1254	750	0
11	17.9	1254	750	35.8	1116	750	0
12	35.8	1116	750	53.7	979	750	0
13	53.7	979	750	71.6	841	750	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 14 di 108

14	71.6	841	750	89.4	704	750	0
15	89.4	704	750	107.3	566	750	0
16	107.3	566	750	125.2	429	750	0
17	125.2	429	750	143.1	291	750	0
18	143.1	291	750	161.0	154	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	500	0	19.6	500	0	0
29	19.6	500	0	39.1	500	0	0
30	39.1	500	0	58.7	500	0	0
31	58.7	500	0	78.2	500	0	0
32	78.2	500	0	97.8	500	0	0
33	97.8	500	0	117.3	500	0	0
34	117.3	500	0	136.9	500	0	0
35	136.9	500	0	156.4	500	0	0
36	156.4	500	0	176.0	500	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00
39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00
41	500	0	500	0	0.00
42	500	0	500	0	0.00
43	500	0	500	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	1622	750	1507	750	0.00
46	1507	750	1391	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	154	750	77	750	0.00
50	77	750	0	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	15 di 108

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	1013	17.9	1254	1013	0
11	17.9	1254	1013	35.8	1116	1013	0
12	35.8	1116	1013	53.7	979	1013	0
13	53.7	979	1013	71.6	841	1013	0
14	71.6	841	1013	89.4	704	1013	0
15	89.4	704	1013	107.3	566	1013	0
16	107.3	566	1013	125.2	429	1013	0
17	125.2	429	1013	143.1	291	1013	0
18	143.1	291	1013	161.0	154	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
--------	--------	-----	-----	--------	-----	-----	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 16 di 108

28	0.0	1400	0	19.6	1400	0	0
29	19.6	1400	0	39.1	1400	0	0
30	39.1	1400	0	58.7	1400	0	0
31	58.7	1400	0	78.2	1400	0	0
32	78.2	1400	0	97.8	1400	0	0
33	97.8	1400	0	117.3	1400	0	0
34	117.3	1400	0	136.9	1400	0	0
35	136.9	1400	0	156.4	1400	0	0
36	156.4	1400	0	176.0	1400	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1400	0	1400	0	0.00
43	1400	0	1400	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	1622	1013	1507	1013	0.00
46	1507	1013	1391	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	154	1013	77	1013	0.00
50	77	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1537	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	17 di 108

5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1878	1013	17.9	1693	1013	0
11	17.9	1693	1013	35.8	1507	1013	0
12	35.8	1507	1013	53.7	1321	1013	0
13	53.7	1321	1013	71.6	1136	1013	0
14	71.6	1136	1013	89.4	950	1013	0
15	89.4	950	1013	107.3	764	1013	0
16	107.3	764	1013	125.2	579	1013	0
17	125.2	579	1013	143.1	393	1013	0
18	143.1	393	1013	161.0	208	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Trasverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1400	0	19.6	1400	0	0
29	19.6	1400	0	39.1	1400	0	0
30	39.1	1400	0	58.7	1400	0	0
31	58.7	1400	0	78.2	1400	0	0
32	78.2	1400	0	97.8	1400	0	0
33	97.8	1400	0	117.3	1400	0	0
34	117.3	1400	0	136.9	1400	0	0
35	136.9	1400	0	156.4	1400	0	0
36	156.4	1400	0	176.0	1400	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>RI.01.P0.002</td> <td>B</td> <td>18 di 108</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	18 di 108								

39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1400	0	1400	0	0.00
43	1400	0	1400	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	2190	1013	2034	1013	0.00
46	2034	1013	1878	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	208	1013	104	1013	0.00
50	104	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1537	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1878	1013	17.9	1693	1013	0
11	17.9	1693	1013	35.8	1507	1013	0
12	35.8	1507	1013	53.7	1321	1013	0
13	53.7	1321	1013	71.6	1136	1013	0
14	71.6	1136	1013	89.4	950	1013	0
15	89.4	950	1013	107.3	764	1013	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 19 di 108

16	107.3	764	1013	125.2	579	1013	0
17	125.2	579	1013	143.1	393	1013	0
18	143.1	393	1013	161.0	208	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	675	0	19.6	675	0	0
29	19.6	675	0	39.1	675	0	0
30	39.1	675	0	58.7	675	0	0
31	58.7	675	0	78.2	675	0	0
32	78.2	675	0	97.8	675	0	0
33	97.8	675	0	117.3	675	0	0
34	117.3	675	0	136.9	675	0	0
35	136.9	675	0	156.4	675	0	0
36	156.4	675	0	176.0	675	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	675	0	675	0	0.00
43	675	0	675	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	2190	1013	2034	1013	0.00
46	2034	1013	1878	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	208	1013	104	1013	0.00
50	104	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 20 di 108

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 7

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	1013	17.9	1254	1013	0
11	17.9	1254	1013	35.8	1116	1013	0
12	35.8	1116	1013	53.7	979	1013	0
13	53.7	979	1013	71.6	841	1013	0
14	71.6	841	1013	89.4	704	1013	0
15	89.4	704	1013	107.3	566	1013	0
16	107.3	566	1013	125.2	429	1013	0
17	125.2	429	1013	143.1	291	1013	0
18	143.1	291	1013	161.0	154	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1400	0	19.6	1400	0	0
29	19.6	1400	0	39.1	1400	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 21 di 108

30	39.1	1400	0	58.7	1400	0	0
31	58.7	1400	0	78.2	1400	0	0
32	78.2	1400	0	97.8	1400	0	0
33	97.8	1400	0	117.3	1400	0	0
34	117.3	1400	0	136.9	1400	0	0
35	136.9	1400	0	156.4	1400	0	0
36	156.4	1400	0	176.0	1400	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1400	0	1400	0	0.00
43	1400	0	1400	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	1622	1013	1507	1013	0.00
46	1507	1013	1391	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	154	1013	77	1013	0.00
50	77	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1537	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 8

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0
3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0
5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	22 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	750	17.9	1254	750	0
11	17.9	1254	750	35.8	1116	750	0
12	35.8	1116	750	53.7	979	750	0
13	53.7	979	750	71.6	841	750	0
14	71.6	841	750	89.4	704	750	0
15	89.4	704	750	107.3	566	750	0
16	107.3	566	750	125.2	429	750	0
17	125.2	429	750	143.1	291	750	0
18	143.1	291	750	161.0	154	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	500	0	19.6	500	0	0
29	19.6	500	0	39.1	500	0	0
30	39.1	500	0	58.7	500	0	0
31	58.7	500	0	78.2	500	0	0
32	78.2	500	0	97.8	500	0	0
33	97.8	500	0	117.3	500	0	0
34	117.3	500	0	136.9	500	0	0
35	136.9	500	0	156.4	500	0	0
36	156.4	500	0	176.0	500	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00
39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 23 di 108

41	500	0	500	0	0.00
42	500	0	500	0	0.00
43	500	0	500	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	1622	750	1507	750	0.00
46	1507	750	1391	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	154	750	77	750	0.00
50	77	750	0	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 9

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	1013	17.9	1254	1013	0
11	17.9	1254	1013	35.8	1116	1013	0
12	35.8	1116	1013	53.7	979	1013	0
13	53.7	979	1013	71.6	841	1013	0
14	71.6	841	1013	89.4	704	1013	0
15	89.4	704	1013	107.3	566	1013	0
16	107.3	566	1013	125.2	429	1013	0
17	125.2	429	1013	143.1	291	1013	0
18	143.1	291	1013	161.0	154	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 24 di 108

21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Trasverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1400	0	19.6	1400	0	0
29	19.6	1400	0	39.1	1400	0	0
30	39.1	1400	0	58.7	1400	0	0
31	58.7	1400	0	78.2	1400	0	0
32	78.2	1400	0	97.8	1400	0	0
33	97.8	1400	0	117.3	1400	0	0
34	117.3	1400	0	136.9	1400	0	0
35	136.9	1400	0	156.4	1400	0	0
36	156.4	1400	0	176.0	1400	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1400	0	1400	0	0.00
43	1400	0	1400	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	1622	1013	1507	1013	0.00
46	1507	1013	1391	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	154	1013	77	1013	0.00
50	77	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1537	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 25 di 108

Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 10

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1878	1013	17.9	1693	1013	0
11	17.9	1693	1013	35.8	1507	1013	0
12	35.8	1507	1013	53.7	1321	1013	0
13	53.7	1321	1013	71.6	1136	1013	0
14	71.6	1136	1013	89.4	950	1013	0
15	89.4	950	1013	107.3	764	1013	0
16	107.3	764	1013	125.2	579	1013	0
17	125.2	579	1013	143.1	393	1013	0
18	143.1	393	1013	161.0	208	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1400	0	19.6	1400	0	0
29	19.6	1400	0	39.1	1400	0	0
30	39.1	1400	0	58.7	1400	0	0
31	58.7	1400	0	78.2	1400	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 26 di 108

32	78.2	1400	0	97.8	1400	0	0
33	97.8	1400	0	117.3	1400	0	0
34	117.3	1400	0	136.9	1400	0	0
35	136.9	1400	0	156.4	1400	0	0
36	156.4	1400	0	176.0	1400	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1400	0	1400	0	0.00
43	1400	0	1400	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	2190	1013	2034	1013	0.00
46	2034	1013	1878	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	208	1013	104	1013	0.00
50	104	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1537	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 11

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 27 di 108

9 156.4 1013 0 176.0 1013 0 0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1878	1013	17.9	1693	1013	0
11	17.9	1693	1013	35.8	1507	1013	0
12	35.8	1507	1013	53.7	1321	1013	0
13	53.7	1321	1013	71.6	1136	1013	0
14	71.6	1136	1013	89.4	950	1013	0
15	89.4	950	1013	107.3	764	1013	0
16	107.3	764	1013	125.2	579	1013	0
17	125.2	579	1013	143.1	393	1013	0
18	143.1	393	1013	161.0	208	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1255	0	19.6	1255	0	0
29	19.6	1255	0	39.1	1255	0	0
30	39.1	1255	0	58.7	1255	0	0
31	58.7	1255	0	78.2	1255	0	0
32	78.2	1255	0	97.8	1255	0	0
33	97.8	1255	0	117.3	1255	0	0
34	117.3	1255	0	136.9	1255	0	0
35	136.9	1255	0	156.4	1255	0	0
36	156.4	1255	0	176.0	1255	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1255	0	1255	0	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 28 di 108

43	1255	0	1255	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	2190	1013	2034	1013	0.00
46	2034	1013	1878	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	208	1013	104	1013	0.00
50	104	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1230	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 12

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1878	1013	17.9	1693	1013	0
11	17.9	1693	1013	35.8	1507	1013	0
12	35.8	1507	1013	53.7	1321	1013	0
13	53.7	1321	1013	71.6	1136	1013	0
14	71.6	1136	1013	89.4	950	1013	0
15	89.4	950	1013	107.3	764	1013	0
16	107.3	764	1013	125.2	579	1013	0
17	125.2	579	1013	143.1	393	1013	0
18	143.1	393	1013	161.0	208	1013	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 29 di 108

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1255	0	19.6	1255	0	0
29	19.6	1255	0	39.1	1255	0	0
30	39.1	1255	0	58.7	1255	0	0
31	58.7	1255	0	78.2	1255	0	0
32	78.2	1255	0	97.8	1255	0	0
33	97.8	1255	0	117.3	1255	0	0
34	117.3	1255	0	136.9	1255	0	0
35	136.9	1255	0	156.4	1255	0	0
36	156.4	1255	0	176.0	1255	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1255	0	1255	0	0.00
43	1255	0	1255	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	2190	1013	2034	1013	0.00
46	2034	1013	1878	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	208	1013	104	1013	0.00
50	104	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1230	0
N2	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B PAGINA 30 di 108

N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra:	0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra:	0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 13

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0
3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0
5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0
7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	750	17.9	1254	750	0
11	17.9	1254	750	35.8	1116	750	0
12	35.8	1116	750	53.7	979	750	0
13	53.7	979	750	71.6	841	750	0
14	71.6	841	750	89.4	704	750	0
15	89.4	704	750	107.3	566	750	0
16	107.3	566	750	125.2	429	750	0
17	125.2	429	750	143.1	291	750	0
18	143.1	291	750	161.0	154	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Trasverso

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 31 di 108

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1000	0	19.6	1000	0	0
29	19.6	1000	0	39.1	1000	0	0
30	39.1	1000	0	58.7	1000	0	0
31	58.7	1000	0	78.2	1000	0	0
32	78.2	1000	0	97.8	1000	0	0
33	97.8	1000	0	117.3	1000	0	0
34	117.3	1000	0	136.9	1000	0	0
35	136.9	1000	0	156.4	1000	0	0
36	156.4	1000	0	176.0	1000	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00
39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00
41	500	0	500	0	0.00
42	1000	0	1000	0	0.00
43	1000	0	1000	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	1622	750	1507	750	0.00
46	1507	750	1391	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	154	750	77	750	0.00
50	77	750	0	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1060	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 14

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 32 di 108

3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0
5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0
7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	750	17.9	1254	750	0
11	17.9	1254	750	35.8	1116	750	0
12	35.8	1116	750	53.7	979	750	0
13	53.7	979	750	71.6	841	750	0
14	71.6	841	750	89.4	704	750	0
15	89.4	704	750	107.3	566	750	0
16	107.3	566	750	125.2	429	750	0
17	125.2	429	750	143.1	291	750	0
18	143.1	291	750	161.0	154	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	1000	0	19.6	1000	0	0
29	19.6	1000	0	39.1	1000	0	0
30	39.1	1000	0	58.7	1000	0	0
31	58.7	1000	0	78.2	1000	0	0
32	78.2	1000	0	97.8	1000	0	0
33	97.8	1000	0	117.3	1000	0	0
34	117.3	1000	0	136.9	1000	0	0
35	136.9	1000	0	156.4	1000	0	0
36	156.4	1000	0	176.0	1000	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
--------	-----	-----	-----	-----	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 33 di 108

37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00
39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00
41	500	0	500	0	0.00
42	1000	0	1000	0	0.00
43	1000	0	1000	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	1622	750	1507	750	0.00
46	1507	750	1391	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	154	750	77	750	0.00
50	77	750	0	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 15

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0
3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0
5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0
7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1391	750	17.9	1254	750	0
11	17.9	1254	750	35.8	1116	750	0
12	35.8	1116	750	53.7	979	750	0
13	53.7	979	750	71.6	841	750	0
14	71.6	841	750	89.4	704	750	0
15	89.4	704	750	107.3	566	750	0
16	107.3	566	750	125.2	429	750	0
17	125.2	429	750	143.1	291	750	0
18	143.1	291	750	161.0	154	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 34 di 108

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Trasverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	500	0	19.6	500	0	0
29	19.6	500	0	39.1	500	0	0
30	39.1	500	0	58.7	500	0	0
31	58.7	500	0	78.2	500	0	0
32	78.2	500	0	97.8	500	0	0
33	97.8	500	0	117.3	500	0	0
34	117.3	500	0	136.9	500	0	0
35	136.9	500	0	156.4	500	0	0
36	156.4	500	0	176.0	500	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00
39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00
41	500	0	500	0	0.00
42	500	0	500	0	0.00
43	500	0	500	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	1622	750	1507	750	0.00
46	1507	750	1391	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	154	750	77	750	0.00
50	77	750	0	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1060	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 35 di 108

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 16

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	1013	0	19.6	1013	0	0
2	19.6	1013	0	39.1	1013	0	0
3	39.1	1013	0	58.7	1013	0	0
4	58.7	1013	0	78.2	1013	0	0
5	78.2	1013	0	97.8	1013	0	0
6	97.8	1013	0	117.3	1013	0	0
7	117.3	1013	0	136.9	1013	0	0
8	136.9	1013	0	156.4	1013	0	0
9	156.4	1013	0	176.0	1013	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
11	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
12	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
13	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
14	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
15	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
16	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
17	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
18	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	1013	17.9	0	1013	0
20	17.9	0	1013	35.8	0	1013	0
21	35.8	0	1013	53.7	0	1013	0
22	53.7	0	1013	71.6	0	1013	0
23	71.6	0	1013	89.4	0	1013	0
24	89.4	0	1013	107.3	0	1013	0
25	107.3	0	1013	125.2	0	1013	0
26	125.2	0	1013	143.1	0	1013	0
27	143.1	0	1013	161.0	0	1013	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
--------	--------	-----	-----	--------	-----	-----	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 36 di 108

28	0.0	1400	0	19.6	1400	0	0
29	19.6	1400	0	39.1	1400	0	0
30	39.1	1400	0	58.7	1400	0	0
31	58.7	1400	0	78.2	1400	0	0
32	78.2	1400	0	97.8	1400	0	0
33	97.8	1400	0	117.3	1400	0	0
34	117.3	1400	0	136.9	1400	0	0
35	136.9	1400	0	156.4	1400	0	0
36	156.4	1400	0	176.0	1400	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	1013	0	1013	0	0.00
38	1013	0	1013	0	0.00
39	1013	0	1013	0	0.00
40	1013	0	1013	0	0.00
41	675	0	675	0	0.00
42	1400	0	1400	0	0.00
43	1400	0	1400	0	0.00
44	675	0	675	0	0.00
45	0	1013	0	1013	0.00
46	0	1013	0	1013	0.00
47	0	1013	0	1013	0.00
48	0	1013	0	1013	0.00
49	0	1013	0	1013	0.00
50	0	1013	0	1013	0.00
51	0	1013	0	1013	0.00
52	0	1013	0	1013	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	1537	0
N2	0	0	0
N3	0	0	0
N4	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0
3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 37 di 108

5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0
7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	1784	750	17.9	1646	750	0
11	17.9	1646	750	35.8	1509	750	0
12	35.8	1509	750	53.7	1371	750	0
13	53.7	1371	750	71.6	1234	750	0
14	71.6	1234	750	89.4	1096	750	0
15	89.4	1096	750	107.3	959	750	0
16	107.3	959	750	125.2	821	750	0
17	125.2	821	750	143.1	684	750	0
18	143.1	684	750	161.0	546	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Trasverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	500	0	19.6	500	0	0
29	19.6	500	0	39.1	500	0	0
30	39.1	500	0	58.7	500	0	0
31	58.7	500	0	78.2	500	0	0
32	78.2	500	0	97.8	500	0	0
33	97.8	500	0	117.3	500	0	0
34	117.3	500	0	136.9	500	0	0
35	136.9	500	0	156.4	500	0	0
36	156.4	500	0	176.0	500	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>RI.01.P0.002</td> <td>B</td> <td>38 di 108</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	38 di 108								

39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00
41	500	0	500	0	0.00
42	500	0	500	0	0.00
43	500	0	500	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	2014	750	1899	750	0.00
46	1899	750	1784	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	546	750	469	750	0.00
50	469	750	392	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	212	0
N2	0	0	0
N3	0	147	0
N4	0	147	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 0 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0.0	750	0	19.6	750	0	0
2	19.6	750	0	39.1	750	0	0
3	39.1	750	0	58.7	750	0	0
4	58.7	750	0	78.2	750	0	0
5	78.2	750	0	97.8	750	0	0
6	97.8	750	0	117.3	750	0	0
7	117.3	750	0	136.9	750	0	0
8	136.9	750	0	156.4	750	0	0
9	156.4	750	0	176.0	750	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
10	0.0	999	750	17.9	861	750	0
11	17.9	861	750	35.8	724	750	0
12	35.8	724	750	53.7	586	750	0
13	53.7	586	750	71.6	449	750	0
14	71.6	449	750	89.4	311	750	0
15	89.4	311	750	107.3	174	750	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			TRATTA NAPOLI-CANCELLO								
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO IF1M		LOTTO 0.0.E.ZZ		CODIFICA CL		DOCUMENTO RI.01.P0.002		REV. B		PAGINA 39 di 108	

16	107.3	174	750	125.2	36	750	0
17	125.2	0	750	143.1	-65	750	0
18	143.1	-101	750	161.0	-239	750	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
19	0.0	0	750	17.9	0	750	0
20	17.9	0	750	35.8	0	750	0
21	35.8	0	750	53.7	0	750	0
22	53.7	0	750	71.6	0	750	0
23	71.6	0	750	89.4	0	750	0
24	89.4	0	750	107.3	0	750	0
25	107.3	0	750	125.2	0	750	0
26	125.2	0	750	143.1	0	750	0
27	143.1	0	750	161.0	0	750	0

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
28	0.0	500	0	19.6	500	0	0
29	19.6	500	0	39.1	500	0	0
30	39.1	500	0	58.7	500	0	0
31	58.7	500	0	78.2	500	0	0
32	78.2	500	0	97.8	500	0	0
33	97.8	500	0	117.3	500	0	0
34	117.3	500	0	136.9	500	0	0
35	136.9	500	0	156.4	500	0	0
36	156.4	500	0	176.0	500	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
37	750	0	750	0	0.00
38	750	0	750	0	0.00
39	750	0	750	0	0.00
40	750	0	750	0	0.00
41	500	0	500	0	0.00
42	500	0	500	0	0.00
43	500	0	500	0	0.00
44	500	0	500	0	0.00
45	1229	750	1114	750	0.00
46	1114	750	999	750	0.00
47	0	750	0	750	0.00
48	0	750	0	750	0.00
49	-239	750	-316	750	0.00
50	-316	750	-392	750	0.00
51	0	750	0	750	0.00
52	0	750	0	750	0.00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	40 di 108

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	212	0
N2	0	0	0
N3	0	-147	0
N4	0	-147	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra:	0 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra:	0 daN/m

SPOSTAMENTI E REAZIONI ELASTICHE NEI NODI DELLE TRAVI

Nodo	numero dei nodi consecutivi a partire dal nodo iniziale della trave
Spost.X	spostamento [cm] del nodo in dir. X (positivo se verso sinistra)
Spost.Y	spostamento [cm] del nodo in dir. Y (positivo se verso il basso)
Rot.	rotazione [gradi sessadecimali] del nodo (positiva se oraria)
Reaz.X	reazione orizzontale [daN] dei vincoli fissi e/o elastici (positiva se verso sinistra)
Reaz.Y	reazione verticale [daN] dei vincoli fissi e/o elastici (positiva se verso il basso)
Reaz.M	coppia reagente [daNm] prodotta dei vincoli fissi e/o elastici applicati al nodo (positiva se oraria)

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
1	5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
1	6	-0.118364	0.191713	0.010057	231	-750	0
1	7	-0.118318	0.195060	0.010272	231	-763	0
1	8	-0.118278	0.198595	0.010964	231	-777	0
1	9	-0.118241	0.202457	0.011973	231	-792	0
1	10	-0.118209	0.206726	0.013138	231	-809	0
1	11	-0.118182	0.211429	0.014291	231	-827	0
1	12	-0.118159	0.216532	0.015260	231	-847	0
1	13	-0.118140	0.221944	0.015867	231	-868	0
1	14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
1	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0
2	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
2	15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
2	16	-0.124634	0.185681	0.011429	0	0	0
2	17	-0.128358	0.185736	0.012175	0	0	0
2	18	-0.132282	0.185786	0.012778	0	0	0
2	19	-0.136369	0.185834	0.013282	0	0	0
2	20	-0.140595	0.185879	0.013727	0	0	0
2	21	-0.144949	0.185920	0.014142	0	0	0
2	22	-0.149427	0.185958	0.014556	0	0	0
2	23	-0.154033	0.185993	0.014989	0	0	0
2	24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
2	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
3	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 41 di 108

3	25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
3	26	-0.127147	0.231741	0.015252	45	0	0
3	27	-0.131802	0.231797	0.014634	47	0	0
3	28	-0.136273	0.231850	0.014054	49	0	0
3	29	-0.140570	0.231900	0.013502	50	0	0
3	30	-0.144699	0.231946	0.012965	52	0	0
3	31	-0.148664	0.231989	0.012431	53	0	0
3	32	-0.152465	0.232029	0.011890	55	0	0
3	33	-0.156095	0.232065	0.011327	56	0	0
3	34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
3	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0
4	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
4	35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
4	36	-0.161468	0.195548	0.015954	0	0	0
4	37	-0.161462	0.201013	0.015587	0	0	0
4	38	-0.161456	0.206222	0.014624	0	0	0
4	39	-0.161450	0.211015	0.013322	0	0	0
4	40	-0.161444	0.215321	0.011937	0	0	0
4	41	-0.161438	0.219154	0.010727	0	0	0
4	42	-0.161433	0.222618	0.009949	0	0	0
4	43	-0.161427	0.225905	0.009858	0	0	0
4	44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
4	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.118414	0.182879	0.010484	89	-274	0
5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
46	-0.118126	0.235851	0.015924	89	-354	0
47	-0.161474	0.181978	0.015458	0	0	0
35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
48	-0.161421	0.234907	0.010727	0	0	0
49	-0.115670	0.185624	0.010483	0	0	0
15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
50	-0.113957	0.231682	0.015925	0	0	0
25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
51	-0.164172	0.186025	0.015458	0	0	0
34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
52	-0.163293	0.232099	0.010727	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3071 Ry= -9121 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.060305	0.100355	0.016077	90	-301	0
1	5	-0.060305	0.104563	0.016070	104	-361	0
1	6	-0.060279	0.109865	0.015577	118	-430	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	42 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

1	7	-0.060255	0.115086	0.015489	118	-450	0
1	8	-0.060234	0.120350	0.015722	118	-471	0
1	9	-0.060215	0.125755	0.016191	118	-492	0
1	10	-0.060199	0.131364	0.016802	118	-514	0
1	11	-0.060185	0.137212	0.017456	118	-537	0
1	12	-0.060173	0.143297	0.018049	118	-560	0
1	13	-0.060163	0.149580	0.018467	118	-585	0
1	14	-0.060156	0.155982	0.018593	104	-539	0
1	N2	-0.060156	0.160850	0.018592	90	-483	0
2	N1	-0.060305	0.100355	0.016077	90	-301	0
2	15	-0.064515	0.100355	0.016084	0	0	0
2	16	-0.069693	0.100388	0.016738	0	0	0
2	17	-0.075032	0.100417	0.017188	0	0	0
2	18	-0.080476	0.100445	0.017483	0	0	0
2	19	-0.085984	0.100470	0.017666	0	0	0
2	20	-0.091531	0.100492	0.017776	0	0	0
2	21	-0.097098	0.100512	0.017844	0	0	0
2	22	-0.102678	0.100530	0.017898	0	0	0
2	23	-0.108272	0.100546	0.017957	0	0	0
2	24	-0.113885	0.100559	0.018036	0	0	0
2	N3	-0.117033	0.100559	0.018037	0	0	0
3	N2	-0.060156	0.160850	0.018592	90	-483	0
3	25	-0.065022	0.160851	0.018589	12	0	0
3	26	-0.070774	0.160885	0.018300	25	0	0
3	27	-0.076441	0.160917	0.018038	27	0	0
3	28	-0.082031	0.160947	0.017798	29	0	0
3	29	-0.087550	0.160975	0.017574	31	0	0
3	30	-0.093002	0.161000	0.017357	33	0	0
3	31	-0.098388	0.161022	0.017141	35	0	0
3	32	-0.103708	0.161043	0.016917	37	0	0
3	33	-0.108957	0.161061	0.016678	39	0	0
3	34	-0.114130	0.161076	0.016414	20	0	0
3	N4	-0.116995	0.161076	0.016413	0	0	0
4	N3	-0.117033	0.100559	0.018037	0	0	0
4	35	-0.117033	0.105281	0.018039	0	0	0
4	36	-0.117029	0.111470	0.018024	0	0	0
4	37	-0.117024	0.117600	0.017754	0	0	0
4	38	-0.117020	0.123599	0.017320	0	0	0
4	39	-0.117016	0.129427	0.016813	0	0	0
4	40	-0.117012	0.135075	0.016326	0	0	0
4	41	-0.117007	0.140565	0.015950	0	0	0
4	42	-0.117003	0.145951	0.015777	0	0	0
4	43	-0.116999	0.151317	0.015898	0	0	0
4	44	-0.116995	0.156781	0.016406	0	0	0
4	N4	-0.116995	0.161076	0.016413	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.060305	0.096146	0.016077	45	-144	0
5	-0.060305	0.104563	0.016070	104	-361	0
14	-0.060156	0.155982	0.018593	104	-539	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 43 di 108

46	-0.060156	0.165718	0.018591	45	-249	0
47	-0.117033	0.095837	0.018037	0	0	0
35	-0.117033	0.105281	0.018039	0	0	0
44	-0.116995	0.156781	0.016406	0	0	0
48	-0.116995	0.165373	0.016413	0	0	0
49	-0.056096	0.100355	0.016077	0	0	0
15	-0.064515	0.100355	0.016084	0	0	0
50	-0.055288	0.160850	0.018592	0	0	0
25	-0.065022	0.160851	0.018589	12	0	0
24	-0.113885	0.100559	0.018036	0	0	0
51	-0.120181	0.100559	0.018037	0	0	0
34	-0.114130	0.161076	0.016414	20	0	0
52	-0.119859	0.161076	0.016413	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 1621 Ry= -5722 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.060305	0.100355	0.016077	90	-301	0
1	5	-0.060305	0.104563	0.016070	104	-361	0
1	6	-0.060279	0.109865	0.015577	118	-430	0
1	7	-0.060255	0.115086	0.015489	118	-450	0
1	8	-0.060234	0.120350	0.015722	118	-471	0
1	9	-0.060215	0.125755	0.016191	118	-492	0
1	10	-0.060199	0.131364	0.016802	118	-514	0
1	11	-0.060185	0.137212	0.017456	118	-537	0
1	12	-0.060173	0.143297	0.018049	118	-560	0
1	13	-0.060163	0.149580	0.018467	118	-585	0
1	14	-0.060156	0.155982	0.018593	104	-539	0
1	N2	-0.060156	0.160850	0.018592	90	-483	0
2	N1	-0.060305	0.100355	0.016077	90	-301	0
2	15	-0.064515	0.100355	0.016084	0	0	0
2	16	-0.069693	0.100388	0.016738	0	0	0
2	17	-0.075032	0.100417	0.017188	0	0	0
2	18	-0.080476	0.100445	0.017483	0	0	0
2	19	-0.085984	0.100470	0.017666	0	0	0
2	20	-0.091531	0.100492	0.017776	0	0	0
2	21	-0.097098	0.100512	0.017844	0	0	0
2	22	-0.102678	0.100530	0.017898	0	0	0
2	23	-0.108272	0.100546	0.017957	0	0	0
2	24	-0.113885	0.100559	0.018036	0	0	0
2	N3	-0.117033	0.100559	0.018037	0	0	0
3	N2	-0.060156	0.160850	0.018592	90	-483	0
3	25	-0.065022	0.160851	0.018589	12	0	0
3	26	-0.070774	0.160885	0.018300	25	0	0
3	27	-0.076441	0.160917	0.018038	27	0	0
3	28	-0.082031	0.160947	0.017798	29	0	0
3	29	-0.087550	0.160975	0.017574	31	0	0
3	30	-0.093002	0.161000	0.017357	33	0	0

APPALTATORE:				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA:				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI			
				CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	44 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

3	31	-0.098388	0.161022	0.017141	35	0	0
3	32	-0.103708	0.161043	0.016917	37	0	0
3	33	-0.108957	0.161061	0.016678	39	0	0
3	34	-0.114130	0.161076	0.016414	20	0	0
3	N4	-0.116995	0.161076	0.016413	0	0	0
4	N3	-0.117033	0.100559	0.018037	0	0	0
4	35	-0.117033	0.105281	0.018039	0	0	0
4	36	-0.117029	0.111470	0.018024	0	0	0
4	37	-0.117024	0.117600	0.017754	0	0	0
4	38	-0.117020	0.123599	0.017320	0	0	0
4	39	-0.117016	0.129427	0.016813	0	0	0
4	40	-0.117012	0.135075	0.016326	0	0	0
4	41	-0.117007	0.140565	0.015950	0	0	0
4	42	-0.117003	0.145951	0.015777	0	0	0
4	43	-0.116999	0.151317	0.015898	0	0	0
4	44	-0.116995	0.156781	0.016406	0	0	0
4	N4	-0.116995	0.161076	0.016413	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.060305	0.096146	0.016077	45	-144	0
5	-0.060305	0.104563	0.016070	104	-361	0
14	-0.060156	0.155982	0.018593	104	-539	0
46	-0.060156	0.165718	0.018591	45	-249	0
47	-0.117033	0.095837	0.018037	0	0	0
35	-0.117033	0.105281	0.018039	0	0	0
44	-0.116995	0.156781	0.016406	0	0	0
48	-0.116995	0.165373	0.016413	0	0	0
49	-0.056096	0.100355	0.016077	0	0	0
15	-0.064515	0.100355	0.016084	0	0	0
50	-0.055288	0.160850	0.018592	0	0	0
25	-0.065022	0.160851	0.018589	12	0	0
24	-0.113885	0.100559	0.018036	0	0	0
51	-0.120181	0.100559	0.018037	0	0	0
34	-0.114130	0.161076	0.016414	20	0	0
52	-0.119859	0.161076	0.016413	0	0	0

RESULT.REAZ.TERRENO:Rx= 1621 Ry= -5722 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
1	5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
1	6	-0.118364	0.191713	0.010057	231	-750	0
1	7	-0.118318	0.195060	0.010272	231	-763	0
1	8	-0.118278	0.198595	0.010964	231	-777	0
1	9	-0.118241	0.202457	0.011973	231	-792	0
1	10	-0.118209	0.206726	0.013138	231	-809	0
1	11	-0.118182	0.211429	0.014291	231	-827	0
1	12	-0.118159	0.216532	0.015260	231	-847	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 45 di 108

1	13	-0.118140	0.221944	0.015867	231	-868	0
1	14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
1	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0
2	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
2	15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
2	16	-0.124634	0.185681	0.011429	0	0	0
2	17	-0.128358	0.185736	0.012175	0	0	0
2	18	-0.132282	0.185786	0.012778	0	0	0
2	19	-0.136369	0.185834	0.013282	0	0	0
2	20	-0.140595	0.185879	0.013727	0	0	0
2	21	-0.144949	0.185920	0.014142	0	0	0
2	22	-0.149427	0.185958	0.014556	0	0	0
2	23	-0.154033	0.185993	0.014989	0	0	0
2	24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
2	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
3	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0
3	25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
3	26	-0.127147	0.231741	0.015252	45	0	0
3	27	-0.131802	0.231797	0.014634	47	0	0
3	28	-0.136273	0.231850	0.014054	49	0	0
3	29	-0.140570	0.231900	0.013502	50	0	0
3	30	-0.144699	0.231946	0.012965	52	0	0
3	31	-0.148664	0.231989	0.012431	53	0	0
3	32	-0.152465	0.232029	0.011890	55	0	0
3	33	-0.156095	0.232065	0.011327	56	0	0
3	34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
3	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0
4	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
4	35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
4	36	-0.161468	0.195548	0.015954	0	0	0
4	37	-0.161462	0.201013	0.015587	0	0	0
4	38	-0.161456	0.206222	0.014624	0	0	0
4	39	-0.161450	0.211015	0.013322	0	0	0
4	40	-0.161444	0.215321	0.011937	0	0	0
4	41	-0.161438	0.219154	0.010727	0	0	0
4	42	-0.161433	0.222618	0.009949	0	0	0
4	43	-0.161427	0.225905	0.009858	0	0	0
4	44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
4	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.118414	0.182879	0.010484	89	-274	0
5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
46	-0.118126	0.235851	0.015924	89	-354	0
47	-0.161474	0.181978	0.015458	0	0	0
35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
48	-0.161421	0.234907	0.010727	0	0	0
49	-0.115670	0.185624	0.010483	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 46 di 108

15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
50	-0.113957	0.231682	0.015925	0	0	0
25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
51	-0.164172	0.186025	0.015458	0	0	0
34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
52	-0.163293	0.232099	0.010727	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3071 Ry= -9121 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.139557	0.174889	0.016763	209	-525	0
1	5	-0.139557	0.179275	0.016753	241	-619	0
1	6	-0.139499	0.184736	0.016184	273	-723	0
1	7	-0.139447	0.190146	0.016268	273	-744	0
1	8	-0.139399	0.195704	0.016854	273	-765	0
1	9	-0.139357	0.201556	0.017790	273	-788	0
1	10	-0.139321	0.207796	0.018913	272	-813	0
1	11	-0.139289	0.214461	0.020057	272	-839	0
1	12	-0.139263	0.221529	0.021047	272	-866	0
1	13	-0.139242	0.228919	0.021700	272	-895	0
1	14	-0.139227	0.236485	0.021829	241	-817	0
1	N2	-0.139227	0.242200	0.021825	209	-727	0
2	N1	-0.139557	0.174889	0.016763	209	-525	0
2	15	-0.143948	0.174889	0.016774	0	0	0
2	16	-0.149407	0.174946	0.017764	0	0	0
2	17	-0.155120	0.175000	0.018505	0	0	0
2	18	-0.161021	0.175050	0.019062	0	0	0
2	19	-0.167063	0.175098	0.019494	0	0	0
2	20	-0.173217	0.175142	0.019853	0	0	0
2	21	-0.179469	0.175183	0.020181	0	0	0
2	22	-0.185817	0.175220	0.020515	0	0	0
2	23	-0.192269	0.175255	0.020883	0	0	0
2	24	-0.198841	0.175286	0.021304	0	0	0
2	N3	-0.202559	0.175286	0.021306	0	0	0
3	N2	-0.139227	0.242200	0.021825	209	-727	0
3	25	-0.144940	0.242201	0.021819	26	0	0
3	26	-0.151647	0.242260	0.021227	54	0	0
3	27	-0.158180	0.242317	0.020680	57	0	0
3	28	-0.164550	0.242370	0.020166	59	0	0
3	29	-0.170766	0.242420	0.019671	61	0	0
3	30	-0.176831	0.242466	0.019182	63	0	0
3	31	-0.182747	0.242510	0.018684	65	0	0
3	32	-0.188506	0.242550	0.018162	67	0	0
3	33	-0.194100	0.242587	0.017601	69	0	0
3	34	-0.199514	0.242621	0.016984	36	0	0
3	N4	-0.202478	0.242621	0.016981	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	47 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

4	N3	-0.202559	0.175286	0.021306	0	0	0
4	35	-0.202559	0.180866	0.021317	0	0	0
4	36	-0.202550	0.188326	0.021755	0	0	0
4	37	-0.202541	0.195765	0.021364	0	0	0
4	38	-0.202532	0.202943	0.020400	0	0	0
4	39	-0.202523	0.209709	0.019120	0	0	0
4	40	-0.202514	0.215998	0.017781	0	0	0
4	41	-0.202505	0.221835	0.016639	0	0	0
4	42	-0.202496	0.227330	0.015951	0	0	0
4	43	-0.202487	0.232682	0.015974	0	0	0
4	44	-0.202478	0.238178	0.016965	0	0	0
4	N4	-0.202478	0.242621	0.016981	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.139557	0.170500	0.016763	105	-256	0
5	-0.139557	0.179275	0.016753	241	-619	0
14	-0.139227	0.236485	0.021829	241	-817	0
46	-0.139227	0.247914	0.021825	104	-372	0
47	-0.202559	0.169708	0.021306	0	0	0
35	-0.202559	0.180866	0.021317	0	0	0
44	-0.202478	0.238178	0.016965	0	0	0
48	-0.202478	0.247067	0.016981	0	0	0
49	-0.135169	0.174889	0.016763	0	0	0
15	-0.143948	0.174889	0.016774	0	0	0
50	-0.133513	0.242200	0.021825	0	0	0
25	-0.144940	0.242201	0.021819	26	0	0
24	-0.198841	0.175286	0.021304	0	0	0
51	-0.206278	0.175286	0.021306	0	0	0
34	-0.199514	0.242621	0.016984	36	0	0
52	-0.205442	0.242621	0.016981	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3638 Ry= -9121 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.081411	0.135479	0.021703	122	-406	0
1	5	-0.081411	0.141159	0.021694	141	-488	0
1	6	-0.081376	0.148318	0.021029	159	-580	0
1	7	-0.081345	0.155366	0.020910	159	-608	0
1	8	-0.081316	0.162473	0.021225	159	-635	0
1	9	-0.081291	0.169769	0.021858	159	-664	0
1	10	-0.081269	0.177342	0.022683	159	-694	0
1	11	-0.081249	0.185237	0.023566	159	-724	0
1	12	-0.081233	0.193451	0.024365	159	-757	0
1	13	-0.081220	0.201933	0.024930	159	-790	0
1	14	-0.081210	0.210576	0.025101	140	-728	0
1	N2	-0.081210	0.217148	0.025099	122	-651	0
2	N1	-0.081411	0.135479	0.021703	122	-406	0
2	15	-0.087095	0.135480	0.021713	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 48 di 108

2	16	-0.094086	0.135523	0.022597	0	0	0
2	17	-0.101293	0.135563	0.023204	0	0	0
2	18	-0.108642	0.135600	0.023602	0	0	0
2	19	-0.116079	0.135634	0.023849	0	0	0
2	20	-0.123566	0.135664	0.023998	0	0	0
2	21	-0.131082	0.135692	0.024090	0	0	0
2	22	-0.138616	0.135716	0.024162	0	0	0
2	23	-0.146168	0.135737	0.024242	0	0	0
2	24	-0.153745	0.135754	0.024349	0	0	0
2	N3	-0.157994	0.135754	0.024350	0	0	0

3	N2	-0.081210	0.217148	0.025099	122	-651	0
3	25	-0.087780	0.217148	0.025095	16	0	0
3	26	-0.095545	0.217195	0.024704	34	0	0
3	27	-0.103195	0.217238	0.024351	37	0	0
3	28	-0.110741	0.217279	0.024028	40	0	0
3	29	-0.118192	0.217316	0.023724	42	0	0
3	30	-0.125552	0.217350	0.023432	45	0	0
3	31	-0.132824	0.217380	0.023140	48	0	0
3	32	-0.140005	0.217408	0.022839	50	0	0
3	33	-0.147092	0.217432	0.022516	53	0	0
3	34	-0.154075	0.217453	0.022159	28	0	0
3	N4	-0.157943	0.217453	0.022157	0	0	0

4	N3	-0.157994	0.135754	0.024350	0	0	0
4	35	-0.157994	0.142130	0.024353	0	0	0
4	36	-0.157989	0.150485	0.024333	0	0	0
4	37	-0.157983	0.158760	0.023968	0	0	0
4	38	-0.157977	0.166858	0.023382	0	0	0
4	39	-0.157971	0.174726	0.022698	0	0	0
4	40	-0.157966	0.182351	0.022040	0	0	0
4	41	-0.157960	0.189762	0.021532	0	0	0
4	42	-0.157954	0.197033	0.021298	0	0	0
4	43	-0.157949	0.204278	0.021462	0	0	0
4	44	-0.157943	0.211654	0.022147	0	0	0
4	N4	-0.157943	0.217453	0.022157	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.081411	0.129797	0.021704	61	-195	0
5	-0.081411	0.141159	0.021694	141	-488	0
14	-0.081210	0.210576	0.025101	140	-728	0
46	-0.081210	0.223719	0.025098	61	-336	0
47	-0.157994	0.129380	0.024350	0	0	0
35	-0.157994	0.142130	0.024353	0	0	0
44	-0.157943	0.211654	0.022147	0	0	0
48	-0.157943	0.223254	0.022157	0	0	0
49	-0.075729	0.135479	0.021703	0	0	0
15	-0.087095	0.135480	0.021713	0	0	0
50	-0.074639	0.217148	0.025099	0	0	0
25	-0.087780	0.217148	0.025095	16	0	0
24	-0.153745	0.135754	0.024349	0	0	0
51	-0.162244	0.135754	0.024350	0	0	0
34	-0.154075	0.217453	0.022159	28	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 49 di 108				

52 -0.161810 0.217453 0.022157 0 0 0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 2188 Ry= -7725 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 7

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
1	5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
1	6	-0.118364	0.191713	0.010057	231	-750	0
1	7	-0.118318	0.195060	0.010272	231	-763	0
1	8	-0.118278	0.198595	0.010964	231	-777	0
1	9	-0.118241	0.202457	0.011973	231	-792	0
1	10	-0.118209	0.206726	0.013138	231	-809	0
1	11	-0.118182	0.211429	0.014291	231	-827	0
1	12	-0.118159	0.216532	0.015260	231	-847	0
1	13	-0.118140	0.221944	0.015867	231	-868	0
1	14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
1	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0
2	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
2	15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
2	16	-0.124634	0.185681	0.011429	0	0	0
2	17	-0.128358	0.185736	0.012175	0	0	0
2	18	-0.132282	0.185786	0.012778	0	0	0
2	19	-0.136369	0.185834	0.013282	0	0	0
2	20	-0.140595	0.185879	0.013727	0	0	0
2	21	-0.144949	0.185920	0.014142	0	0	0
2	22	-0.149427	0.185958	0.014556	0	0	0
2	23	-0.154033	0.185993	0.014989	0	0	0
2	24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
2	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
3	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0
3	25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
3	26	-0.127147	0.231741	0.015252	45	0	0
3	27	-0.131802	0.231797	0.014634	47	0	0
3	28	-0.136273	0.231850	0.014054	49	0	0
3	29	-0.140570	0.231900	0.013502	50	0	0
3	30	-0.144699	0.231946	0.012965	52	0	0
3	31	-0.148664	0.231989	0.012431	53	0	0
3	32	-0.152465	0.232029	0.011890	55	0	0
3	33	-0.156095	0.232065	0.011327	56	0	0
3	34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
3	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0
4	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
4	35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
4	36	-0.161468	0.195548	0.015954	0	0	0
4	37	-0.161462	0.201013	0.015587	0	0	0
4	38	-0.161456	0.206222	0.014624	0	0	0
4	39	-0.161450	0.211015	0.013322	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	50 di 108			

4	40	-0.161444	0.215321	0.011937	0	0	0
4	41	-0.161438	0.219154	0.010727	0	0	0
4	42	-0.161433	0.222618	0.009949	0	0	0
4	43	-0.161427	0.225905	0.009858	0	0	0
4	44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
4	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.118414	0.182879	0.010484	89	-274	0
5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
46	-0.118126	0.235851	0.015924	89	-354	0
47	-0.161474	0.181978	0.015458	0	0	0
35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
48	-0.161421	0.234907	0.010727	0	0	0
49	-0.115670	0.185624	0.010483	0	0	0
15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
50	-0.113957	0.231682	0.015925	0	0	0
25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
51	-0.164172	0.186025	0.015458	0	0	0
34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
52	-0.163293	0.232099	0.010727	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3071 Ry= -9121 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 8

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.060305	0.100355	0.016077	90	-301	0
1	5	-0.060305	0.104563	0.016070	104	-361	0
1	6	-0.060279	0.109865	0.015577	118	-430	0
1	7	-0.060255	0.115086	0.015489	118	-450	0
1	8	-0.060234	0.120350	0.015722	118	-471	0
1	9	-0.060215	0.125755	0.016191	118	-492	0
1	10	-0.060199	0.131364	0.016802	118	-514	0
1	11	-0.060185	0.137212	0.017456	118	-537	0
1	12	-0.060173	0.143297	0.018049	118	-560	0
1	13	-0.060163	0.149580	0.018467	118	-585	0
1	14	-0.060156	0.155982	0.018593	104	-539	0
1	N2	-0.060156	0.160850	0.018592	90	-483	0
2	N1	-0.060305	0.100355	0.016077	90	-301	0
2	15	-0.064515	0.100355	0.016084	0	0	0
2	16	-0.069693	0.100388	0.016738	0	0	0
2	17	-0.075032	0.100417	0.017188	0	0	0
2	18	-0.080476	0.100445	0.017483	0	0	0
2	19	-0.085984	0.100470	0.017666	0	0	0
2	20	-0.091531	0.100492	0.017776	0	0	0
2	21	-0.097098	0.100512	0.017844	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 51 di 108

2	22	-0.102678	0.100530	0.017898	0	0	0
2	23	-0.108272	0.100546	0.017957	0	0	0
2	24	-0.113885	0.100559	0.018036	0	0	0
2	N3	-0.117033	0.100559	0.018037	0	0	0
3	N2	-0.060156	0.160850	0.018592	90	-483	0
3	25	-0.065022	0.160851	0.018589	12	0	0
3	26	-0.070774	0.160885	0.018300	25	0	0
3	27	-0.076441	0.160917	0.018038	27	0	0
3	28	-0.082031	0.160947	0.017798	29	0	0
3	29	-0.087550	0.160975	0.017574	31	0	0
3	30	-0.093002	0.161000	0.017357	33	0	0
3	31	-0.098388	0.161022	0.017141	35	0	0
3	32	-0.103708	0.161043	0.016917	37	0	0
3	33	-0.108957	0.161061	0.016678	39	0	0
3	34	-0.114130	0.161076	0.016414	20	0	0
3	N4	-0.116995	0.161076	0.016413	0	0	0
4	N3	-0.117033	0.100559	0.018037	0	0	0
4	35	-0.117033	0.105281	0.018039	0	0	0
4	36	-0.117029	0.111470	0.018024	0	0	0
4	37	-0.117024	0.117600	0.017754	0	0	0
4	38	-0.117020	0.123599	0.017320	0	0	0
4	39	-0.117016	0.129427	0.016813	0	0	0
4	40	-0.117012	0.135075	0.016326	0	0	0
4	41	-0.117007	0.140565	0.015950	0	0	0
4	42	-0.117003	0.145951	0.015777	0	0	0
4	43	-0.116999	0.151317	0.015898	0	0	0
4	44	-0.116995	0.156781	0.016406	0	0	0
4	N4	-0.116995	0.161076	0.016413	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.060305	0.096146	0.016077	45	-144	0
5	-0.060305	0.104563	0.016070	104	-361	0
14	-0.060156	0.155982	0.018593	104	-539	0
46	-0.060156	0.165718	0.018591	45	-249	0
47	-0.117033	0.095837	0.018037	0	0	0
35	-0.117033	0.105281	0.018039	0	0	0
44	-0.116995	0.156781	0.016406	0	0	0
48	-0.116995	0.165373	0.016413	0	0	0
49	-0.056096	0.100355	0.016077	0	0	0
15	-0.064515	0.100355	0.016084	0	0	0
50	-0.055288	0.160850	0.018592	0	0	0
25	-0.065022	0.160851	0.018589	12	0	0
24	-0.113885	0.100559	0.018036	0	0	0
51	-0.120181	0.100559	0.018037	0	0	0
34	-0.114130	0.161076	0.016414	20	0	0
52	-0.119859	0.161076	0.016413	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 1621 Ry= -5722 Rm= 0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 52 di 108

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
1	5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
1	6	-0.118364	0.191713	0.010057	231	-750	0
1	7	-0.118318	0.195060	0.010272	231	-763	0
1	8	-0.118278	0.198595	0.010964	231	-777	0
1	9	-0.118241	0.202457	0.011973	231	-792	0
1	10	-0.118209	0.206726	0.013138	231	-809	0
1	11	-0.118182	0.211429	0.014291	231	-827	0
1	12	-0.118159	0.216532	0.015260	231	-847	0
1	13	-0.118140	0.221944	0.015867	231	-868	0
1	14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
1	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0
2	N1	-0.118414	0.185623	0.010483	178	-557	0
2	15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
2	16	-0.124634	0.185681	0.011429	0	0	0
2	17	-0.128358	0.185736	0.012175	0	0	0
2	18	-0.132282	0.185786	0.012778	0	0	0
2	19	-0.136369	0.185834	0.013282	0	0	0
2	20	-0.140595	0.185879	0.013727	0	0	0
2	21	-0.144949	0.185920	0.014142	0	0	0
2	22	-0.149427	0.185958	0.014556	0	0	0
2	23	-0.154033	0.185993	0.014989	0	0	0
2	24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
2	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
3	N2	-0.118126	0.231682	0.015925	177	-695	0
3	25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
3	26	-0.127147	0.231741	0.015252	45	0	0
3	27	-0.131802	0.231797	0.014634	47	0	0
3	28	-0.136273	0.231850	0.014054	49	0	0
3	29	-0.140570	0.231900	0.013502	50	0	0
3	30	-0.144699	0.231946	0.012965	52	0	0
3	31	-0.148664	0.231989	0.012431	53	0	0
3	32	-0.152465	0.232029	0.011890	55	0	0
3	33	-0.156095	0.232065	0.011327	56	0	0
3	34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
3	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0
4	N3	-0.161474	0.186025	0.015458	0	0	0
4	35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
4	36	-0.161468	0.195548	0.015954	0	0	0
4	37	-0.161462	0.201013	0.015587	0	0	0
4	38	-0.161456	0.206222	0.014624	0	0	0
4	39	-0.161450	0.211015	0.013322	0	0	0
4	40	-0.161444	0.215321	0.011937	0	0	0
4	41	-0.161438	0.219154	0.010727	0	0	0
4	42	-0.161433	0.222618	0.009949	0	0	0
4	43	-0.161427	0.225905	0.009858	0	0	0
4	44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
4	N4	-0.161421	0.232099	0.010727	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 53 di 108

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.118414	0.182879	0.010484	89	-274	0
5	-0.118414	0.188366	0.010475	205	-651	0
14	-0.118126	0.227511	0.015929	204	-786	0
46	-0.118126	0.235851	0.015924	89	-354	0
47	-0.161474	0.181978	0.015458	0	0	0
35	-0.161474	0.190074	0.015469	0	0	0
44	-0.161421	0.229293	0.010712	0	0	0
48	-0.161421	0.234907	0.010727	0	0	0
49	-0.115670	0.185624	0.010483	0	0	0
15	-0.121160	0.185624	0.010493	0	0	0
50	-0.113957	0.231682	0.015925	0	0	0
25	-0.122294	0.231682	0.015919	22	0	0
24	-0.158776	0.186025	0.015455	0	0	0
51	-0.164172	0.186025	0.015458	0	0	0
34	-0.159548	0.232099	0.010730	29	0	0
52	-0.163293	0.232099	0.010727	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3071 Ry= -9121 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 10

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.139557	0.174889	0.016763	209	-525	0
1	5	-0.139557	0.179275	0.016753	241	-619	0
1	6	-0.139499	0.184736	0.016184	273	-723	0
1	7	-0.139447	0.190146	0.016268	273	-744	0
1	8	-0.139399	0.195704	0.016854	273	-765	0
1	9	-0.139357	0.201556	0.017790	273	-788	0
1	10	-0.139321	0.207796	0.018913	272	-813	0
1	11	-0.139289	0.214461	0.020057	272	-839	0
1	12	-0.139263	0.221529	0.021047	272	-866	0
1	13	-0.139242	0.228919	0.021700	272	-895	0
1	14	-0.139227	0.236485	0.021829	241	-817	0
1	N2	-0.139227	0.242200	0.021825	209	-727	0
2	N1	-0.139557	0.174889	0.016763	209	-525	0
2	15	-0.143948	0.174889	0.016774	0	0	0
2	16	-0.149407	0.174946	0.017764	0	0	0
2	17	-0.155120	0.175000	0.018505	0	0	0
2	18	-0.161021	0.175050	0.019062	0	0	0
2	19	-0.167063	0.175098	0.019494	0	0	0
2	20	-0.173217	0.175142	0.019853	0	0	0
2	21	-0.179469	0.175183	0.020181	0	0	0
2	22	-0.185817	0.175220	0.020515	0	0	0
2	23	-0.192269	0.175255	0.020883	0	0	0
2	24	-0.198841	0.175286	0.021304	0	0	0
2	N3	-0.202559	0.175286	0.021306	0	0	0
3	N2	-0.139227	0.242200	0.021825	209	-727	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 54 di 108

3	25	-0.144940	0.242201	0.021819	26	0	0
3	26	-0.151647	0.242260	0.021227	54	0	0
3	27	-0.158180	0.242317	0.020680	57	0	0
3	28	-0.164550	0.242370	0.020166	59	0	0
3	29	-0.170766	0.242420	0.019671	61	0	0
3	30	-0.176831	0.242466	0.019182	63	0	0
3	31	-0.182747	0.242510	0.018684	65	0	0
3	32	-0.188506	0.242550	0.018162	67	0	0
3	33	-0.194100	0.242587	0.017601	69	0	0
3	34	-0.199514	0.242621	0.016984	36	0	0
3	N4	-0.202478	0.242621	0.016981	0	0	0
4	N3	-0.202559	0.175286	0.021306	0	0	0
4	35	-0.202559	0.180866	0.021317	0	0	0
4	36	-0.202550	0.188326	0.021755	0	0	0
4	37	-0.202541	0.195765	0.021364	0	0	0
4	38	-0.202532	0.202943	0.020400	0	0	0
4	39	-0.202523	0.209709	0.019120	0	0	0
4	40	-0.202514	0.215998	0.017781	0	0	0
4	41	-0.202505	0.221835	0.016639	0	0	0
4	42	-0.202496	0.227330	0.015951	0	0	0
4	43	-0.202487	0.232682	0.015974	0	0	0
4	44	-0.202478	0.238178	0.016965	0	0	0
4	N4	-0.202478	0.242621	0.016981	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.139557	0.170500	0.016763	105	-256	0
5	-0.139557	0.179275	0.016753	241	-619	0
14	-0.139227	0.236485	0.021829	241	-817	0
46	-0.139227	0.247914	0.021825	104	-372	0
47	-0.202559	0.169708	0.021306	0	0	0
35	-0.202559	0.180866	0.021317	0	0	0
44	-0.202478	0.238178	0.016965	0	0	0
48	-0.202478	0.247067	0.016981	0	0	0
49	-0.135169	0.174889	0.016763	0	0	0
15	-0.143948	0.174889	0.016774	0	0	0
50	-0.133513	0.242200	0.021825	0	0	0
25	-0.144940	0.242201	0.021819	26	0	0
24	-0.198841	0.175286	0.021304	0	0	0
51	-0.206278	0.175286	0.021306	0	0	0
34	-0.199514	0.242621	0.016984	36	0	0
52	-0.205442	0.242621	0.016981	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3638 Ry= -9121 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 11

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.127928	0.167007	0.017751	192	-501	0
1	5	-0.127928	0.171652	0.017741	221	-593	0
1	6	-0.127875	0.177452	0.017153	250	-694	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	55 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

1	7	-0.127826	0.183190	0.017196	250	-716	0
1	8	-0.127783	0.189058	0.017729	250	-739	0
1	9	-0.127744	0.195199	0.018604	250	-763	0
1	10	-0.127710	0.201705	0.019667	250	-789	0
1	11	-0.127681	0.208616	0.020759	250	-816	0
1	12	-0.127657	0.215914	0.021710	250	-844	0
1	13	-0.127638	0.223522	0.022346	250	-874	0
1	14	-0.127623	0.231303	0.022483	221	-799	0
1	N2	-0.127623	0.237190	0.022480	191	-712	0
2	N1	-0.127928	0.167007	0.017751	192	-501	0
2	15	-0.132577	0.167007	0.017762	0	0	0
2	16	-0.138343	0.167062	0.018731	0	0	0
2	17	-0.144355	0.167113	0.019444	0	0	0
2	18	-0.150545	0.167160	0.019970	0	0	0
2	19	-0.156866	0.167205	0.020365	0	0	0
2	20	-0.163287	0.167246	0.020682	0	0	0
2	21	-0.169792	0.167284	0.020963	0	0	0
2	22	-0.176377	0.167319	0.021245	0	0	0
2	23	-0.183049	0.167351	0.021554	0	0	0
2	24	-0.189821	0.167380	0.021913	0	0	0
2	N3	-0.193646	0.167380	0.021915	0	0	0
3	N2	-0.127623	0.237190	0.022480	191	-712	0
3	25	-0.133508	0.237190	0.022475	24	0	0
3	26	-0.140427	0.237247	0.021922	50	0	0
3	27	-0.147183	0.237301	0.021414	53	0	0
3	28	-0.153788	0.237352	0.020938	55	0	0
3	29	-0.160251	0.237399	0.020482	57	0	0
3	30	-0.166576	0.237443	0.020032	60	0	0
3	31	-0.172762	0.237484	0.019575	62	0	0
3	32	-0.178806	0.237522	0.019097	64	0	0
3	33	-0.184698	0.237556	0.018584	66	0	0
3	34	-0.190426	0.237587	0.018019	34	0	0
3	N4	-0.193571	0.237588	0.018016	0	0	0
4	N3	-0.193646	0.167380	0.021915	0	0	0
4	35	-0.193646	0.173119	0.021924	0	0	0
4	36	-0.193638	0.180758	0.022271	0	0	0
4	37	-0.193629	0.188364	0.021885	0	0	0
4	38	-0.193621	0.195726	0.020997	0	0	0
4	39	-0.193613	0.202712	0.019836	0	0	0
4	40	-0.193604	0.209269	0.018633	0	0	0
4	41	-0.193596	0.215420	0.017618	0	0	0
4	42	-0.193588	0.221271	0.017021	0	0	0
4	43	-0.193580	0.227001	0.017072	0	0	0
4	44	-0.193571	0.232873	0.018001	0	0	0
4	N4	-0.193571	0.237588	0.018016	0	0	0
NODI CONCI RIGIDI							
	45	-0.127928	0.162360	0.017751	96	-244	0
	5	-0.127928	0.171652	0.017741	221	-593	0
	14	-0.127623	0.231303	0.022483	221	-799	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 56 di 108

46	-0.127623	0.243075	0.022479	96	-365	0
47	-0.193646	0.161642	0.021915	0	0	0
35	-0.193646	0.173119	0.021924	0	0	0
44	-0.193571	0.232873	0.018001	0	0	0
48	-0.193571	0.242304	0.018016	0	0	0
49	-0.123281	0.167007	0.017751	0	0	0
15	-0.132577	0.167007	0.017762	0	0	0
50	-0.121738	0.237190	0.022480	0	0	0
25	-0.133508	0.237190	0.022475	24	0	0
24	-0.189821	0.167380	0.021913	0	0	0
51	-0.197471	0.167380	0.021915	0	0	0
34	-0.190426	0.237587	0.018019	34	0	0
52	-0.196716	0.237588	0.018016	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3348 Ry= -8842 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 12

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.127928	0.167007	0.017751	192	-501	0
1	5	-0.127928	0.171652	0.017741	221	-593	0
1	6	-0.127875	0.177452	0.017153	250	-694	0
1	7	-0.127826	0.183190	0.017196	250	-716	0
1	8	-0.127783	0.189058	0.017729	250	-739	0
1	9	-0.127744	0.195199	0.018604	250	-763	0
1	10	-0.127710	0.201705	0.019667	250	-789	0
1	11	-0.127681	0.208616	0.020759	250	-816	0
1	12	-0.127657	0.215914	0.021710	250	-844	0
1	13	-0.127638	0.223522	0.022346	250	-874	0
1	14	-0.127623	0.231303	0.022483	221	-799	0
1	N2	-0.127623	0.237190	0.022480	191	-712	0
2	N1	-0.127928	0.167007	0.017751	192	-501	0
2	15	-0.132577	0.167007	0.017762	0	0	0
2	16	-0.138343	0.167062	0.018731	0	0	0
2	17	-0.144355	0.167113	0.019444	0	0	0
2	18	-0.150545	0.167160	0.019970	0	0	0
2	19	-0.156866	0.167205	0.020365	0	0	0
2	20	-0.163287	0.167246	0.020682	0	0	0
2	21	-0.169792	0.167284	0.020963	0	0	0
2	22	-0.176377	0.167319	0.021245	0	0	0
2	23	-0.183049	0.167351	0.021554	0	0	0
2	24	-0.189821	0.167380	0.021913	0	0	0
2	N3	-0.193646	0.167380	0.021915	0	0	0
3	N2	-0.127623	0.237190	0.022480	191	-712	0
3	25	-0.133508	0.237190	0.022475	24	0	0
3	26	-0.140427	0.237247	0.021922	50	0	0
3	27	-0.147183	0.237301	0.021414	53	0	0
3	28	-0.153788	0.237352	0.020938	55	0	0
3	29	-0.160251	0.237399	0.020482	57	0	0
3	30	-0.166576	0.237443	0.020032	60	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 57 di 108

3	31	-0.172762	0.237484	0.019575	62	0	0
3	32	-0.178806	0.237522	0.019097	64	0	0
3	33	-0.184698	0.237556	0.018584	66	0	0
3	34	-0.190426	0.237587	0.018019	34	0	0
3	N4	-0.193571	0.237588	0.018016	0	0	0
4	N3	-0.193646	0.167380	0.021915	0	0	0
4	35	-0.193646	0.173119	0.021924	0	0	0
4	36	-0.193638	0.180758	0.022271	0	0	0
4	37	-0.193629	0.188364	0.021885	0	0	0
4	38	-0.193621	0.195726	0.020997	0	0	0
4	39	-0.193613	0.202712	0.019836	0	0	0
4	40	-0.193604	0.209269	0.018633	0	0	0
4	41	-0.193596	0.215420	0.017618	0	0	0
4	42	-0.193588	0.221271	0.017021	0	0	0
4	43	-0.193580	0.227001	0.017072	0	0	0
4	44	-0.193571	0.232873	0.018001	0	0	0
4	N4	-0.193571	0.237588	0.018016	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.127928	0.162360	0.017751	96	-244	0
5	-0.127928	0.171652	0.017741	221	-593	0
14	-0.127623	0.231303	0.022483	221	-799	0
46	-0.127623	0.243075	0.022479	96	-365	0
47	-0.193646	0.161642	0.021915	0	0	0
35	-0.193646	0.173119	0.021924	0	0	0
44	-0.193571	0.232873	0.018001	0	0	0
48	-0.193571	0.242304	0.018016	0	0	0
49	-0.123281	0.167007	0.017751	0	0	0
15	-0.132577	0.167007	0.017762	0	0	0
50	-0.121738	0.237190	0.022480	0	0	0
25	-0.133508	0.237190	0.022475	24	0	0
24	-0.189821	0.167380	0.021913	0	0	0
51	-0.197471	0.167380	0.021915	0	0	0
34	-0.190426	0.237587	0.018019	34	0	0
52	-0.196716	0.237588	0.018016	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 3348 Ry= -8842 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 13

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.100405	0.127534	0.012669	151	-383	0
1	5	-0.100405	0.130849	0.012662	173	-452	0
1	6	-0.100363	0.134981	0.012236	196	-528	0
1	7	-0.100326	0.139072	0.012287	196	-544	0
1	8	-0.100292	0.143268	0.012708	196	-560	0
1	9	-0.100261	0.147677	0.013386	196	-578	0
1	10	-0.100235	0.152367	0.014202	196	-596	0
1	11	-0.100212	0.157367	0.015036	196	-615	0
1	12	-0.100193	0.162661	0.015760	196	-636	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	58 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

1	13	-0.100178	0.168191	0.016239	196	-658	0
1	14	-0.100167	0.173851	0.016337	173	-601	0
1	N2	-0.100167	0.178128	0.016334	150	-534	0
2	N1	-0.100405	0.127534	0.012669	151	-383	0
2	15	-0.103724	0.127534	0.012677	0	0	0
2	16	-0.107846	0.127576	0.013405	0	0	0
2	17	-0.112154	0.127615	0.013947	0	0	0
2	18	-0.116599	0.127652	0.014352	0	0	0
2	19	-0.121146	0.127686	0.014662	0	0	0
2	20	-0.125772	0.127718	0.014917	0	0	0
2	21	-0.130468	0.127748	0.015149	0	0	0
2	22	-0.135231	0.127775	0.015383	0	0	0
2	23	-0.140067	0.127800	0.015640	0	0	0
2	24	-0.144986	0.127822	0.015936	0	0	0
2	N3	-0.147767	0.127822	0.015938	0	0	0
3	N2	-0.100167	0.178128	0.016334	150	-534	0
3	25	-0.104443	0.178128	0.016330	19	0	0
3	26	-0.109465	0.178172	0.015901	39	0	0
3	27	-0.114361	0.178213	0.015506	41	0	0
3	28	-0.119140	0.178251	0.015135	43	0	0
3	29	-0.123807	0.178288	0.014778	44	0	0
3	30	-0.128367	0.178322	0.014426	46	0	0
3	31	-0.132817	0.178353	0.014068	48	0	0
3	32	-0.137156	0.178382	0.013692	49	0	0
3	33	-0.141376	0.178409	0.013289	51	0	0
3	34	-0.145467	0.178434	0.012845	26	0	0
3	N4	-0.147709	0.178434	0.012843	0	0	0
4	N3	-0.147767	0.127822	0.015938	0	0	0
4	35	-0.147767	0.131996	0.015945	0	0	0
4	36	-0.147761	0.137568	0.016247	0	0	0
4	37	-0.147754	0.143120	0.015958	0	0	0
4	38	-0.147748	0.148485	0.015264	0	0	0
4	39	-0.147741	0.153553	0.014346	0	0	0
4	40	-0.147735	0.158280	0.013389	0	0	0
4	41	-0.147728	0.162684	0.012575	0	0	0
4	42	-0.147722	0.166845	0.012089	0	0	0
4	43	-0.147715	0.170906	0.012113	0	0	0
4	44	-0.147709	0.175073	0.012831	0	0	0
4	N4	-0.147709	0.178434	0.012843	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.100405	0.124217	0.012669	75	-186	0
5	-0.100405	0.130849	0.012662	173	-452	0
14	-0.100167	0.173851	0.016337	173	-601	0
46	-0.100167	0.182404	0.016334	75	-274	0
47	-0.147767	0.123650	0.015938	0	0	0
35	-0.147767	0.131996	0.015945	0	0	0
44	-0.147709	0.175073	0.012831	0	0	0
48	-0.147709	0.181796	0.012843	0	0	0
49	-0.097089	0.127534	0.012669	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	59 di 108

15	-0.103724	0.127534	0.012677	0	0	0
50	-0.095891	0.178128	0.016334	0	0	0
25	-0.104443	0.178128	0.016330	19	0	0
24	-0.144986	0.127822	0.015936	0	0	0
51	-0.150549	0.127822	0.015938	0	0	0
34	-0.145467	0.178434	0.012845	26	0	0
52	-0.149950	0.178434	0.012843	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 2621 Ry= -6685 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 14

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.060250	0.122651	0.015444	90	-368	0
1	5	-0.060250	0.122693	0.015436	104	-438	0
1	6	-0.060225	0.131763	0.014969	118	-515	0
1	7	-0.060203	0.136779	0.014988	118	-535	0
1	8	-0.060183	0.141890	0.015388	118	-555	0
1	9	-0.060165	0.147209	0.016057	118	-576	0
1	10	-0.060149	0.152809	0.016880	118	-598	0
1	11	-0.060136	0.158723	0.017735	118	-621	0
1	12	-0.060125	0.164942	0.018492	118	-645	0
1	13	-0.060116	0.171410	0.019017	118	-670	0
1	14	-0.060109	0.178025	0.019168	104	-615	0
1	N2	-0.060109	0.183043	0.019166	90	-549	0
2	N1	-0.060250	0.122651	0.015444	90	-368	0
2	15	-0.064295	0.122652	0.015452	0	0	0
2	16	-0.069290	0.122693	0.016215	0	0	0
2	17	-0.074482	0.122732	0.016786	0	0	0
2	18	-0.079818	0.122768	0.017213	0	0	0
2	19	-0.085262	0.122802	0.017540	0	0	0
2	20	-0.090790	0.122834	0.017805	0	0	0
2	21	-0.096390	0.122863	0.018040	0	0	0
2	22	-0.102056	0.122890	0.018271	0	0	0
2	23	-0.107794	0.122915	0.018519	0	0	0
2	24	-0.113611	0.122937	0.018800	0	0	0
2	N3	-0.116892	0.122937	0.018802	0	0	0
3	N2	-0.060109	0.183043	0.019166	90	-549	0
3	25	-0.065126	0.183044	0.019162	12	0	0
3	26	-0.071042	0.183087	0.018763	25	0	0
3	27	-0.076837	0.183129	0.018380	27	0	0
3	28	-0.082516	0.183168	0.018008	30	0	0
3	29	-0.088081	0.183204	0.017640	32	0	0
3	30	-0.093532	0.183238	0.017268	33	0	0
3	31	-0.098867	0.183270	0.016886	35	0	0
3	32	-0.104082	0.183300	0.016485	37	0	0
3	33	-0.109170	0.183327	0.016056	39	0	0
3	34	-0.114120	0.183351	0.015592	20	0	0
3	N4	-0.116841	0.183352	0.015589	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI	
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			TRATTA NAPOLI-CANCELLO	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B PAGINA 60 di 108

4	N3	-0.116892	0.122937	0.018802	0	0	0
4	35	-0.116892	0.127861	0.018809	0	0	0
4	36	-0.116886	0.134397	0.019045	0	0	0
4	37	-0.116881	0.140894	0.018704	0	0	0
4	38	-0.116875	0.147187	0.017970	0	0	0
4	39	-0.116869	0.153173	0.017027	0	0	0
4	40	-0.116864	0.158811	0.016056	0	0	0
4	41	-0.116858	0.164124	0.015243	0	0	0
4	42	-0.116852	0.169197	0.014769	0	0	0
4	43	-0.116847	0.174176	0.014820	0	0	0
4	44	-0.116841	0.179272	0.015577	0	0	0
4	N4	-0.116841	0.183352	0.015589	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.060250	0.118608	0.015444	45	-178	0
5	-0.060250	0.126693	0.015436	104	-438	0
14	-0.060109	0.178025	0.019168	104	-615	0
46	-0.060109	0.188061	0.019165	45	-282	0
47	-0.116892	0.118015	0.018802	0	0	0
35	-0.116892	0.127861	0.018809	0	0	0
44	-0.116841	0.179272	0.015577	0	0	0
48	-0.116841	0.187433	0.015589	0	0	0
49	-0.056207	0.122651	0.015444	0	0	0
15	-0.064295	0.122652	0.015452	0	0	0
50	-0.055092	0.183043	0.019166	0	0	0
25	-0.065126	0.183044	0.019162	12	0	0
24	-0.113611	0.122937	0.018800	0	0	0
51	-0.120173	0.122937	0.018802	0	0	0
34	-0.114120	0.183351	0.015592	20	0	0
52	-0.119562	0.183352	0.015589	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 1621 Ry= -6685 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 15

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.100460	0.105238	0.013302	151	-316	0
1	5	-0.100460	0.108719	0.013296	174	-376	0
1	6	-0.100417	0.113083	0.012844	196	-442	0
1	7	-0.100378	0.117379	0.012788	196	-459	0
1	8	-0.100343	0.121728	0.013043	196	-476	0
1	9	-0.100312	0.126222	0.013520	196	-494	0
1	10	-0.100285	0.130922	0.014124	196	-512	0
1	11	-0.100261	0.135856	0.014758	196	-531	0
1	12	-0.100241	0.141017	0.015316	196	-552	0
1	13	-0.100225	0.146361	0.015689	196	-572	0
1	14	-0.100213	0.151808	0.015762	173	-525	0
1	N2	-0.100213	0.155935	0.015760	150	-468	0
2	N1	-0.100460	0.105238	0.013302	151	-316	0
2	15	-0.103944	0.105238	0.013309	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 61 di 108

2	16	-0.108249	0.105271	0.013928	0	0	0
2	17	-0.112704	0.105301	0.014349	0	0	0
2	18	-0.117257	0.105328	0.014621	0	0	0
2	19	-0.121868	0.105353	0.014789	0	0	0
2	20	-0.126513	0.105376	0.014888	0	0	0
2	21	-0.131176	0.105397	0.014953	0	0	0
2	22	-0.135853	0.105415	0.015009	0	0	0
2	23	-0.140545	0.105430	0.015077	0	0	0
2	24	-0.145260	0.105444	0.015173	0	0	0
2	N3	-0.147908	0.105444	0.015173	0	0	0

3	N2	-0.100213	0.155935	0.015760	150	-468	0
3	25	-0.104339	0.155935	0.015757	19	0	0
3	26	-0.109197	0.155969	0.015438	39	0	0
3	27	-0.113965	0.156001	0.015164	41	0	0
3	28	-0.118654	0.156031	0.014925	42	0	0
3	29	-0.123276	0.156058	0.014712	44	0	0
3	30	-0.127836	0.156083	0.014515	46	0	0
3	31	-0.132338	0.156105	0.014323	47	0	0
3	32	-0.136782	0.156125	0.014125	49	0	0
3	33	-0.141164	0.156143	0.013911	51	0	0
3	34	-0.145477	0.156158	0.013668	26	0	0
3	N4	-0.147863	0.156158	0.013666	0	0	0

4	N3	-0.147908	0.105444	0.015173	0	0	0
4	35	-0.147908	0.109417	0.015176	0	0	0
4	36	-0.147903	0.114641	0.015227	0	0	0
4	37	-0.147898	0.119826	0.015008	0	0	0
4	38	-0.147893	0.124896	0.014613	0	0	0
4	39	-0.147888	0.129806	0.014133	0	0	0
4	40	-0.147883	0.134543	0.013658	0	0	0
4	41	-0.147878	0.139124	0.013282	0	0	0
4	42	-0.147873	0.143599	0.013096	0	0	0
4	43	-0.147868	0.148047	0.013191	0	0	0
4	44	-0.147863	0.152582	0.013660	0	0	0
4	N4	-0.147863	0.156158	0.013666	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.100460	0.101755	0.013302	75	-153	0
5	-0.100460	0.108719	0.013296	174	-376	0
14	-0.100213	0.151808	0.015762	173	-525	0
46	-0.100213	0.160061	0.015760	75	-240	0
47	-0.147908	0.101471	0.015173	0	0	0
35	-0.147908	0.109417	0.015176	0	0	0
44	-0.147863	0.152582	0.013660	0	0	0
48	-0.147863	0.159736	0.013666	0	0	0
49	-0.096978	0.105238	0.013302	0	0	0
15	-0.103944	0.105238	0.013309	0	0	0
50	-0.096087	0.155935	0.015760	0	0	0
25	-0.104339	0.155935	0.015757	19	0	0
24	-0.145260	0.105444	0.015173	0	0	0
51	-0.150556	0.105444	0.015173	0	0	0
34	-0.145477	0.156158	0.013668	26	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 62 di 108				

52 -0.150248 0.156158 0.013666 0 0 0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 2621 Ry= -5722 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 16

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.058005	0.216294	-0.007458	87	-649	0
1	5	-0.058005	0.214340	-0.007463	100	-741	0
1	6	-0.057977	0.211649	-0.007449	113	-828	0
1	7	-0.057952	0.209099	-0.006859	113	-818	0
1	8	-0.057929	0.206857	-0.005868	113	-809	0
1	9	-0.057909	0.205031	-0.004645	113	-802	0
1	10	-0.057890	0.203669	-0.003361	113	-797	0
1	11	-0.057874	0.202765	-0.002181	113	-793	0
1	12	-0.057860	0.202254	-0.001272	113	-791	0
1	13	-0.057848	0.202015	-0.000799	113	-790	0
1	14	-0.057838	0.201872	-0.000927	100	-698	0
1	N2	-0.057838	0.201629	-0.000933	87	-605	0
2	N1	-0.058005	0.216294	-0.007458	87	-649	0
2	15	-0.056053	0.216295	-0.007451	0	0	0
2	16	-0.053854	0.216353	-0.006669	0	0	0
2	17	-0.051896	0.216409	-0.005911	0	0	0
2	18	-0.050171	0.216461	-0.005176	0	0	0
2	19	-0.048671	0.216510	-0.004465	0	0	0
2	20	-0.047390	0.216556	-0.003776	0	0	0
2	21	-0.046321	0.216598	-0.003111	0	0	0
2	22	-0.045455	0.216637	-0.002470	0	0	0
2	23	-0.044786	0.216674	-0.001851	0	0	0
2	24	-0.044306	0.216706	-0.001256	0	0	0
2	N3	-0.044087	0.216707	-0.001253	0	0	0
3	N2	-0.057838	0.201629	-0.000933	87	-605	0
3	25	-0.057593	0.201630	-0.000941	10	0	0
3	26	-0.057148	0.201688	-0.001819	20	0	0
3	27	-0.056439	0.201742	-0.002640	20	0	0
3	28	-0.055483	0.201794	-0.003406	20	0	0
3	29	-0.054296	0.201842	-0.004125	19	0	0
3	30	-0.052893	0.201887	-0.004799	19	0	0
3	31	-0.051287	0.201929	-0.005433	18	0	0
3	32	-0.049489	0.201967	-0.006032	18	0	0
3	33	-0.047511	0.202003	-0.006599	17	0	0
3	34	-0.045360	0.202035	-0.007140	8	0	0
3	N4	-0.044114	0.202035	-0.007142	0	0	0
4	N3	-0.044087	0.216707	-0.001253	0	0	0
4	35	-0.044087	0.216381	-0.001240	0	0	0
4	36	-0.044090	0.216183	-0.000621	0	0	0
4	37	-0.044093	0.216010	-0.000920	0	0	0
4	38	-0.044096	0.215592	-0.001881	0	0	0
4	39	-0.044099	0.214749	-0.003246	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	63 di 108			

4	40	-0.044102	0.213385	-0.004759	0	0	0
4	41	-0.044105	0.211494	-0.006163	0	0	0
4	42	-0.044108	0.209157	-0.007201	0	0	0
4	43	-0.044111	0.206543	-0.007617	0	0	0
4	44	-0.044114	0.203907	-0.007154	0	0	0
4	N4	-0.044114	0.202035	-0.007142	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.058005	0.218247	-0.007458	44	-327	0
5	-0.058005	0.214340	-0.007463	100	-741	0
14	-0.057838	0.201872	-0.000927	100	-698	0
46	-0.057838	0.201385	-0.000933	43	-302	0
47	-0.044087	0.217035	-0.001253	0	0	0
35	-0.044087	0.216381	-0.001240	0	0	0
44	-0.044114	0.203907	-0.007154	0	0	0
48	-0.044114	0.200165	-0.007142	0	0	0
49	-0.059957	0.216294	-0.007458	0	0	0
15	-0.056053	0.216295	-0.007451	0	0	0
50	-0.058082	0.201629	-0.000933	0	0	0
25	-0.057593	0.201630	-0.000941	10	0	0
24	-0.044306	0.216706	-0.001256	0	0	0
51	-0.043869	0.216707	-0.001253	0	0	0
34	-0.045360	0.202035	-0.007140	8	0	0
52	-0.042867	0.202035	-0.007142	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 1450 Ry= -9119 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.104750	0.054058	0.042698	157	-162	0
1	5	-0.104750	0.065235	0.042687	181	-225	0
1	6	-0.104709	0.079531	0.041729	205	-311	0
1	7	-0.104673	0.093591	0.041241	205	-366	0
1	8	-0.104641	0.107570	0.041170	205	-421	0
1	9	-0.104613	0.121600	0.041449	205	-476	0
1	10	-0.104589	0.135791	0.041992	205	-531	0
1	11	-0.104569	0.150220	0.042702	204	-588	0
1	12	-0.104552	0.164926	0.043463	204	-645	0
1	13	-0.104540	0.179910	0.044145	204	-704	0
1	14	-0.104532	0.195121	0.044601	181	-674	0
1	N2	-0.104532	0.206799	0.044602	157	-620	0
2	N1	-0.104750	0.054058	0.042698	157	-162	0
2	15	-0.115930	0.054059	0.042709	0	0	0
2	16	-0.129498	0.054088	0.043657	0	0	0
2	17	-0.143295	0.054114	0.044279	0	0	0
2	18	-0.157230	0.054138	0.044641	0	0	0
2	19	-0.171234	0.054160	0.044804	0	0	0
2	20	-0.185254	0.054180	0.044822	0	0	0
2	21	-0.199254	0.054197	0.044742	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 64 di 108

2	22	-0.213210	0.054212	0.044608	0	0	0
2	23	-0.227114	0.054224	0.044457	0	0	0
2	24	-0.240966	0.054234	0.044319	0	0	0
2	N3	-0.248702	0.054234	0.044319	0	0	0
3	N2	-0.104532	0.206799	0.044602	157	-620	0
3	25	-0.116208	0.206799	0.044602	21	0	0
3	26	-0.130137	0.206837	0.044620	47	0	0
3	27	-0.144073	0.206872	0.044632	52	0	0
3	28	-0.158013	0.206905	0.044626	57	0	0
3	29	-0.171949	0.206935	0.044589	62	0	0
3	30	-0.185870	0.206963	0.044508	67	0	0
3	31	-0.199761	0.206989	0.044369	71	0	0
3	32	-0.213600	0.207012	0.044153	76	0	0
3	33	-0.227361	0.207033	0.043846	81	0	0
3	34	-0.241014	0.207052	0.043428	43	0	0
3	N4	-0.248593	0.207052	0.043425	0	0	0
4	N3	-0.248702	0.054234	0.044319	0	0	0
4	35	-0.248701	0.065837	0.044315	0	0	0
4	36	-0.248689	0.080878	0.043733	0	0	0
4	37	-0.248677	0.095695	0.043058	0	0	0
4	38	-0.248665	0.110271	0.042380	0	0	0
4	39	-0.248653	0.124620	0.041793	0	0	0
4	40	-0.248641	0.138789	0.041387	0	0	0
4	41	-0.248629	0.152855	0.041254	0	0	0
4	42	-0.248617	0.166928	0.041486	0	0	0
4	43	-0.248605	0.181148	0.042174	0	0	0
4	44	-0.248593	0.195686	0.043411	0	0	0
4	N4	-0.248593	0.207052	0.043425	0	0	0

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.104750	0.042880	0.042698	79	-64	0
5	-0.104750	0.065235	0.042687	181	-225	0
14	-0.104532	0.195121	0.044601	181	-674	0
46	-0.104532	0.218475	0.044602	78	-328	0
47	-0.248702	0.042632	0.044319	0	0	0
35	-0.248701	0.065837	0.044315	0	0	0
44	-0.248593	0.195686	0.043411	0	0	0
48	-0.248593	0.218421	0.043425	0	0	0
49	-0.093572	0.054058	0.042698	0	0	0
15	-0.115930	0.054059	0.042709	0	0	0
50	-0.092855	0.206799	0.044602	0	0	0
25	-0.116208	0.206799	0.044602	21	0	0
24	-0.240966	0.054234	0.044319	0	0	0
51	-0.256437	0.054234	0.044319	0	0	0
34	-0.241014	0.207052	0.043428	43	0	0
52	-0.256172	0.207052	0.043425	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 2888

Ry= -5723

Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 65 di 108

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	N1	-0.031923	0.148592	-0.011647	48	-446	0
1	5	-0.031923	0.145542	-0.011651	55	-503	0
1	6	-0.031905	0.141478	-0.011660	62	-553	0
1	7	-0.031888	0.137492	-0.011336	62	-538	0
1	8	-0.031872	0.133679	-0.010790	62	-523	0
1	9	-0.031858	0.130095	-0.010128	62	-509	0
1	10	-0.031845	0.126762	-0.009452	62	-496	0
1	11	-0.031833	0.123666	-0.008861	62	-484	0
1	12	-0.031822	0.120762	-0.008452	62	-472	0
1	13	-0.031812	0.117971	-0.008315	62	-461	0
1	14	-0.031804	0.115185	-0.008539	55	-398	0
1	N2	-0.031804	0.112949	-0.008544	48	-339	0
2	N1	-0.031923	0.148592	-0.011647	48	-446	0
2	15	-0.028874	0.148593	-0.011644	0	0	0
2	16	-0.025317	0.148628	-0.011297	0	0	0
2	17	-0.021846	0.148661	-0.011031	0	0	0
2	18	-0.018444	0.148691	-0.010813	0	0	0
2	19	-0.015101	0.148719	-0.010615	0	0	0
2	20	-0.011815	0.148745	-0.010417	0	0	0
2	21	-0.008591	0.148768	-0.010202	0	0	0
2	22	-0.005436	0.148789	-0.009960	0	0	0
2	23	-0.002362	0.148808	-0.009687	0	0	0
2	24	0.000622	0.148824	-0.009384	0	0	0
2	N3	0.002260	0.148824	-0.009383	0	0	0
3	N2	-0.031804	0.112949	-0.008544	48	-339	0
3	25	-0.029566	0.112949	-0.008550	5	0	0
3	26	-0.026785	0.112980	-0.009158	10	0	0
3	27	-0.023826	0.113010	-0.009698	9	0	0
3	28	-0.020708	0.113036	-0.010171	7	0	0
3	29	-0.017454	0.113060	-0.010579	6	0	0
3	30	-0.014082	0.113082	-0.010924	5	0	0
3	31	-0.010613	0.113102	-0.011206	4	0	0
3	32	-0.007065	0.113119	-0.011428	3	0	0
3	33	-0.003458	0.113134	-0.011589	1	0	0
3	34	0.000191	0.113146	-0.011691	0	0	0
3	N4	0.002231	0.113146	-0.011691	0	0	0
4	N3	0.002260	0.148824	-0.009383	0	0	0
4	35	0.002260	0.146369	-0.009375	0	0	0
4	36	0.002257	0.143322	-0.008796	0	0	0
4	37	0.002253	0.140389	-0.008641	0	0	0
4	38	0.002250	0.137442	-0.008817	0	0	0
4	39	0.002247	0.134384	-0.009232	0	0	0
4	40	0.002244	0.131149	-0.009795	0	0	0
4	41	0.002241	0.127702	-0.010414	0	0	0
4	42	0.002237	0.124038	-0.010998	0	0	0
4	43	0.002234	0.120187	-0.011454	0	0	0
4	44	0.002231	0.116207	-0.011691	0	0	0
4	N4	0.002231	0.113146	-0.011691	0	0	0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 66 di 108

NODI CONCI RIGIDI

45	-0.031923	0.151642	-0.011647	24	-227	0
5	-0.031923	0.145542	-0.011651	55	-503	0
14	-0.031804	0.115185	-0.008539	55	-398	0
46	-0.031804	0.110712	-0.008544	24	-166	0
47	0.002260	0.151281	-0.009383	0	0	0
35	0.002260	0.146369	-0.009375	0	0	0
44	0.002231	0.116207	-0.011691	0	0	0
48	0.002231	0.110085	-0.011691	0	0	0
49	-0.034972	0.148592	-0.011648	0	0	0
15	-0.028874	0.148593	-0.011644	0	0	0
50	-0.034041	0.112949	-0.008544	0	0	0
25	-0.029566	0.112949	-0.008550	5	0	0
24	0.000622	0.148824	-0.009384	0	0	0
51	0.003897	0.148824	-0.009383	0	0	0
34	0.000191	0.113146	-0.011691	0	0	0
52	0.004271	0.113146	-0.011691	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 754 Ry= -5721 Rm= 0

SFORZI NELLE TRAVI E PRESSIONI SUL TERRENO

Xiniz., Xfin. ascisse [cm] iniziale e finale del concio in esame (origine = estremo iniziale flessibile)
M1, V1, N1 momento flettente [daNm], taglio [daN], sforzo normale [daN] della sez. iniziale del concio
M2, V2, N2 momento flettente [daNm], taglio [daN], sforzo normale [daN] della sez. finale del concio
P1Terr, P2Terr pressioni normali di contatto col terreno [daN/cm²] nella sez. iniziale e finale del concio

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1'

TRAVE n. 1	Trave di fondazione									
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	540	-2452	2575	0.38	19.6	-41	2650	-2575	0.38
2	19.6	41	-1900	2344	0.38	39.1	350	2098	-2344	0.39
3	39.1	-350	-1335	2112	0.39	58.7	630	1533	-2112	0.40
4	58.7	-630	-757	1881	0.40	78.2	798	955	-1881	0.40
5	78.2	-798	-163	1650	0.40	97.8	849	361	-1650	0.41
6	97.8	-849	448	1418	0.41	117.3	781	-250	-1418	0.42
7	117.3	-781	1077	1187	0.42	136.9	589	-879	-1187	0.43
8	136.9	-589	1725	956	0.43	156.4	271	-1527	-956	0.44
9	156.4	-271	2396	725	0.44	176.0	-178	-2198	-725	0.46

TRAVE n. 2	Piedritto di sinistra									
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-808	1057	3327	0.00	17.9	640	-820	-3146	0.00
11	17.9	-640	820	3146	0.00	35.8	513	-608	-2964	0.00
12	35.8	-513	608	2964	0.00	53.7	421	-421	-2783	0.00
13	53.7	-421	421	2783	0.00	71.6	361	-258	-2602	0.00
14	71.6	-361	258	2602	0.00	89.4	327	-120	-2421	0.00
15	89.4	-327	120	2421	0.00	107.3	316	-6	-2240	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI							
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO							
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				PROGETTO IF1M		LOTTO 0.0.E.ZZ		CODIFICA CL		DOCUMENTO RI.01.P0.002		REV. B		PAGINA 67 di 108	

16	107.3	-316	6	2240	0.00	125.2	323	83	-2059	0.00
17	125.2	-323	-83	2059	0.00	143.1	344	147	-1878	0.00
18	143.1	-344	-147	1878	0.00	161.0	374	187	-1697	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	534	-234	3425	0.02	17.9	-492	234	-3244	0.02
20	17.9	492	-188	3244	0.03	35.8	-459	188	-3063	0.03
21	35.8	459	-141	3063	0.03	53.7	-433	141	-2882	0.03
22	53.7	433	-92	2882	0.03	71.6	-417	92	-2701	0.03
23	71.6	417	-42	2701	0.03	89.4	-409	42	-2519	0.03
24	89.4	409	10	2519	0.03	107.3	-411	-10	-2338	0.03
25	107.3	411	63	2338	0.03	125.2	-422	-63	-2157	0.03
26	125.2	422	118	2157	0.03	143.1	-444	-118	-1976	0.03
27	143.1	444	174	1976	0.03	161.0	-475	-174	-1795	0.03

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-208	1183	202	---	19.6	3	-909	-202	---
29	19.6	-3	909	202	---	39.1	-148	-635	-202	---
30	39.1	148	635	202	---	58.7	-245	-362	-202	---
31	58.7	245	362	202	---	78.2	-289	-88	-202	---
32	78.2	289	88	202	---	97.8	-279	186	-202	---
33	97.8	279	-186	202	---	117.3	-216	460	-202	---
34	117.3	216	-460	202	---	136.9	-100	734	-202	---
35	136.9	100	-734	202	---	156.4	71	1007	-202	---
36	156.4	-71	-1007	202	---	176.0	294	1281	-202	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	500	-1521	1325	0.21	19.6	-188	1668	-1325	0.22
2	19.6	188	-1238	1207	0.22	39.1	68	1385	-1207	0.23
3	39.1	-68	-935	1090	0.23	58.7	265	1081	-1090	0.24
4	58.7	-265	-611	972	0.24	78.2	399	757	-972	0.25
5	78.2	-399	-266	854	0.25	97.8	466	412	-854	0.26
6	97.8	-466	102	736	0.26	117.3	460	45	-736	0.27
7	117.3	-460	491	619	0.27	136.9	378	-345	-619	0.29
8	136.9	-378	905	501	0.29	156.4	216	-759	-501	0.30
9	156.4	-216	1344	383	0.30	176.0	-33	-1197	-383	0.31

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-596	1113	1878	0.00	17.9	418	-877	-1744	0.00
11	17.9	-418	877	1744	0.00	35.8	280	-665	-1610	0.00
12	35.8	-280	665	1610	0.00	53.7	179	-477	-1475	0.00
13	53.7	-179	477	1475	0.00	71.6	108	-314	-1341	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	68 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

14	71.6	-108	314	1341	0.00	89.4	65	-176	-1207	0.00
15	89.4	-65	176	1207	0.00	107.3	44	-63	-1073	0.00
16	107.3	-44	63	1073	0.00	125.2	41	26	-939	0.00
17	125.2	-41	-26	939	0.00	143.1	52	91	-805	0.00
18	143.1	-52	-91	805	0.00	161.0	72	131	-670	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	234	-132	2017	0.01	17.9	-211	132	-1883	0.01
20	17.9	211	-107	1883	0.01	35.8	-192	107	-1749	0.01
21	35.8	192	-80	1749	0.02	53.7	-177	80	-1615	0.02
22	53.7	177	-50	1615	0.02	71.6	-168	50	-1480	0.02
23	71.6	168	-19	1480	0.02	89.4	-165	19	-1346	0.02
24	89.4	165	14	1346	0.02	107.3	-168	-14	-1212	0.02
25	107.3	168	49	1212	0.02	125.2	-176	-49	-1078	0.02
26	125.2	176	87	1078	0.02	143.1	-192	-87	-944	0.02
27	143.1	192	126	944	0.02	161.0	-214	-126	-810	0.02

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-30	370	146	---	19.6	-33	-273	-146	---
29	19.6	33	273	146	---	39.1	-77	-175	-146	---
30	39.1	77	175	146	---	58.7	-101	-77	-146	---
31	58.7	101	77	146	---	78.2	-107	21	-146	---
32	78.2	107	-21	146	---	97.8	-93	118	-146	---
33	97.8	93	-118	146	---	117.3	-60	216	-146	---
34	117.3	60	-216	146	---	136.9	-9	314	-146	---
35	136.9	9	-314	146	---	156.4	62	412	-146	---
36	156.4	-62	-412	146	---	176.0	152	510	-146	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	500	-1521	1325	0.21	19.6	-188	1668	-1325	0.22
2	19.6	188	-1238	1207	0.22	39.1	68	1385	-1207	0.23
3	39.1	-68	-935	1090	0.23	58.7	265	1081	-1090	0.24
4	58.7	-265	-611	972	0.24	78.2	399	757	-972	0.25
5	78.2	-399	-266	854	0.25	97.8	466	412	-854	0.26
6	97.8	-466	102	736	0.26	117.3	460	45	-736	0.27
7	117.3	-460	491	619	0.27	136.9	378	-345	-619	0.29
8	136.9	-378	905	501	0.29	156.4	216	-759	-501	0.30
9	156.4	-216	1344	383	0.30	176.0	-33	-1197	-383	0.31

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-596	1113	1878	0.00	17.9	418	-877	-1744	0.00
11	17.9	-418	877	1744	0.00	35.8	280	-665	-1610	0.00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 69 di 108				

12	35.8	-280	665	1610	0.00	53.7	179	-477	-1475	0.00
13	53.7	-179	477	1475	0.00	71.6	108	-314	-1341	0.00
14	71.6	-108	314	1341	0.00	89.4	65	-176	-1207	0.00
15	89.4	-65	176	1207	0.00	107.3	44	-63	-1073	0.00
16	107.3	-44	63	1073	0.00	125.2	41	26	-939	0.00
17	125.2	-41	-26	939	0.00	143.1	52	91	-805	0.00
18	143.1	-52	-91	805	0.00	161.0	72	131	-670	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	234	-132	2017	0.01	17.9	-211	132	-1883	0.01
20	17.9	211	-107	1883	0.01	35.8	-192	107	-1749	0.01
21	35.8	192	-80	1749	0.02	53.7	-177	80	-1615	0.02
22	53.7	177	-50	1615	0.02	71.6	-168	50	-1480	0.02
23	71.6	168	-19	1480	0.02	89.4	-165	19	-1346	0.02
24	89.4	165	14	1346	0.02	107.3	-168	-14	-1212	0.02
25	107.3	168	49	1212	0.02	125.2	-176	-49	-1078	0.02
26	125.2	176	87	1078	0.02	143.1	-192	-87	-944	0.02
27	143.1	192	126	944	0.02	161.0	-214	-126	-810	0.02

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-30	370	146	---	19.6	-33	-273	-146	---
29	19.6	33	273	146	---	39.1	-77	-175	-146	---
30	39.1	77	175	146	---	58.7	-101	-77	-146	---
31	58.7	101	77	146	---	78.2	-107	21	-146	---
32	78.2	107	-21	146	---	97.8	-93	118	-146	---
33	97.8	93	-118	146	---	117.3	-60	216	-146	---
34	117.3	60	-216	146	---	136.9	-9	314	-146	---
35	136.9	9	-314	146	---	156.4	62	412	-146	---
36	156.4	-62	-412	146	---	176.0	152	510	-146	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	540	-2452	2575	0.38	19.6	-41	2650	-2575	0.38
2	19.6	41	-1900	2344	0.38	39.1	350	2098	-2344	0.39
3	39.1	-350	-1335	2112	0.39	58.7	630	1533	-2112	0.40
4	58.7	-630	-757	1881	0.40	78.2	798	955	-1881	0.40
5	78.2	-798	-163	1650	0.40	97.8	849	361	-1650	0.41
6	97.8	-849	448	1418	0.41	117.3	781	-250	-1418	0.42
7	117.3	-781	1077	1187	0.42	136.9	589	-879	-1187	0.43
8	136.9	-589	1725	956	0.43	156.4	271	-1527	-956	0.44
9	156.4	-271	2396	725	0.44	176.0	-178	-2198	-725	0.46

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
--------	-------	----	----	----	--------	-------	----	----	----	--------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	70 di 108

10	0.0	-808	1057	3327	0.00	17.9	640	-820	-3146	0.00
11	17.9	-640	820	3146	0.00	35.8	513	-608	-2964	0.00
12	35.8	-513	608	2964	0.00	53.7	421	-421	-2783	0.00
13	53.7	-421	421	2783	0.00	71.6	361	-258	-2602	0.00
14	71.6	-361	258	2602	0.00	89.4	327	-120	-2421	0.00
15	89.4	-327	120	2421	0.00	107.3	316	-6	-2240	0.00
16	107.3	-316	6	2240	0.00	125.2	323	83	-2059	0.00
17	125.2	-323	-83	2059	0.00	143.1	344	147	-1878	0.00
18	143.1	-344	-147	1878	0.00	161.0	374	187	-1697	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	534	-234	3425	0.02	17.9	-492	234	-3244	0.02
20	17.9	492	-188	3244	0.03	35.8	-459	188	-3063	0.03
21	35.8	459	-141	3063	0.03	53.7	-433	141	-2882	0.03
22	53.7	433	-92	2882	0.03	71.6	-417	92	-2701	0.03
23	71.6	417	-42	2701	0.03	89.4	-409	42	-2519	0.03
24	89.4	409	10	2519	0.03	107.3	-411	-10	-2338	0.03
25	107.3	411	63	2338	0.03	125.2	-422	-63	-2157	0.03
26	125.2	422	118	2157	0.03	143.1	-444	-118	-1976	0.03
27	143.1	444	174	1976	0.03	161.0	-475	-174	-1795	0.03

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-208	1183	202	---	19.6	3	-909	-202	---
29	19.6	-3	909	202	---	39.1	-148	-635	-202	---
30	39.1	148	635	202	---	58.7	-245	-362	-202	---
31	58.7	245	362	202	---	78.2	-289	-88	-202	---
32	78.2	289	88	202	---	97.8	-279	186	-202	---
33	97.8	279	-186	202	---	117.3	-216	460	-202	---
34	117.3	216	-460	202	---	136.9	-100	734	-202	---
35	136.9	100	-734	202	---	156.4	71	1007	-202	---
36	156.4	-71	-1007	202	---	176.0	294	1281	-202	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	652	-2510	2984	0.36	19.6	-142	2708	-2984	0.37
2	19.6	142	-1985	2711	0.37	39.1	266	2183	-2711	0.38
3	39.1	-266	-1440	2438	0.38	58.7	567	1638	-2438	0.39
4	58.7	-567	-872	2166	0.39	78.2	756	1070	-2166	0.40
5	78.2	-756	-282	1893	0.40	97.8	831	480	-1893	0.42
6	97.8	-831	333	1621	0.42	117.3	785	-135	-1621	0.43
7	117.3	-785	974	1348	0.43	136.9	614	-776	-1348	0.44
8	136.9	-614	1642	1076	0.44	156.4	312	-1444	-1076	0.46
9	156.4	-312	2339	804	0.46	176.0	-126	-2141	-804	0.47

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	71 di 108			

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-877	1392	3302	0.00	17.9	657	-1073	-3121	0.00
11	17.9	-657	1073	3121	0.00	35.8	491	-786	-2940	0.00
12	35.8	-491	786	2940	0.00	53.7	373	-533	-2759	0.00
13	53.7	-373	533	2759	0.00	71.6	298	-314	-2578	0.00
14	71.6	-298	314	2578	0.00	89.4	259	-127	-2397	0.00
15	89.4	-259	127	2397	0.00	107.3	251	26	-2216	0.00
16	107.3	-251	-26	2216	0.00	125.2	267	146	-2034	0.00
17	125.2	-267	-146	2034	0.00	143.1	301	233	-1853	0.00
18	143.1	-301	-233	1853	0.00	161.0	348	287	-1672	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	476	-224	3449	0.03	17.9	-436	224	-3268	0.03
20	17.9	436	-170	3268	0.03	35.8	-406	170	-3087	0.03
21	35.8	406	-113	3087	0.03	53.7	-385	113	-2906	0.03
22	53.7	385	-54	2906	0.03	71.6	-376	54	-2725	0.03
23	71.6	376	7	2725	0.03	89.4	-377	-7	-2544	0.03
24	89.4	377	70	2544	0.04	107.3	-389	-70	-2363	0.04
25	107.3	389	135	2363	0.04	125.2	-414	-135	-2182	0.04
26	125.2	414	203	2182	0.04	143.1	-450	-203	-2000	0.04
27	143.1	450	272	2000	0.04	161.0	-499	-272	-1819	0.04

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-196	1158	308	---	19.6	-4	-885	-308	---
29	19.6	4	885	308	---	39.1	-150	-611	-308	---
30	39.1	150	611	308	---	58.7	-243	-337	-308	---
31	58.7	243	337	308	---	78.2	-282	-63	-308	---
32	78.2	282	63	308	---	97.8	-268	210	-308	---
33	97.8	268	-210	308	---	117.3	-200	484	-308	---
34	117.3	200	-484	308	---	136.9	-78	758	-308	---
35	136.9	78	-758	308	---	156.4	97	1032	-308	---
36	156.4	-97	-1032	308	---	176.0	325	1306	-308	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	675	-2054	1789	0.28	19.6	-254	2252	-1789	0.30
2	19.6	254	-1672	1630	0.30	39.1	92	1870	-1630	0.31
3	39.1	-92	-1262	1471	0.31	58.7	358	1460	-1471	0.32
4	58.7	-358	-825	1312	0.32	78.2	539	1023	-1312	0.34
5	78.2	-539	-359	1153	0.34	97.8	628	557	-1153	0.35
6	97.8	-628	137	994	0.35	117.3	621	61	-994	0.37
7	117.3	-621	664	835	0.37	136.9	511	-466	-835	0.39
8	136.9	-511	1222	676	0.39	156.4	291	-1024	-676	0.40
9	156.4	-291	1814	517	0.40	176.0	-44	-1616	-517	0.42

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>RI.01.P0.002</td> <td>B</td> <td>72 di 108</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	72 di 108								

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-804	1503	2535	0.00	17.9	564	-1183	-2354	0.00
11	17.9	-564	1183	2354	0.00	35.8	379	-897	-2173	0.00
12	35.8	-379	897	2173	0.00	53.7	241	-644	-1992	0.00
13	53.7	-241	644	1992	0.00	71.6	146	-424	-1811	0.00
14	71.6	-146	424	1811	0.00	89.4	87	-238	-1630	0.00
15	89.4	-87	238	1630	0.00	107.3	59	-84	-1448	0.00
16	107.3	-59	84	1448	0.00	125.2	55	36	-1267	0.00
17	125.2	-55	-36	1267	0.00	143.1	70	123	-1086	0.00
18	143.1	-70	-123	1086	0.00	161.0	97	176	-905	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	316	-179	2723	0.02	17.9	-284	179	-2542	0.02
20	17.9	284	-144	2542	0.02	35.8	-259	144	-2361	0.02
21	35.8	259	-108	2361	0.02	53.7	-239	108	-2180	0.02
22	53.7	239	-68	2180	0.02	71.6	-227	68	-1999	0.02
23	71.6	227	-26	1999	0.02	89.4	-223	26	-1817	0.02
24	89.4	223	19	1817	0.03	107.3	-226	-19	-1636	0.03
25	107.3	226	67	1636	0.03	125.2	-238	-67	-1455	0.03
26	125.2	238	117	1455	0.03	143.1	-259	-117	-1274	0.03
27	143.1	259	170	1274	0.03	161.0	-289	-170	-1093	0.03

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-40	500	197	---	19.6	-44	-368	-197	---
29	19.6	44	368	197	---	39.1	-103	-236	-197	---
30	39.1	103	236	197	---	58.7	-137	-104	-197	---
31	58.7	137	104	197	---	78.2	-144	28	-197	---
32	78.2	144	-28	197	---	97.8	-126	160	-197	---
33	97.8	126	-160	197	---	117.3	-82	292	-197	---
34	117.3	82	-292	197	---	136.9	-12	424	-197	---
35	136.9	12	-424	197	---	156.4	84	556	-197	---
36	156.4	-84	-556	197	---	176.0	206	688	-197	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 7'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	540	-2452	2575	0.38	19.6	-41	2650	-2575	0.38
2	19.6	41	-1900	2344	0.38	39.1	350	2098	-2344	0.39
3	39.1	-350	-1335	2112	0.39	58.7	630	1533	-2112	0.40
4	58.7	-630	-757	1881	0.40	78.2	798	955	-1881	0.40
5	78.2	-798	-163	1650	0.40	97.8	849	361	-1650	0.41
6	97.8	-849	448	1418	0.41	117.3	781	-250	-1418	0.42
7	117.3	-781	1077	1187	0.42	136.9	589	-879	-1187	0.43

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	73 di 108

8	136.9	-589	1725	956	0.43	156.4	271	-1527	-956	0.44
9	156.4	-271	2396	725	0.44	176.0	-178	-2198	-725	0.46

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-808	1057	3327	0.00	17.9	640	-820	-3146	0.00
11	17.9	-640	820	3146	0.00	35.8	513	-608	-2964	0.00
12	35.8	-513	608	2964	0.00	53.7	421	-421	-2783	0.00
13	53.7	-421	421	2783	0.00	71.6	361	-258	-2602	0.00
14	71.6	-361	258	2602	0.00	89.4	327	-120	-2421	0.00
15	89.4	-327	120	2421	0.00	107.3	316	-6	-2240	0.00
16	107.3	-316	6	2240	0.00	125.2	323	83	-2059	0.00
17	125.2	-323	-83	2059	0.00	143.1	344	147	-1878	0.00
18	143.1	-344	-147	1878	0.00	161.0	374	187	-1697	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	534	-234	3425	0.02	17.9	-492	234	-3244	0.02
20	17.9	492	-188	3244	0.03	35.8	-459	188	-3063	0.03
21	35.8	459	-141	3063	0.03	53.7	-433	141	-2882	0.03
22	53.7	433	-92	2882	0.03	71.6	-417	92	-2701	0.03
23	71.6	417	-42	2701	0.03	89.4	-409	42	-2519	0.03
24	89.4	409	10	2519	0.03	107.3	-411	-10	-2338	0.03
25	107.3	411	63	2338	0.03	125.2	-422	-63	-2157	0.03
26	125.2	422	118	2157	0.03	143.1	-444	-118	-1976	0.03
27	143.1	444	174	1976	0.03	161.0	-475	-174	-1795	0.03

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-208	1183	202	---	19.6	3	-909	-202	---
29	19.6	-3	909	202	---	39.1	-148	-635	-202	---
30	39.1	148	635	202	---	58.7	-245	-362	-202	---
31	58.7	245	362	202	---	78.2	-289	-88	-202	---
32	78.2	289	88	202	---	97.8	-279	186	-202	---
33	97.8	279	-186	202	---	117.3	-216	460	-202	---
34	117.3	216	-460	202	---	136.9	-100	734	-202	---
35	136.9	100	-734	202	---	156.4	71	1007	-202	---
36	156.4	-71	-1007	202	---	176.0	294	1281	-202	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 8'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	500	-1521	1325	0.21	19.6	-188	1668	-1325	0.22
2	19.6	188	-1238	1207	0.22	39.1	68	1385	-1207	0.23
3	39.1	-68	-935	1090	0.23	58.7	265	1081	-1090	0.24
4	58.7	-265	-611	972	0.24	78.2	399	757	-972	0.25
5	78.2	-399	-266	854	0.25	97.8	466	412	-854	0.26

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	74 di 108

6	97.8	-466	102	736	0.26	117.3	460	45	-736	0.27
7	117.3	-460	491	619	0.27	136.9	378	-345	-619	0.29
8	136.9	-378	905	501	0.29	156.4	216	-759	-501	0.30
9	156.4	-216	1344	383	0.30	176.0	-33	-1197	-383	0.31

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-596	1113	1878	0.00	17.9	418	-877	-1744	0.00
11	17.9	-418	877	1744	0.00	35.8	280	-665	-1610	0.00
12	35.8	-280	665	1610	0.00	53.7	179	-477	-1475	0.00
13	53.7	-179	477	1475	0.00	71.6	108	-314	-1341	0.00
14	71.6	-108	314	1341	0.00	89.4	65	-176	-1207	0.00
15	89.4	-65	176	1207	0.00	107.3	44	-63	-1073	0.00
16	107.3	-44	63	1073	0.00	125.2	41	26	-939	0.00
17	125.2	-41	-26	939	0.00	143.1	52	91	-805	0.00
18	143.1	-52	-91	805	0.00	161.0	72	131	-670	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	234	-132	2017	0.01	17.9	-211	132	-1883	0.01
20	17.9	211	-107	1883	0.01	35.8	-192	107	-1749	0.01
21	35.8	192	-80	1749	0.02	53.7	-177	80	-1615	0.02
22	53.7	177	-50	1615	0.02	71.6	-168	50	-1480	0.02
23	71.6	168	-19	1480	0.02	89.4	-165	19	-1346	0.02
24	89.4	165	14	1346	0.02	107.3	-168	-14	-1212	0.02
25	107.3	168	49	1212	0.02	125.2	-176	-49	-1078	0.02
26	125.2	176	87	1078	0.02	143.1	-192	-87	-944	0.02
27	143.1	192	126	944	0.02	161.0	-214	-126	-810	0.02

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-30	370	146	---	19.6	-33	-273	-146	---
29	19.6	33	273	146	---	39.1	-77	-175	-146	---
30	39.1	77	175	146	---	58.7	-101	-77	-146	---
31	58.7	101	77	146	---	78.2	-107	21	-146	---
32	78.2	107	-21	146	---	97.8	-93	118	-146	---
33	97.8	93	-118	146	---	117.3	-60	216	-146	---
34	117.3	60	-216	146	---	136.9	-9	314	-146	---
35	136.9	9	-314	146	---	156.4	62	412	-146	---
36	156.4	-62	-412	146	---	176.0	152	510	-146	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 9'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	540	-2452	2575	0.38	19.6	-41	2650	-2575	0.38
2	19.6	41	-1900	2344	0.38	39.1	350	2098	-2344	0.39
3	39.1	-350	-1335	2112	0.39	58.7	630	1533	-2112	0.40

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	75 di 108

4	58.7	-630	-757	1881	0.40	78.2	798	955	-1881	0.40
5	78.2	-798	-163	1650	0.40	97.8	849	361	-1650	0.41
6	97.8	-849	448	1418	0.41	117.3	781	-250	-1418	0.42
7	117.3	-781	1077	1187	0.42	136.9	589	-879	-1187	0.43
8	136.9	-589	1725	956	0.43	156.4	271	-1527	-956	0.44
9	156.4	-271	2396	725	0.44	176.0	-178	-2198	-725	0.46

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-808	1057	3327	0.00	17.9	640	-820	-3146	0.00
11	17.9	-640	820	3146	0.00	35.8	513	-608	-2964	0.00
12	35.8	-513	608	2964	0.00	53.7	421	-421	-2783	0.00
13	53.7	-421	421	2783	0.00	71.6	361	-258	-2602	0.00
14	71.6	-361	258	2602	0.00	89.4	327	-120	-2421	0.00
15	89.4	-327	120	2421	0.00	107.3	316	-6	-2240	0.00
16	107.3	-316	6	2240	0.00	125.2	323	83	-2059	0.00
17	125.2	-323	-83	2059	0.00	143.1	344	147	-1878	0.00
18	143.1	-344	-147	1878	0.00	161.0	374	187	-1697	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	534	-234	3425	0.02	17.9	-492	234	-3244	0.02
20	17.9	492	-188	3244	0.03	35.8	-459	188	-3063	0.03
21	35.8	459	-141	3063	0.03	53.7	-433	141	-2882	0.03
22	53.7	433	-92	2882	0.03	71.6	-417	92	-2701	0.03
23	71.6	417	-42	2701	0.03	89.4	-409	42	-2519	0.03
24	89.4	409	10	2519	0.03	107.3	-411	-10	-2338	0.03
25	107.3	411	63	2338	0.03	125.2	-422	-63	-2157	0.03
26	125.2	422	118	2157	0.03	143.1	-444	-118	-1976	0.03
27	143.1	444	174	1976	0.03	161.0	-475	-174	-1795	0.03

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-208	1183	202	---	19.6	3	-909	-202	---
29	19.6	-3	909	202	---	39.1	-148	-635	-202	---
30	39.1	148	635	202	---	58.7	-245	-362	-202	---
31	58.7	245	362	202	---	78.2	-289	-88	-202	---
32	78.2	289	88	202	---	97.8	-279	186	-202	---
33	97.8	279	-186	202	---	117.3	-216	460	-202	---
34	117.3	216	-460	202	---	136.9	-100	734	-202	---
35	136.9	100	-734	202	---	156.4	71	1007	-202	---
36	156.4	-71	-1007	202	---	176.0	294	1281	-202	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 10'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	652	-2510	2984	0.36	19.6	-142	2708	-2984	0.37

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	76 di 108

2	19.6	142	-1985	2711	0.37	39.1	266	2183	-2711	0.38
3	39.1	-266	-1440	2438	0.38	58.7	567	1638	-2438	0.39
4	58.7	-567	-872	2166	0.39	78.2	756	1070	-2166	0.40
5	78.2	-756	-282	1893	0.40	97.8	831	480	-1893	0.42
6	97.8	-831	333	1621	0.42	117.3	785	-135	-1621	0.43
7	117.3	-785	974	1348	0.43	136.9	614	-776	-1348	0.44
8	136.9	-614	1642	1076	0.44	156.4	312	-1444	-1076	0.46
9	156.4	-312	2339	804	0.46	176.0	-126	-2141	-804	0.47

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-877	1392	3302	0.00	17.9	657	-1073	-3121	0.00
11	17.9	-657	1073	3121	0.00	35.8	491	-786	-2940	0.00
12	35.8	-491	786	2940	0.00	53.7	373	-533	-2759	0.00
13	53.7	-373	533	2759	0.00	71.6	298	-314	-2578	0.00
14	71.6	-298	314	2578	0.00	89.4	259	-127	-2397	0.00
15	89.4	-259	127	2397	0.00	107.3	251	26	-2216	0.00
16	107.3	-251	-26	2216	0.00	125.2	267	146	-2034	0.00
17	125.2	-267	-146	2034	0.00	143.1	301	233	-1853	0.00
18	143.1	-301	-233	1853	0.00	161.0	348	287	-1672	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	476	-224	3449	0.03	17.9	-436	224	-3268	0.03
20	17.9	436	-170	3268	0.03	35.8	-406	170	-3087	0.03
21	35.8	406	-113	3087	0.03	53.7	-385	113	-2906	0.03
22	53.7	385	-54	2906	0.03	71.6	-376	54	-2725	0.03
23	71.6	376	7	2725	0.03	89.4	-377	-7	-2544	0.03
24	89.4	377	70	2544	0.04	107.3	-389	-70	-2363	0.04
25	107.3	389	135	2363	0.04	125.2	-414	-135	-2182	0.04
26	125.2	414	203	2182	0.04	143.1	-450	-203	-2000	0.04
27	143.1	450	272	2000	0.04	161.0	-499	-272	-1819	0.04

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-196	1158	308	---	19.6	-4	-885	-308	---
29	19.6	4	885	308	---	39.1	-150	-611	-308	---
30	39.1	150	611	308	---	58.7	-243	-337	-308	---
31	58.7	243	337	308	---	78.2	-282	-63	-308	---
32	78.2	282	63	308	---	97.8	-268	210	-308	---
33	97.8	268	-210	308	---	117.3	-200	484	-308	---
34	117.3	200	-484	308	---	136.9	-78	758	-308	---
35	136.9	78	-758	308	---	156.4	97	1032	-308	---
36	156.4	-97	-1032	308	---	176.0	325	1306	-308	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 11'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
--------	-------	----	----	----	--------	-------	----	----	----	--------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	77 di 108

1	0.0	657	-2419	2745	0.34	19.6	-164	2617	-2745	0.35
2	19.6	164	-1923	2495	0.35	39.1	231	2121	-2495	0.37
3	39.1	-231	-1404	2245	0.37	58.7	525	1602	-2245	0.38
4	58.7	-525	-863	1995	0.38	78.2	713	1061	-1995	0.39
5	78.2	-713	-297	1745	0.39	97.8	790	495	-1745	0.40
6	97.8	-790	294	1495	0.40	117.3	752	-96	-1495	0.42
7	117.3	-752	912	1246	0.42	136.9	593	-714	-1246	0.43
8	136.9	-593	1558	996	0.43	156.4	308	-1360	-996	0.45
9	156.4	-308	2234	747	0.45	176.0	-109	-2036	-747	0.46

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-862	1414	3149	0.00	17.9	638	-1095	-2968	0.00
11	17.9	-638	1095	2968	0.00	35.8	469	-808	-2787	0.00
12	35.8	-469	808	2787	0.00	53.7	347	-556	-2605	0.00
13	53.7	-347	556	2605	0.00	71.6	268	-336	-2424	0.00
14	71.6	-268	336	2424	0.00	89.4	225	-149	-2243	0.00
15	89.4	-225	149	2243	0.00	107.3	212	4	-2062	0.00
16	107.3	-212	-4	2062	0.00	125.2	224	124	-1881	0.00
17	125.2	-224	-124	1881	0.00	143.1	255	211	-1700	0.00
18	143.1	-255	-211	1700	0.00	161.0	298	265	-1519	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	444	-215	3304	0.03	17.9	-406	215	-3123	0.03
20	17.9	406	-165	3123	0.03	35.8	-376	165	-2942	0.03
21	35.8	376	-112	2942	0.03	53.7	-356	112	-2761	0.03
22	53.7	356	-57	2761	0.03	71.6	-346	57	-2580	0.03
23	71.6	346	0	2580	0.03	89.4	-346	0	-2399	0.03
24	89.4	346	60	2399	0.03	107.3	-357	-60	-2217	0.03
25	107.3	357	122	2217	0.03	125.2	-378	-122	-2036	0.03
26	125.2	378	186	2036	0.04	143.1	-412	-186	-1855	0.04
27	143.1	412	252	1855	0.04	161.0	-457	-252	-1674	0.04

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-165	1027	286	---	19.6	-12	-781	-286	---
29	19.6	12	781	286	---	39.1	-141	-536	-286	---
30	39.1	141	536	286	---	58.7	-222	-290	-286	---
31	58.7	222	290	286	---	78.2	-254	-45	-286	---
32	78.2	254	45	286	---	97.8	-239	200	-286	---
33	97.8	239	-200	286	---	117.3	-176	446	-286	---
34	117.3	176	-446	286	---	136.9	-65	691	-286	---
35	136.9	65	-691	286	---	156.4	94	937	-286	---
36	156.4	-94	-937	286	---	176.0	301	1182	-286	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 12'

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
						IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	78 di 108

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	657	-2419	2745	0.34	19.6	-164	2617	-2745	0.35
2	19.6	164	-1923	2495	0.35	39.1	231	2121	-2495	0.37
3	39.1	-231	-1404	2245	0.37	58.7	525	1602	-2245	0.38
4	58.7	-525	-863	1995	0.38	78.2	713	1061	-1995	0.39
5	78.2	-713	-297	1745	0.39	97.8	790	495	-1745	0.40
6	97.8	-790	294	1495	0.40	117.3	752	-96	-1495	0.42
7	117.3	-752	912	1246	0.42	136.9	593	-714	-1246	0.43
8	136.9	-593	1558	996	0.43	156.4	308	-1360	-996	0.45
9	156.4	-308	2234	747	0.45	176.0	-109	-2036	-747	0.46

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-862	1414	3149	0.00	17.9	638	-1095	-2968	0.00
11	17.9	-638	1095	2968	0.00	35.8	469	-808	-2787	0.00
12	35.8	-469	808	2787	0.00	53.7	347	-556	-2605	0.00
13	53.7	-347	556	2605	0.00	71.6	268	-336	-2424	0.00
14	71.6	-268	336	2424	0.00	89.4	225	-149	-2243	0.00
15	89.4	-225	149	2243	0.00	107.3	212	4	-2062	0.00
16	107.3	-212	-4	2062	0.00	125.2	224	124	-1881	0.00
17	125.2	-224	-124	1881	0.00	143.1	255	211	-1700	0.00
18	143.1	-255	-211	1700	0.00	161.0	298	265	-1519	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	444	-215	3304	0.03	17.9	-406	215	-3123	0.03
20	17.9	406	-165	3123	0.03	35.8	-376	165	-2942	0.03
21	35.8	376	-112	2942	0.03	53.7	-356	112	-2761	0.03
22	53.7	356	-57	2761	0.03	71.6	-346	57	-2580	0.03
23	71.6	346	0	2580	0.03	89.4	-346	0	-2399	0.03
24	89.4	346	60	2399	0.03	107.3	-357	-60	-2217	0.03
25	107.3	357	122	2217	0.03	125.2	-378	-122	-2036	0.03
26	125.2	378	186	2036	0.04	143.1	-412	-186	-1855	0.04
27	143.1	412	252	1855	0.04	161.0	-457	-252	-1674	0.04

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-165	1027	286	---	19.6	-12	-781	-286	---
29	19.6	12	781	286	---	39.1	-141	-536	-286	---
30	39.1	141	536	286	---	58.7	-222	-290	-286	---
31	58.7	222	290	286	---	78.2	-254	-45	-286	---
32	78.2	254	45	286	---	97.8	-239	200	-286	---
33	97.8	239	-200	286	---	117.3	-176	446	-286	---
34	117.3	176	-446	286	---	136.9	-65	691	-286	---
35	136.9	65	-691	286	---	156.4	94	937	-286	---
36	156.4	-94	-937	286	---	176.0	301	1182	-286	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 79 di 108			

COMBINAZIONE DI CARICO N. 13'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	484	-1836	2149	0.26	19.6	-111	1983	-2149	0.27
2	19.6	111	-1455	1953	0.27	39.1	188	1601	-1953	0.28
3	39.1	-188	-1057	1757	0.28	58.7	409	1204	-1757	0.29
4	58.7	-409	-644	1561	0.29	78.2	549	790	-1561	0.30
5	78.2	-549	-213	1365	0.30	97.8	605	359	-1365	0.30
6	97.8	-605	237	1169	0.30	117.3	573	-90	-1169	0.31
7	117.3	-573	705	973	0.31	136.9	450	-559	-973	0.33
8	136.9	-450	1195	777	0.33	156.4	230	-1048	-777	0.34
9	156.4	-230	1706	581	0.34	176.0	-89	-1559	-581	0.35

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-646	1037	2407	0.00	17.9	482	-800	-2273	0.00
11	17.9	-482	800	2273	0.00	35.8	358	-588	-2139	0.00
12	35.8	-358	588	2139	0.00	53.7	270	-401	-2004	0.00
13	53.7	-270	401	2004	0.00	71.6	213	-238	-1870	0.00
14	71.6	-213	238	1870	0.00	89.4	183	-100	-1736	0.00
15	89.4	-183	100	1736	0.00	107.3	176	14	-1602	0.00
16	107.3	-176	-14	1602	0.00	125.2	187	103	-1468	0.00
17	125.2	-187	-103	1468	0.00	143.1	211	167	-1334	0.00
18	143.1	-211	-167	1334	0.00	161.0	245	207	-1199	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	345	-164	2518	0.02	17.9	-315	164	-2384	0.02
20	17.9	315	-125	2384	0.02	35.8	-293	125	-2250	0.02
21	35.8	293	-84	2250	0.02	53.7	-278	84	-2116	0.02
22	53.7	278	-41	2116	0.02	71.6	-271	41	-1981	0.02
23	71.6	271	3	1981	0.02	89.4	-271	-3	-1847	0.02
24	89.4	271	49	1847	0.03	107.3	-280	-49	-1713	0.03
25	107.3	280	97	1713	0.03	125.2	-297	-97	-1579	0.03
26	125.2	297	146	1579	0.03	143.1	-323	-146	-1445	0.03
27	143.1	323	196	1445	0.03	161.0	-359	-196	-1311	0.03

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-137	824	222	---	19.6	-5	-629	-222	---
29	19.6	5	629	222	---	39.1	-109	-433	-222	---
30	39.1	109	433	222	---	58.7	-174	-238	-222	---
31	58.7	174	238	222	---	78.2	-202	-42	-222	---
32	78.2	202	42	222	---	97.8	-191	153	-222	---
33	97.8	191	-153	222	---	117.3	-142	349	-222	---
34	117.3	142	-349	222	---	136.9	-55	544	-222	---
35	136.9	55	-544	222	---	156.4	71	740	-222	---
36	156.4	-71	-740	222	---	176.0	235	936	-222	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 80 di 108				

COMBINAZIONE DI CARICO N. 14'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	515	-1859	1276	0.25	19.6	-137	2006	-1276	0.26
2	19.6	137	-1491	1158	0.26	39.1	169	1637	-1158	0.27
3	39.1	-169	-1102	1041	0.27	58.7	399	1249	-1041	0.28
4	58.7	-399	-694	923	0.28	78.2	549	841	-923	0.29
5	78.2	-549	-265	805	0.29	97.8	615	412	-805	0.31
6	97.8	-615	186	688	0.31	117.3	593	-39	-688	0.32
7	117.3	-593	660	570	0.32	136.9	478	-513	-570	0.33
8	136.9	-478	1159	453	0.33	156.4	266	-1012	-453	0.34
9	156.4	-266	1682	335	0.34	176.0	-49	-1536	-335	0.36

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-675	1064	2393	0.00	17.9	506	-827	-2259	0.00
11	17.9	-506	827	2259	0.00	35.8	378	-615	-2125	0.00
12	35.8	-378	615	2125	0.00	53.7	285	-428	-1991	0.00
13	53.7	-285	428	1991	0.00	71.6	223	-265	-1856	0.00
14	71.6	-223	265	1856	0.00	89.4	188	-127	-1722	0.00
15	89.4	-188	127	1722	0.00	107.3	176	-13	-1588	0.00
16	107.3	-176	13	1588	0.00	125.2	182	76	-1454	0.00
17	125.2	-182	-76	1454	0.00	143.1	202	140	-1320	0.00
18	143.1	-202	-140	1320	0.00	161.0	231	180	-1186	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	315	-84	2532	0.01	17.9	-300	84	-2398	0.01
20	17.9	300	-59	2398	0.01	35.8	-289	59	-2264	0.01
21	35.8	289	-31	2264	0.02	53.7	-284	31	-2129	0.02
22	53.7	284	-2	2129	0.02	71.6	-283	2	-1995	0.02
23	71.6	283	30	1995	0.02	89.4	-288	-30	-1861	0.02
24	89.4	288	63	1861	0.02	107.3	-300	-63	-1727	0.02
25	107.3	300	98	1727	0.02	125.2	-317	-98	-1593	0.02
26	125.2	317	136	1593	0.02	143.1	-342	-136	-1459	0.02
27	143.1	342	175	1459	0.02	161.0	-373	-175	-1324	0.02

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-122	811	195	---	19.6	-17	-615	-195	---
29	19.6	17	615	195	---	39.1	-118	-419	-195	---
30	39.1	118	419	195	---	58.7	-181	-224	-195	---
31	58.7	181	224	195	---	78.2	-206	-28	-195	---
32	78.2	206	28	195	---	97.8	-192	167	-195	---
33	97.8	192	-167	195	---	117.3	-141	363	-195	---
34	117.3	141	-363	195	---	136.9	-50	558	-195	---
35	136.9	50	-558	195	---	156.4	78	754	-195	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	81 di 108

36 156.4 -78 -754 195 --- 176.0 244 949 -195 ---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 15'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	469	-1498	2198	0.22	19.6	-162	1644	-2198	0.23
2	19.6	162	-1202	2002	0.23	39.1	88	1349	-2002	0.23
3	39.1	-88	-890	1806	0.23	58.7	276	1036	-1806	0.24
4	58.7	-276	-560	1609	0.24	78.2	400	707	-1609	0.25
5	78.2	-400	-213	1413	0.25	97.8	456	360	-1413	0.26
6	97.8	-456	152	1217	0.26	117.3	441	-5	-1217	0.27
7	117.3	-441	537	1021	0.27	136.9	350	-390	-1021	0.28
8	136.9	-350	942	825	0.28	156.4	180	-795	-825	0.29
9	156.4	-180	1367	629	0.29	176.0	-73	-1221	-629	0.30

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-566	1086	1892	0.00	17.9	393	-849	-1758	0.00
11	17.9	-393	849	1758	0.00	35.8	261	-637	-1623	0.00
12	35.8	-261	637	1623	0.00	53.7	164	-450	-1489	0.00
13	53.7	-164	450	1489	0.00	71.6	98	-287	-1355	0.00
14	71.6	-98	287	1355	0.00	89.4	60	-149	-1221	0.00
15	89.4	-60	149	1221	0.00	107.3	43	-35	-1087	0.00
16	107.3	-43	35	1087	0.00	125.2	45	54	-953	0.00
17	125.2	-45	-54	953	0.00	143.1	61	118	-818	0.00
18	143.1	-61	-118	818	0.00	161.0	86	158	-684	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	264	-212	2003	0.02	17.9	-226	212	-1869	0.02
20	17.9	226	-173	1869	0.02	35.8	-195	173	-1735	0.02
21	35.8	195	-132	1735	0.02	53.7	-172	132	-1601	0.02
22	53.7	172	-89	1601	0.02	71.6	-156	89	-1467	0.02
23	71.6	156	-45	1467	0.02	89.4	-148	45	-1332	0.02
24	89.4	148	0	1332	0.03	107.3	-148	0	-1198	0.03
25	107.3	148	48	1198	0.03	125.2	-156	-48	-1064	0.03
26	125.2	156	97	1064	0.03	143.1	-174	-97	-930	0.03
27	143.1	174	147	930	0.03	161.0	-200	-147	-796	0.03

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-45	384	173	---	19.6	-21	-287	-173	---
29	19.6	21	287	173	---	39.1	-67	-189	-173	---
30	39.1	67	189	173	---	58.7	-94	-91	-173	---
31	58.7	94	91	173	---	78.2	-103	7	-173	---
32	78.2	103	-7	173	---	97.8	-92	105	-173	---
33	97.8	92	-105	173	---	117.3	-62	202	-173	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	82 di 108

34	117.3	62	-202	173	---	136.9	-13	300	-173	---
35	136.9	13	-300	173	---	156.4	56	398	-173	---
36	156.4	-56	-398	173	---	176.0	143	496	-173	---

COMBINAZIONE DI CARICO N. 16'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	220	-2287	1407	0.43	19.6	246	2485	-1407	0.42
2	19.6	-246	-1657	1293	0.42	39.1	590	1855	-1293	0.42
3	39.1	-590	-1038	1180	0.42	58.7	812	1236	-1180	0.41
4	58.7	-812	-427	1067	0.41	78.2	915	625	-1067	0.41
5	78.2	-915	177	953	0.41	97.8	900	21	-953	0.41
6	97.8	-900	776	840	0.41	117.3	767	-578	-840	0.41
7	117.3	-767	1371	727	0.41	136.9	518	-1173	-727	0.40
8	136.9	-518	1964	614	0.40	156.4	154	-1766	-614	0.40
9	156.4	-154	2556	501	0.40	176.0	-327	-2358	-501	0.40

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-610	100	3397	0.00	17.9	592	-100	-3216	0.00
11	17.9	-592	100	3216	0.00	35.8	574	-100	-3034	0.00
12	35.8	-574	100	3034	0.00	53.7	556	-100	-2853	0.00
13	53.7	-556	100	2853	0.00	71.6	539	-100	-2672	0.00
14	71.6	-539	100	2672	0.00	89.4	521	-100	-2491	0.00
15	89.4	-521	100	2491	0.00	107.3	503	-100	-2310	0.00
16	107.3	-503	100	2310	0.00	125.2	485	-100	-2129	0.00
17	125.2	-485	100	2129	0.00	143.1	467	-100	-1948	0.00
18	143.1	-467	100	1948	0.00	161.0	449	-100	-1767	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	699	-260	3355	0.01	17.9	-653	260	-3174	0.01
20	17.9	653	-240	3174	0.01	35.8	-610	240	-2993	0.01
21	35.8	610	-220	2993	0.01	53.7	-570	220	-2812	0.01
22	53.7	570	-200	2812	0.01	71.6	-535	200	-2631	0.01
23	71.6	535	-180	2631	0.01	89.4	-502	180	-2449	0.01
24	89.4	502	-162	2449	0.01	107.3	-473	162	-2268	0.01
25	107.3	473	-143	2268	0.01	125.2	-448	143	-2087	0.01
26	125.2	448	-125	2087	0.01	143.1	-425	125	-1906	0.01
27	143.1	425	-108	1906	0.01	161.0	-406	108	-1725	0.01

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	-243	1253	-100	---	19.6	24	-979	100	---
29	19.6	-24	979	-100	---	39.1	-140	-705	100	---
30	39.1	140	705	-100	---	58.7	-251	-431	100	---
31	58.7	251	431	-100	---	78.2	-309	-158	100	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
						IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	83 di 108

32	78.2	309	158	-100	---	97.8	-313	116	100	---
33	97.8	313	-116	-100	---	117.3	-264	390	100	---
34	117.3	264	-390	-100	---	136.9	-161	664	100	---
35	136.9	161	-664	-100	---	156.4	-4	937	100	---
36	156.4	4	-937	-100	---	176.0	206	1211	100	---

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	846	-1703	2068	0.13	19.6	-499	1850	-2068	0.16
2	19.6	499	-1539	1864	0.16	39.1	-183	1685	-1864	0.19
3	39.1	183	-1319	1659	0.19	58.7	89	1466	-1659	0.22
4	58.7	-89	-1045	1454	0.22	78.2	308	1192	-1454	0.24
5	78.2	-308	-716	1250	0.24	97.8	462	863	-1250	0.27
6	97.8	-462	-332	1045	0.27	117.3	541	479	-1045	0.30
7	117.3	-541	109	841	0.30	136.9	534	38	-841	0.33
8	136.9	-534	607	636	0.33	156.4	430	-461	-636	0.36
9	156.4	-430	1164	432	0.36	176.0	217	-1018	-432	0.39

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-872	1703	1705	0.00	17.9	595	-1397	-1571	0.00
11	17.9	-595	1397	1571	0.00	35.8	371	-1114	-1437	0.00
12	35.8	-371	1114	1437	0.00	53.7	195	-857	-1303	0.00
13	53.7	-195	857	1303	0.00	71.6	63	-624	-1168	0.00
14	71.6	-63	624	1168	0.00	89.4	-30	-415	-1034	0.00
15	89.4	30	415	1034	0.00	107.3	-87	-232	-900	0.00
16	107.3	87	232	900	0.00	125.2	-114	-72	-766	0.00
17	125.2	114	72	766	0.00	143.1	-115	62	-632	0.00
18	143.1	115	-62	632	0.00	161.0	-93	172	-498	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	-15	5	2190	0.02	17.9	14	-5	-2056	0.02
20	17.9	-14	51	2056	0.03	35.8	4	-51	-1922	0.03
21	35.8	-4	103	1922	0.03	53.7	-14	-103	-1787	0.03
22	53.7	14	159	1787	0.03	71.6	-42	-159	-1653	0.03
23	71.6	42	221	1653	0.03	89.4	-82	-221	-1519	0.03
24	89.4	82	287	1519	0.04	107.3	-133	-287	-1385	0.04
25	107.3	133	359	1385	0.04	125.2	-198	-359	-1251	0.04
26	125.2	198	435	1251	0.04	143.1	-275	-435	-1117	0.04
27	143.1	275	517	1117	0.05	161.0	-368	-517	-982	0.05

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
28	0.0	105	198	413	---	19.6	-134	-100	-413	---
29	19.6	134	100	413	---	39.1	-144	-2	-413	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	84 di 108

30	39.1	144	2	413	---	58.7	-135	96	-413	---
31	58.7	135	-96	413	---	78.2	-107	194	-413	---
32	78.2	107	-194	413	---	97.8	-59	291	-413	---
33	97.8	59	-291	413	---	117.3	7	389	-413	---
34	117.3	-7	-389	413	---	136.9	93	487	-413	---
35	136.9	-93	-487	413	---	156.4	198	585	-413	---
36	156.4	-198	-585	413	---	176.0	321	682	-413	---

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0.0	142	-1330	931	0.29	19.6	133	1477	-931	0.28
2	19.6	-133	-923	869	0.28	39.1	328	1070	-869	0.27
3	39.1	-328	-532	806	0.27	58.7	446	679	-806	0.27
4	58.7	-446	-156	744	0.27	78.2	491	303	-744	0.26
5	78.2	-491	206	682	0.26	97.8	465	-59	-682	0.25
6	97.8	-465	555	620	0.25	117.3	371	-408	-620	0.25
7	117.3	-371	892	557	0.25	136.9	211	-745	-557	0.24
8	136.9	-211	1218	495	0.24	156.4	-13	-1071	-495	0.24
9	156.4	13	1533	433	0.24	176.0	-298	-1386	-433	0.23

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
10	0.0	-307	512	2056	0.00	17.9	231	-346	-1922	0.00
11	17.9	-231	346	1922	0.00	35.8	182	-204	-1788	0.00
12	35.8	-182	204	1788	0.00	53.7	157	-87	-1654	0.00
13	53.7	-157	87	1654	0.00	71.6	150	6	-1520	0.00
14	71.6	-150	-6	1520	0.00	89.4	157	74	-1385	0.00
15	89.4	-157	-74	1385	0.00	107.3	175	117	-1251	0.00
16	107.3	-175	-117	1251	0.00	125.2	198	136	-1117	0.00
17	125.2	-198	-136	1117	0.00	143.1	222	130	-983	0.00
18	143.1	-222	-130	983	0.00	161.0	243	100	-849	0.00

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
19	0.0	495	-301	1839	0.01	17.9	-441	301	-1705	0.01
20	17.9	441	-292	1705	0.01	35.8	-389	292	-1570	0.01
21	35.8	389	-283	1570	0.00	53.7	-339	283	-1436	0.00
22	53.7	339	-276	1436	0.00	71.6	-289	276	-1302	0.00
23	71.6	289	-269	1302	0.00	89.4	-241	269	-1168	0.00
24	89.4	241	-264	1168	0.00	107.3	-194	264	-1034	0.00
25	107.3	194	-260	1034	0.00	125.2	-147	260	-900	0.00
26	125.2	147	-258	900	0.00	143.1	-101	258	-765	0.00
27	143.1	101	-257	765	0.00	161.0	-55	257	-631	0.00

TRAVE n. 4 Traverso

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
--------	-------	----	----	----	--------	-------	----	----	----	--------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL RI.01.P0.002 B 85 di 108	

28	0.0	-171	549	-110	---	19.6	73	-451	110	---
29	19.6	-73	451	-110	---	39.1	-5	-353	110	---
30	39.1	5	353	-110	---	58.7	-65	-255	110	---
31	58.7	65	255	-110	---	78.2	-105	-158	110	---
32	78.2	105	158	-110	---	97.8	-126	-60	110	---
33	97.8	126	60	-110	---	117.3	-129	38	110	---
34	117.3	129	-38	-110	---	136.9	-112	136	110	---
35	136.9	112	-136	-110	---	156.4	-75	234	110	---
36	156.4	75	-234	-110	---	176.0	-20	331	110	---

INVILUPPO ARMATURE E SFORZI NELLE SEZIONI

X Ascisse progressive [cm] delle sezioni di travata (escluse quelle interne ai conci rigidi)
Mmax, Mmin Momenti flettenti [daNm] di inviluppo relativi alle sole combinazioni di resistenza
Vmax, Vmin Tagli [daN] di inviluppo relativi alle sole combinazioni di resistenza
Nmax, Nmin Sforzi normali [daN] di inviluppo relativi alle sole combinazioni di resistenza

TRAVE DI FONDAZIONE

X	Barre Inferiori	Barre Superiori	Legature	Mmax	Mmin	Vmax	Vmin	Nmax	Nmin
0	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		846	0	0	-2510	2984	
20	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		499	-246	0	-2347	2848	
39	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		183	-590	0	-1811	2575	
59	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		0	-812	0	-1256	2302	
78	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		0	-915	0	-954	2030	
98	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		0	-900	378	-598	1757	
117	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		0	-785	974	-185	1485	
137	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		0	-614	1568	0	1212	
156	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		13	-430	2161	0	940	
176	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		327	-217	2358	0	804	

PIEDRITTO DI SINISTRA

X	Barre Inferiori	Barre Superiori	Legature	Mmax	Mmin	Vmax	Vmin	Nmax	Nmin
0	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	0	-877	1703	0	3397	
18	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	0	-657	1397	0	3216	
36	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	0	-574	1114	0	3034	
54	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	0	-556	857	0	2853	
72	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	0	-539	624	-6	2672	
89	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	30	-521	415	-74	2491	
107	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	87	-503	232	-117	2310	
125	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	114	-485	100	-146	2129	
143	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	115	-467	100	-233	1948	
161	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	93	-449	100	-287	1767	

PIEDRITTO DI DESTRA

X	Barre Inferiori	Barre Superiori	Legature	Mmax	Mmin	Vmax	Vmin	Nmax	Nmin
0	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	699	-15	5	-301	3449	
18	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	653	-14	28	-296	3268	
36	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	610	-4	77	-287	3087	
54	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	570	0	131	-279	2906	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 86 di 108

72	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	535	0	190	-272	2725
89	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	502	0	254	-267	2544
107	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	473	0	323	-262	2363
125	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	448	0	397	-259	2182
143	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	450	0	476	-257	2000
161	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)	2Ø10/25	499	0	517	-257	1819

TRAVERSO

X	Barre Inferiori	Barre Superiori	Legature	Mmax	Mmin	Vmax	Vmin	Nmax	Nmin
0	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		105	-243	1253	0	413	-1
20	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		134	-73	979	0	413	-1
39	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		150	0	705	0	413	-1
59	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		251	0	431	-96	413	-1
78	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		309	0	158	-194	413	-1
98	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		313	0	60	-291	413	-1
117	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		264	-7	0	-484	413	-1
137	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		161	-93	0	-758	413	-1
156	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		75	-198	0	-1032	413	-1
176	5Ø12(5.65)	5Ø12(5.65)		20	-325	0	-1306	413	-1

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 1 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	540	-2452	2575	8086	13146	0	0.19	0.377
19.6	S	41	-2275	2459	8086	13146	0	0.17	0.383
39.1	S	-350	-1717	2228	-8086	13146	0	0.13	0.390
58.7	S	-630	-1145	1997	-8086	13146	0	0.09	0.397
78.2	S	-798	-559	1765	-8086	13146	0	0.04	0.405
97.8	S	-849	43	1534	-8086	13146	0	0.00	0.413
117.3	S	-781	663	1303	-8086	13146	0	0.05	0.423
136.9	S	-589	1302	1072	-8086	13146	0	0.10	0.433
156.4	S	-271	1961	841	-8086	13146	0	0.15	0.444
176.0	S	178	2198	725	8086	13146	0	0.17	0.455

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-808	1057	3327	-8451	13146	0	0.08	0.024
17.9	S	-640	820	3146	-8433	13146	0	0.06	0.025
35.8	S	-513	608	2964	-8399	13146	0	0.05	0.026
53.7	S	-421	421	2783	-8382	13146	0	0.03	0.026
71.6	S	-361	258	2602	-8365	13146	0	0.02	0.027
89.4	S	-327	120	2421	-8348	13146	0	0.01	0.028

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.				OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	87 di 108
ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54									

107.3	S	-316	6	2240	-8330	13146	0	0.00	0.029
125.2	S	-323	-83	2059	-8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	-344	-147	1878	-8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	-374	-187	1697	-8261	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	534	-234	3425	8451	13146	0	0.02	0.024
17.9	S	492	-211	3244	8433	13146	0	0.02	0.025
35.8	S	459	-164	3063	8416	13146	0	0.01	0.026
53.7	S	433	-116	2882	8399	13146	0	0.01	0.027
71.6	S	417	-67	2701	8382	13146	0	0.01	0.028
89.4	S	409	-16	2519	8365	13146	0	0.00	0.029
107.3	S	411	37	2338	8330	13146	0	0.00	0.030
125.2	S	422	90	2157	8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	444	146	1976	8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	475	174	1795	8278	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-208	1183	202	-4970	8556	0	0.14	---
19.6	S	-3	909	202	-4970	8556	0	0.11	---
39.1	S	148	635	202	4970	8556	0	0.07	---
58.7	S	245	362	202	4970	8556	0	0.04	---
78.2	S	289	88	202	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	279	-186	202	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	216	-460	202	4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	100	-734	202	4970	8556	0	0.09	---
156.4	S	-71	-1007	202	-4970	8556	0	0.12	---
176.0	S	-294	-1281	202	-4970	8556	0	0.15	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 2 (S.L.E. - Combinaz. Quasi Perm.)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Sc, Sf	Tensioni massime nel conglomerato e nell'acciaio [daN/cm ²]
A.Fess	Apertura delle fessure per flessione [mm]
Spost	Spostam.[cm] trasversale della sezione rispetto all'asse longitudinale dell'asta
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno espressa [daN/cm ²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	500	-1521	1325	7.24	265.0	0.021	0.105	0.209
19.6	S	188	-1453	1266	2.37	40.8	0.003	0.110	0.220
39.1	S	-68	-1160	1148	0.79	-1.1	0.000	0.115	0.230
58.7	S	-265	-846	1031	3.73	113.0	0.009	0.120	0.241
78.2	S	-399	-512	913	5.82	224.2	0.017	0.126	0.252
97.8	S	-466	-155	795	6.85	285.3	0.022	0.131	0.263
117.3	S	-460	223	677	6.79	291.6	0.023	0.137	0.274
136.9	S	-378	625	560	5.58	239.5	0.019	0.143	0.287

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	88 di 108				

156.4	S	-216	1051	442	3.16	125.5	0.010	0.150	0.299
176.0	S	33	1197	383	0.36	1.2	0.000	0.156	0.312

TRAVE n. 2 RITTO SIN Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-596	1113	1878	8.53	289.9	0.023	0.065	0.013
17.9	S	-418	877	1744	5.82	168.1	0.013	0.070	0.014
35.8	S	-280	665	1610	3.69	79.3	0.006	0.075	0.015
53.7	S	-179	477	1475	2.11	24.0	0.002	0.080	0.016
71.6	S	-108	314	1341	1.18	2.6	0.000	0.086	0.017
89.4	S	-65	176	1207	0.78	-1.7	0.000	0.092	0.018
107.3	S	-44	63	1073	0.61	-2.4	0.000	0.097	0.019
125.2	S	-41	-26	939	0.55	-1.9	0.000	0.103	0.021
143.1	S	-52	-91	805	0.58	-0.4	0.000	0.108	0.022
161.0	S	-72	-131	670	0.82	6.7	0.001	0.114	0.023

TRAVE n. 3 RITTO DES Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	234	-132	2017	2.72	28.0	0.002	0.065	0.013
17.9	S	211	-120	1883	2.42	22.4	0.002	0.071	0.014
35.8	S	192	-93	1749	2.19	19.0	0.001	0.076	0.015
53.7	S	177	-65	1615	2.02	17.7	0.001	0.082	0.016
71.6	S	168	-35	1480	1.94	18.8	0.001	0.088	0.018
89.4	S	165	-2	1346	1.95	22.9	0.002	0.093	0.019
107.3	S	168	32	1212	2.06	31.3	0.002	0.098	0.020
125.2	S	176	68	1078	2.28	45.3	0.004	0.104	0.021
143.1	S	192	106	944	2.61	65.8	0.005	0.109	0.022
161.0	S	214	126	810	3.02	93.1	0.007	0.114	0.023

TRAVE n. 4 TRAVERSO Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-30	370	146	0.99	24.8	0.002	0.105	---
19.6	S	33	273	146	1.09	28.5	0.002	0.111	---
39.1	S	77	175	146	2.64	84.5	0.007	0.118	---
58.7	S	101	77	146	3.51	116.2	0.009	0.124	---
78.2	S	107	-21	146	3.71	123.2	0.010	0.129	---
97.8	S	93	-118	146	3.23	105.7	0.008	0.135	---
117.3	S	60	-216	146	2.07	63.7	0.005	0.141	---
136.9	S	9	-314	146	0.21	0.5	0.000	0.146	---
156.4	S	-62	-412	146	2.14	66.2	0.005	0.151	---
176.0	S	-152	-510	146	5.32	181.9	0.014	0.157	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 3 (S.L.E. - Combinaz. Quasi Perm.)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Sc, Sf	Tensioni massime nel conglomerato e nell'acciaio [daN/cm ²]
A.Fess	Apertura delle fessure per flessione [mm]
Spost	Spostam.[cm] trasversale della sezione rispetto all'asse longitudinale dell'asta

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 89 di 108				

S_ter Pressione normale di contatto col terreno espressa [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	500	-1521	1325	7.24	265.0	0.021	0.105	0.209
19.6	S	188	-1453	1266	2.37	40.8	0.003	0.110	0.220
39.1	S	-68	-1160	1148	0.79	-1.1	0.000	0.115	0.230
58.7	S	-265	-846	1031	3.73	113.0	0.009	0.120	0.241
78.2	S	-399	-512	913	5.82	224.2	0.017	0.126	0.252
97.8	S	-466	-155	795	6.85	285.3	0.022	0.131	0.263
117.3	S	-460	223	677	6.79	291.6	0.023	0.137	0.274
136.9	S	-378	625	560	5.58	239.5	0.019	0.143	0.287
156.4	S	-216	1051	442	3.16	125.5	0.010	0.150	0.299
176.0	S	33	1197	383	0.36	1.2	0.000	0.156	0.312

TRAVE n. 2 RITTO SIN Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-596	1113	1878	8.53	289.9	0.023	0.065	0.013
17.9	S	-418	877	1744	5.82	168.1	0.013	0.070	0.014
35.8	S	-280	665	1610	3.69	79.3	0.006	0.075	0.015
53.7	S	-179	477	1475	2.11	24.0	0.002	0.080	0.016
71.6	S	-108	314	1341	1.18	2.6	0.000	0.086	0.017
89.4	S	-65	176	1207	0.78	-1.7	0.000	0.092	0.018
107.3	S	-44	63	1073	0.61	-2.4	0.000	0.097	0.019
125.2	S	-41	-26	939	0.55	-1.9	0.000	0.103	0.021
143.1	S	-52	-91	805	0.58	-0.4	0.000	0.108	0.022
161.0	S	-72	-131	670	0.82	6.7	0.001	0.114	0.023

TRAVE n. 3 RITTO DES Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	234	-132	2017	2.72	28.0	0.002	0.065	0.013
17.9	S	211	-120	1883	2.42	22.4	0.002	0.071	0.014
35.8	S	192	-93	1749	2.19	19.0	0.001	0.076	0.015
53.7	S	177	-65	1615	2.02	17.7	0.001	0.082	0.016
71.6	S	168	-35	1480	1.94	18.8	0.001	0.088	0.018
89.4	S	165	-2	1346	1.95	22.9	0.002	0.093	0.019
107.3	S	168	32	1212	2.06	31.3	0.002	0.098	0.020
125.2	S	176	68	1078	2.28	45.3	0.004	0.104	0.021
143.1	S	192	106	944	2.61	65.8	0.005	0.109	0.022
161.0	S	214	126	810	3.02	93.1	0.007	0.114	0.023

TRAVE n. 4 TRAVERSO Apert.Fess.Limite(NTC)= 0.20

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-30	370	146	0.99	24.8	0.002	0.105	---
19.6	S	33	273	146	1.09	28.5	0.002	0.111	---
39.1	S	77	175	146	2.64	84.5	0.007	0.118	---
58.7	S	101	77	146	3.51	116.2	0.009	0.124	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 90 di 108

78.2	S	107	-21	146	3.71	123.2	0.010	0.129	---
97.8	S	93	-118	146	3.23	105.7	0.008	0.135	---
117.3	S	60	-216	146	2.07	63.7	0.005	0.141	---
136.9	S	9	-314	146	0.21	0.5	0.000	0.146	---
156.4	S	-62	-412	146	2.14	66.2	0.005	0.151	---
176.0	S	-152	-510	146	5.32	181.9	0.014	0.157	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 4 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrwd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	540	-2452	2575	8086	13146	0	0.19	0.377
19.6	S	41	-2275	2459	8086	13146	0	0.17	0.383
39.1	S	-350	-1717	2228	-8086	13146	0	0.13	0.390
58.7	S	-630	-1145	1997	-8086	13146	0	0.09	0.397
78.2	S	-798	-559	1765	-8086	13146	0	0.04	0.405
97.8	S	-849	43	1534	-8086	13146	0	0.00	0.413
117.3	S	-781	663	1303	-8086	13146	0	0.05	0.423
136.9	S	-589	1302	1072	-8086	13146	0	0.10	0.433
156.4	S	-271	1961	841	-8086	13146	0	0.15	0.444
176.0	S	178	2198	725	8086	13146	0	0.17	0.455

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-808	1057	3327	-8451	13146	0	0.08	0.024
17.9	S	-640	820	3146	-8433	13146	0	0.06	0.025
35.8	S	-513	608	2964	-8399	13146	0	0.05	0.026
53.7	S	-421	421	2783	-8382	13146	0	0.03	0.026
71.6	S	-361	258	2602	-8365	13146	0	0.02	0.027
89.4	S	-327	120	2421	-8348	13146	0	0.01	0.028
107.3	S	-316	6	2240	-8330	13146	0	0.00	0.029
125.2	S	-323	-83	2059	-8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	-344	-147	1878	-8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	-374	-187	1697	-8261	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	534	-234	3425	8451	13146	0	0.02	0.024
17.9	S	492	-211	3244	8433	13146	0	0.02	0.025
35.8	S	459	-164	3063	8416	13146	0	0.01	0.026
53.7	S	433	-116	2882	8399	13146	0	0.01	0.027
71.6	S	417	-67	2701	8382	13146	0	0.01	0.028

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL RI.01.P0.002 B 91 di 108	

89.4	S	409	-16	2519	8365	13146	0	0.00	0.029
107.3	S	411	37	2338	8330	13146	0	0.00	0.030
125.2	S	422	90	2157	8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	444	146	1976	8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	475	174	1795	8278	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-208	1183	202	-4970	8556	0	0.14	---
19.6	S	-3	909	202	-4970	8556	0	0.11	---
39.1	S	148	635	202	4970	8556	0	0.07	---
58.7	S	245	362	202	4970	8556	0	0.04	---
78.2	S	289	88	202	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	279	-186	202	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	216	-460	202	4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	100	-734	202	4970	8556	0	0.09	---
156.4	S	-71	-1007	202	-4970	8556	0	0.12	---
176.0	S	-294	-1281	202	-4970	8556	0	0.15	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 5 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	652	-2510	2984	8086	13146	0	0.19	0.359
19.6	S	142	-2347	2848	8086	13146	0	0.18	0.369
39.1	S	-266	-1811	2575	-8086	13146	0	0.14	0.380
58.7	S	-567	-1255	2302	-8086	13146	0	0.10	0.391
78.2	S	-756	-676	2030	-8086	13146	0	0.05	0.403
97.8	S	-831	-74	1757	-8086	13146	0	0.01	0.416
117.3	S	-785	554	1485	-8086	13146	0	0.04	0.429
136.9	S	-614	1209	1212	-8086	13146	0	0.09	0.443
156.4	S	-312	1892	940	-8086	13146	0	0.14	0.458
176.0	S	126	2141	804	8086	13146	0	0.16	0.473

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-877	1392	3302	-8451	13146	0	0.11	0.029
17.9	S	-657	1073	3121	-8433	13146	0	0.08	0.030
35.8	S	-491	786	2940	-8399	13146	0	0.06	0.031
53.7	S	-373	533	2759	-8382	13146	0	0.04	0.032
71.6	S	-298	314	2578	-8365	13146	0	0.02	0.033
89.4	S	-259	127	2397	-8348	13146	0	0.01	0.035

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.			ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
						IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	92 di 108			

107.3	S	-251	-26	2216	-8330	13146	0	0.00	0.036
125.2	S	-267	-146	2034	-8296	13146	0	0.01	0.037
143.1	S	-301	-233	1853	-8278	13146	0	0.02	0.038
161.0	S	-348	-287	1672	-8261	13146	0	0.02	0.040

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	476	-224	3449	8468	13146	0	0.02	0.029
17.9	S	436	-197	3268	8433	13146	0	0.01	0.030
35.8	S	406	-142	3087	8416	13146	0	0.01	0.032
53.7	S	385	-84	2906	8399	13146	0	0.01	0.033
71.6	S	376	-24	2725	8382	13146	0	0.00	0.034
89.4	S	377	38	2544	8365	13146	0	0.00	0.035
107.3	S	389	103	2363	8348	13146	0	0.01	0.037
125.2	S	414	169	2182	8330	13146	0	0.01	0.038
143.1	S	450	238	2000	8296	13146	0	0.02	0.039
161.0	S	499	272	1819	8278	13146	0	0.02	0.040

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-196	1158	308	-4970	8556	0	0.14	---
19.6	S	4	885	308	4970	8556	0	0.10	---
39.1	S	150	611	308	4970	8556	0	0.07	---
58.7	S	243	337	308	4970	8556	0	0.04	---
78.2	S	282	63	308	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	268	-210	308	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	200	-484	308	4970	8556	0	0.06	---
136.9	S	78	-758	308	4970	8556	0	0.09	---
156.4	S	-97	-1032	308	-4970	8556	0	0.12	---
176.0	S	-325	-1306	308	-4970	8556	0	0.15	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 6 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	675	-2054	1789	8086	13146	0	0.16	0.282
19.6	S	254	-1962	1710	8086	13146	0	0.15	0.297
39.1	S	-92	-1566	1550	-8086	13146	0	0.12	0.311
58.7	S	-358	-1142	1391	-8086	13146	0	0.09	0.325
78.2	S	-539	-691	1232	-8086	13146	0	0.05	0.340
97.8	S	-628	-210	1073	-8086	13146	0	0.02	0.355
117.3	S	-621	301	915	-8086	13146	0	0.02	0.370

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002	REV. B	PAGINA 93 di 108

136.9	S	-511	844	756	-8086	13146	0	0.06	0.387
156.4	S	-291	1419	597	-8086	13146	0	0.11	0.404
176.0	S	44	1616	517	8086	13146	0	0.12	0.421

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-804	1503	2535	-8365	13146	0	0.11	0.017
17.9	S	-564	1183	2354	-8330	13146	0	0.09	0.019
35.8	S	-379	897	2173	-8313	13146	0	0.07	0.020
53.7	S	-241	644	1992	-8296	13146	0	0.05	0.022
71.6	S	-146	424	1811	-8278	13146	0	0.03	0.023
89.4	S	-87	238	1630	-8261	13146	0	0.02	0.025
107.3	S	-59	84	1448	-8244	13146	0	0.01	0.026
125.2	S	-55	-36	1267	-8226	13146	0	0.00	0.028
143.1	S	-70	-123	1086	-8191	13146	0	0.01	0.029
161.0	S	-97	-176	905	-8174	13146	0	0.01	0.031

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	316	-179	2723	8382	13146	0	0.01	0.018
17.9	S	284	-162	2542	8365	13146	0	0.01	0.019
35.8	S	259	-126	2361	8348	13146	0	0.01	0.021
53.7	S	239	-88	2180	8330	13146	0	0.01	0.022
71.6	S	227	-47	1999	8296	13146	0	0.00	0.024
89.4	S	223	-3	1817	8278	13146	0	0.00	0.025
107.3	S	226	43	1636	8261	13146	0	0.00	0.027
125.2	S	238	92	1455	8244	13146	0	0.01	0.028
143.1	S	259	143	1274	8226	13146	0	0.01	0.029
161.0	S	289	170	1093	8209	13146	0	0.01	0.031

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-40	500	197	-4970	8556	0	0.06	---
19.6	S	44	368	197	4970	8556	0	0.04	---
39.1	S	103	236	197	4970	8556	0	0.03	---
58.7	S	137	104	197	4970	8556	0	0.01	---
78.2	S	144	-28	197	4970	8556	0	0.00	---
97.8	S	126	-160	197	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	82	-292	197	4970	8556	0	0.03	---
136.9	S	12	-424	197	4970	8556	0	0.05	---
156.4	S	-84	-556	197	-4970	8556	0	0.06	---
176.0	S	-206	-688	197	-4970	8556	0	0.08	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 7 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	94 di 108

Vrcd Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	540	-2452	2575	8086	13146	0	0.19	0.377
19.6	S	41	-2275	2459	8086	13146	0	0.17	0.383
39.1	S	-350	-1717	2228	-8086	13146	0	0.13	0.390
58.7	S	-630	-1145	1997	-8086	13146	0	0.09	0.397
78.2	S	-798	-559	1765	-8086	13146	0	0.04	0.405
97.8	S	-849	43	1534	-8086	13146	0	0.00	0.413
117.3	S	-781	663	1303	-8086	13146	0	0.05	0.423
136.9	S	-589	1302	1072	-8086	13146	0	0.10	0.433
156.4	S	-271	1961	841	-8086	13146	0	0.15	0.444
176.0	S	178	2198	725	8086	13146	0	0.17	0.455

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-808	1057	3327	-8451	13146	0	0.08	0.024
17.9	S	-640	820	3146	-8433	13146	0	0.06	0.025
35.8	S	-513	608	2964	-8399	13146	0	0.05	0.026
53.7	S	-421	421	2783	-8382	13146	0	0.03	0.026
71.6	S	-361	258	2602	-8365	13146	0	0.02	0.027
89.4	S	-327	120	2421	-8348	13146	0	0.01	0.028
107.3	S	-316	6	2240	-8330	13146	0	0.00	0.029
125.2	S	-323	-83	2059	-8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	-344	-147	1878	-8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	-374	-187	1697	-8261	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	534	-234	3425	8451	13146	0	0.02	0.024
17.9	S	492	-211	3244	8433	13146	0	0.02	0.025
35.8	S	459	-164	3063	8416	13146	0	0.01	0.026
53.7	S	433	-116	2882	8399	13146	0	0.01	0.027
71.6	S	417	-67	2701	8382	13146	0	0.01	0.028
89.4	S	409	-16	2519	8365	13146	0	0.00	0.029
107.3	S	411	37	2338	8330	13146	0	0.00	0.030
125.2	S	422	90	2157	8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	444	146	1976	8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	475	174	1795	8278	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-208	1183	202	-4970	8556	0	0.14	---
19.6	S	-3	909	202	-4970	8556	0	0.11	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			TRATTA NAPOLI-CANCELLO						
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO IF1M		LOTTO 0.0.E.ZZ		CODIFICA CL		DOCUMENTO RI.01.P0.002		REV. B	PAGINA 95 di 108

39.1	S	148	635	202	4970	8556	0	0.07	---
58.7	S	245	362	202	4970	8556	0	0.04	---
78.2	S	289	88	202	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	279	-186	202	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	216	-460	202	4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	100	-734	202	4970	8556	0	0.09	---
156.4	S	-71	-1007	202	-4970	8556	0	0.12	---
176.0	S	-294	-1281	202	-4970	8556	0	0.15	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 8 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	500	-1521	1325	8086	13146	0	0.12	0.209
19.6	S	188	-1453	1266	8086	13146	0	0.11	0.220
39.1	S	-68	-1160	1148	-8086	13146	0	0.09	0.230
58.7	S	-265	-846	1031	-8086	13146	0	0.06	0.241
78.2	S	-399	-512	913	-8086	13146	0	0.04	0.252
97.8	S	-466	-155	795	-8086	13146	0	0.01	0.263
117.3	S	-460	223	677	-8086	13146	0	0.02	0.274
136.9	S	-378	625	560	-8086	13146	0	0.05	0.287
156.4	S	-216	1051	442	-8086	13146	0	0.08	0.299
176.0	S	33	1197	383	8086	13146	0	0.09	0.312

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-596	1113	1878	-8296	13146	0	0.08	0.013
17.9	S	-418	877	1744	-8278	13146	0	0.07	0.014
35.8	S	-280	665	1610	-8261	13146	0	0.05	0.015
53.7	S	-179	477	1475	-8244	13146	0	0.04	0.016
71.6	S	-108	314	1341	-8226	13146	0	0.02	0.017
89.4	S	-65	176	1207	-8209	13146	0	0.01	0.018
107.3	S	-44	63	1073	-8191	13146	0	0.00	0.019
125.2	S	-41	-26	939	-8191	13146	0	0.00	0.021
143.1	S	-52	-91	805	-8174	13146	0	0.01	0.022
161.0	S	-72	-131	670	-8156	13146	0	0.01	0.023

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	234	-132	2017	8296	13146	0	0.01	0.013
17.9	S	211	-120	1883	8296	13146	0	0.01	0.014
35.8	S	192	-93	1749	8278	13146	0	0.01	0.015

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL RI.01.P0.002 B 96 di 108	

53.7	S	177	-65	1615	8261	13146	0	0.00	0.016
71.6	S	168	-35	1480	8244	13146	0	0.00	0.018
89.4	S	165	-2	1346	8226	13146	0	0.00	0.019
107.3	S	168	32	1212	8209	13146	0	0.00	0.020
125.2	S	176	68	1078	8191	13146	0	0.01	0.021
143.1	S	192	106	944	8191	13146	0	0.01	0.022
161.0	S	214	126	810	8174	13146	0	0.01	0.023

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-30	370	146	-4970	8556	0	0.04	---
19.6	S	33	273	146	4970	8556	0	0.03	---
39.1	S	77	175	146	4970	8556	0	0.02	---
58.7	S	101	77	146	4970	8556	0	0.01	---
78.2	S	107	-21	146	4970	8556	0	0.00	---
97.8	S	93	-118	146	4970	8556	0	0.01	---
117.3	S	60	-216	146	4970	8556	0	0.03	---
136.9	S	9	-314	146	4970	8556	0	0.04	---
156.4	S	-62	-412	146	-4970	8556	0	0.05	---
176.0	S	-152	-510	146	-4970	8556	0	0.06	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 9 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_terr	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	540	-2452	2575	8086	13146	0	0.19	0.377
19.6	S	41	-2275	2459	8086	13146	0	0.17	0.383
39.1	S	-350	-1717	2228	-8086	13146	0	0.13	0.390
58.7	S	-630	-1145	1997	-8086	13146	0	0.09	0.397
78.2	S	-798	-559	1765	-8086	13146	0	0.04	0.405
97.8	S	-849	43	1534	-8086	13146	0	0.00	0.413
117.3	S	-781	663	1303	-8086	13146	0	0.05	0.423
136.9	S	-589	1302	1072	-8086	13146	0	0.10	0.433
156.4	S	-271	1961	841	-8086	13146	0	0.15	0.444
176.0	S	178	2198	725	8086	13146	0	0.17	0.455

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-808	1057	3327	-8451	13146	0	0.08	0.024
17.9	S	-640	820	3146	-8433	13146	0	0.06	0.025
35.8	S	-513	608	2964	-8399	13146	0	0.05	0.026
53.7	S	-421	421	2783	-8382	13146	0	0.03	0.026

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	97 di 108		

71.6	S	-361	258	2602	-8365	13146	0	0.02	0.027
89.4	S	-327	120	2421	-8348	13146	0	0.01	0.028
107.3	S	-316	6	2240	-8330	13146	0	0.00	0.029
125.2	S	-323	-83	2059	-8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	-344	-147	1878	-8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	-374	-187	1697	-8261	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	534	-234	3425	8451	13146	0	0.02	0.024
17.9	S	492	-211	3244	8433	13146	0	0.02	0.025
35.8	S	459	-164	3063	8416	13146	0	0.01	0.026
53.7	S	433	-116	2882	8399	13146	0	0.01	0.027
71.6	S	417	-67	2701	8382	13146	0	0.01	0.028
89.4	S	409	-16	2519	8365	13146	0	0.00	0.029
107.3	S	411	37	2338	8330	13146	0	0.00	0.030
125.2	S	422	90	2157	8313	13146	0	0.01	0.030
143.1	S	444	146	1976	8296	13146	0	0.01	0.031
161.0	S	475	174	1795	8278	13146	0	0.01	0.032

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-208	1183	202	-4970	8556	0	0.14	---
19.6	S	-3	909	202	-4970	8556	0	0.11	---
39.1	S	148	635	202	4970	8556	0	0.07	---
58.7	S	245	362	202	4970	8556	0	0.04	---
78.2	S	289	88	202	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	279	-186	202	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	216	-460	202	4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	100	-734	202	4970	8556	0	0.09	---
156.4	S	-71	-1007	202	-4970	8556	0	0.12	---
176.0	S	-294	-1281	202	-4970	8556	0	0.15	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 10 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	652	-2510	2984	8086	13146	0	0.19	0.359
19.6	S	142	-2347	2848	8086	13146	0	0.18	0.369
39.1	S	-266	-1811	2575	-8086	13146	0	0.14	0.380
58.7	S	-567	-1255	2302	-8086	13146	0	0.10	0.391
78.2	S	-756	-676	2030	-8086	13146	0	0.05	0.403

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	98 di 108

97.8	S	-831	-74	1757	-8086	13146	0	0.01	0.416
117.3	S	-785	554	1485	-8086	13146	0	0.04	0.429
136.9	S	-614	1209	1212	-8086	13146	0	0.09	0.443
156.4	S	-312	1892	940	-8086	13146	0	0.14	0.458
176.0	S	126	2141	804	8086	13146	0	0.16	0.473

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrzd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-877	1392	3302	-8451	13146	0	0.11	0.029
17.9	S	-657	1073	3121	-8433	13146	0	0.08	0.030
35.8	S	-491	786	2940	-8399	13146	0	0.06	0.031
53.7	S	-373	533	2759	-8382	13146	0	0.04	0.032
71.6	S	-298	314	2578	-8365	13146	0	0.02	0.033
89.4	S	-259	127	2397	-8348	13146	0	0.01	0.035
107.3	S	-251	-26	2216	-8330	13146	0	0.00	0.036
125.2	S	-267	-146	2034	-8296	13146	0	0.01	0.037
143.1	S	-301	-233	1853	-8278	13146	0	0.02	0.038
161.0	S	-348	-287	1672	-8261	13146	0	0.02	0.040

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrzd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	476	-224	3449	8468	13146	0	0.02	0.029
17.9	S	436	-197	3268	8433	13146	0	0.01	0.030
35.8	S	406	-142	3087	8416	13146	0	0.01	0.032
53.7	S	385	-84	2906	8399	13146	0	0.01	0.033
71.6	S	376	-24	2725	8382	13146	0	0.00	0.034
89.4	S	377	38	2544	8365	13146	0	0.00	0.035
107.3	S	389	103	2363	8348	13146	0	0.01	0.037
125.2	S	414	169	2182	8330	13146	0	0.01	0.038
143.1	S	450	238	2000	8296	13146	0	0.02	0.039
161.0	S	499	272	1819	8278	13146	0	0.02	0.040

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrzd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-196	1158	308	-4970	8556	0	0.14	---
19.6	S	4	885	308	4970	8556	0	0.10	---
39.1	S	150	611	308	4970	8556	0	0.07	---
58.7	S	243	337	308	4970	8556	0	0.04	---
78.2	S	282	63	308	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	268	-210	308	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	200	-484	308	4970	8556	0	0.06	---
136.9	S	78	-758	308	4970	8556	0	0.09	---
156.4	S	-97	-1032	308	-4970	8556	0	0.12	---
176.0	S	-325	-1306	308	-4970	8556	0	0.15	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 11 (Stato Limite Ultimo)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	99 di 108

M, V, N Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	657	-2419	2745	8086	13146	0	0.18	0.343
19.6	S	164	-2270	2620	8086	13146	0	0.17	0.355
39.1	S	-231	-1762	2370	-8086	13146	0	0.13	0.366
58.7	S	-525	-1232	2120	-8086	13146	0	0.09	0.378
78.2	S	-713	-679	1870	-8086	13146	0	0.05	0.390
97.8	S	-790	-101	1620	-8086	13146	0	0.01	0.403
117.3	S	-752	504	1371	-8086	13146	0	0.04	0.417
136.9	S	-593	1136	1121	-8086	13146	0	0.09	0.432
156.4	S	-308	1797	871	-8086	13146	0	0.14	0.447
176.0	S	109	2036	747	8086	13146	0	0.15	0.463

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-862	1414	3149	-8433	13146	0	0.11	0.027
17.9	S	-638	1095	2968	-8399	13146	0	0.08	0.028
35.8	S	-469	808	2787	-8382	13146	0	0.06	0.029
53.7	S	-347	556	2605	-8365	13146	0	0.04	0.030
71.6	S	-268	336	2424	-8348	13146	0	0.03	0.031
89.4	S	-225	149	2243	-8330	13146	0	0.01	0.033
107.3	S	-212	-4	2062	-8313	13146	0	0.00	0.034
125.2	S	-224	-124	1881	-8296	13146	0	0.01	0.035
143.1	S	-255	-211	1700	-8261	13146	0	0.02	0.037
161.0	S	-298	-265	1519	-8244	13146	0	0.02	0.038

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	444	-215	3304	8451	13146	0	0.02	0.027
17.9	S	406	-190	3123	8433	13146	0	0.01	0.028
35.8	S	376	-138	2942	8399	13146	0	0.01	0.029
53.7	S	356	-85	2761	8382	13146	0	0.01	0.031
71.6	S	346	-28	2580	8365	13146	0	0.00	0.032
89.4	S	346	30	2399	8348	13146	0	0.00	0.033
107.3	S	357	91	2217	8330	13146	0	0.01	0.035
125.2	S	378	154	2036	8296	13146	0	0.01	0.036
143.1	S	412	219	1855	8278	13146	0	0.02	0.037
161.0	S	457	252	1674	8261	13146	0	0.02	0.038

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
------	-----	---	---	---	------	------	------	-------	---------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	100 di 108

0.0	S	-165	1027	286	-4970	8556	0	0.12	---
19.6	S	12	781	286	4970	8556	0	0.09	---
39.1	S	141	536	286	4970	8556	0	0.06	---
58.7	S	222	290	286	4970	8556	0	0.03	---
78.2	S	254	45	286	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	239	-200	286	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	176	-446	286	4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	65	-691	286	4970	8556	0	0.08	---
156.4	S	-94	-937	286	-4970	8556	0	0.11	---
176.0	S	-301	-1182	286	-4970	8556	0	0.14	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 12 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	657	-2419	2745	8086	13146	0	0.18	0.343
19.6	S	164	-2270	2620	8086	13146	0	0.17	0.355
39.1	S	-231	-1762	2370	-8086	13146	0	0.13	0.366
58.7	S	-525	-1232	2120	-8086	13146	0	0.09	0.378
78.2	S	-713	-679	1870	-8086	13146	0	0.05	0.390
97.8	S	-790	-101	1620	-8086	13146	0	0.01	0.403
117.3	S	-752	504	1371	-8086	13146	0	0.04	0.417
136.9	S	-593	1136	1121	-8086	13146	0	0.09	0.432
156.4	S	-308	1797	871	-8086	13146	0	0.14	0.447
176.0	S	109	2036	747	8086	13146	0	0.15	0.463

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-862	1414	3149	-8433	13146	0	0.11	0.027
17.9	S	-638	1095	2968	-8399	13146	0	0.08	0.028
35.8	S	-469	808	2787	-8382	13146	0	0.06	0.029
53.7	S	-347	556	2605	-8365	13146	0	0.04	0.030
71.6	S	-268	336	2424	-8348	13146	0	0.03	0.031
89.4	S	-225	149	2243	-8330	13146	0	0.01	0.033
107.3	S	-212	-4	2062	-8313	13146	0	0.00	0.034
125.2	S	-224	-124	1881	-8296	13146	0	0.01	0.035
143.1	S	-255	-211	1700	-8261	13146	0	0.02	0.037
161.0	S	-298	-265	1519	-8244	13146	0	0.02	0.038

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	444	-215	3304	8451	13146	0	0.02	0.027

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL RI.01.P0.002 B 101 di 108	

17.9	S	406	-190	3123	8433	13146	0	0.01	0.028
35.8	S	376	-138	2942	8399	13146	0	0.01	0.029
53.7	S	356	-85	2761	8382	13146	0	0.01	0.031
71.6	S	346	-28	2580	8365	13146	0	0.00	0.032
89.4	S	346	30	2399	8348	13146	0	0.00	0.033
107.3	S	357	91	2217	8330	13146	0	0.01	0.035
125.2	S	378	154	2036	8296	13146	0	0.01	0.036
143.1	S	412	219	1855	8278	13146	0	0.02	0.037
161.0	S	457	252	1674	8261	13146	0	0.02	0.038

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrzd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-165	1027	286	-4970	8556	0	0.12	---
19.6	S	12	781	286	4970	8556	0	0.09	---
39.1	S	141	536	286	4970	8556	0	0.06	---
58.7	S	222	290	286	4970	8556	0	0.03	---
78.2	S	254	45	286	4970	8556	0	0.01	---
97.8	S	239	-200	286	4970	8556	0	0.02	---
117.3	S	176	-446	286	4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	65	-691	286	4970	8556	0	0.08	---
156.4	S	-94	-937	286	-4970	8556	0	0.11	---
176.0	S	-301	-1182	286	-4970	8556	0	0.14	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 13 (S.L.E. - Combinaz. Rara)

M, V, N Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Sc, Sf Tensioni massime nel conglomerato e nell'acciaio [daN/cm²]
A.Fess Apertura delle fessure per flessione [mm]
Spost Spostam.[cm] trasversale della sezione rispetto all'asse longitudinale dell'asta
S_ter Pressione normale di contatto col terreno espressa [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	484	-1836	2149	6.69	184.4	0.014	0.131	0.262
19.6	S	111	-1719	2051	1.34	-2.8	0.000	0.135	0.270
39.1	S	-188	-1329	1855	2.10	14.1	0.001	0.139	0.278
58.7	S	-409	-924	1659	5.72	168.3	0.013	0.143	0.287
78.2	S	-549	-502	1463	7.95	290.4	0.023	0.148	0.295
97.8	S	-605	-61	1267	8.85	350.2	0.027	0.152	0.305
117.3	S	-573	398	1071	8.42	343.2	0.027	0.157	0.315
136.9	S	-450	877	875	6.59	266.1	0.021	0.163	0.325
156.4	S	-230	1377	679	3.32	116.2	0.009	0.168	0.336
176.0	S	89	1559	581	1.13	20.4	0.002	0.174	0.348

TRAVE n. 2 RITTO SIN Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-646	1037	2407	9.11	283.1	0.022	0.104	0.021
17.9	S	-482	800	2273	6.59	172.9	0.013	0.108	0.022
35.8	S	-358	588	2139	4.66	95.3	0.007	0.112	0.022

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	102 di 108		

53.7	S	-270	401	2004	3.30	47.5	0.004	0.117	0.023
71.6	S	-213	238	1870	2.46	24.0	0.002	0.121	0.024
89.4	S	-183	100	1736	2.07	16.0	0.001	0.126	0.025
107.3	S	-176	-14	1602	2.01	17.6	0.001	0.130	0.026
125.2	S	-187	-103	1468	2.24	28.7	0.002	0.135	0.027
143.1	S	-211	-167	1334	2.71	51.5	0.004	0.140	0.028
161.0	S	-245	-207	1199	3.33	84.6	0.007	0.145	0.029

TRAVE n. 3 RITTO DES Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	345	-164	2518	4.23	62.9	0.005	0.104	0.021
17.9	S	315	-144	2384	3.83	53.2	0.004	0.109	0.022
35.8	S	293	-104	2250	3.54	47.6	0.004	0.114	0.023
53.7	S	278	-62	2116	3.37	46.2	0.004	0.119	0.024
71.6	S	271	-19	1981	3.32	49.2	0.004	0.124	0.025
89.4	S	271	26	1847	3.41	57.4	0.004	0.128	0.026
107.3	S	280	73	1713	3.63	71.8	0.006	0.133	0.027
125.2	S	297	121	1579	3.98	93.3	0.007	0.137	0.027
143.1	S	323	171	1445	4.46	122.4	0.010	0.141	0.028
161.0	S	359	196	1311	5.07	159.4	0.012	0.145	0.029

TRAVE n. 4 TRAVERSO Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-137	824	222	4.75	154.8	0.012	0.132	---
19.6	S	5	629	222	0.17	-1.0	0.000	0.138	---
39.1	S	109	433	222	3.75	118.6	0.009	0.143	---
58.7	S	174	238	222	6.07	202.9	0.016	0.148	---
78.2	S	202	42	222	7.03	238.1	0.019	0.154	---
97.8	S	191	-153	222	6.65	224.1	0.017	0.158	---
117.3	S	142	-349	222	4.92	161.0	0.013	0.163	---
136.9	S	55	-544	222	1.82	49.0	0.004	0.167	---
156.4	S	-71	-740	222	2.41	70.1	0.005	0.171	---
176.0	S	-235	-936	222	8.20	280.5	0.022	0.175	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 14 (S.L.E. - Combinaz. Rara)

M, V, N Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Sc, Sf Tensioni massime nel conglomerato e nell'acciaio [daN/cm²]
A.Fess Apertura delle fessure per flessione [mm]
Spost Spostam.[cm] trasversale della sezione rispetto all'asse longitudinale dell'asta
S_ter Pressione normale di contatto col terreno espressa [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	515	-1859	1276	7.49	280.8	0.022	0.127	0.253
19.6	S	137	-1748	1217	1.58	14.9	0.001	0.132	0.264
39.1	S	-169	-1370	1100	2.15	38.7	0.003	0.137	0.274
58.7	S	-399	-972	982	5.79	217.6	0.017	0.142	0.284
78.2	S	-549	-553	864	8.08	342.7	0.027	0.147	0.294

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.					LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54					PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
					IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	103 di 108

97.8	S	-615	-113	747	9.10	404.0	0.032	0.153	0.306
117.3	S	-593	350	629	8.78	397.8	0.031	0.159	0.317
136.9	S	-478	836	511	7.08	320.4	0.025	0.165	0.330
156.4	S	-266	1347	394	3.92	168.3	0.013	0.171	0.343
176.0	S	49	1536	335	0.61	10.2	0.001	0.178	0.356

TRAVE n. 2 RITTO SIN Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-675	1064	2393	9.58	306.4	0.024	0.064	0.013
17.9	S	-506	827	2259	6.99	192.0	0.015	0.069	0.014
35.8	S	-378	615	2125	4.99	109.9	0.009	0.074	0.015
53.7	S	-285	428	1991	3.55	57.2	0.004	0.080	0.016
71.6	S	-223	265	1856	2.62	29.4	0.002	0.085	0.017
89.4	S	-188	127	1722	2.15	18.6	0.001	0.091	0.018
107.3	S	-176	13	1588	2.02	18.2	0.001	0.096	0.019
125.2	S	-182	-76	1454	2.17	26.9	0.002	0.102	0.020
143.1	S	-202	-140	1320	2.57	46.2	0.004	0.108	0.022
161.0	S	-231	-180	1186	3.11	75.4	0.006	0.114	0.023

TRAVE n. 3 RITTO DES Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	315	-84	2532	3.74	45.4	0.004	0.065	0.013
17.9	S	300	-72	2398	3.57	43.9	0.003	0.071	0.014
35.8	S	289	-45	2264	3.47	44.8	0.003	0.077	0.015
53.7	S	284	-17	2129	3.45	48.6	0.004	0.083	0.017
71.6	S	283	14	1995	3.52	55.9	0.004	0.088	0.018
89.4	S	288	46	1861	3.68	67.6	0.005	0.094	0.019
107.3	S	300	81	1727	3.94	84.3	0.007	0.099	0.020
125.2	S	317	117	1593	4.30	106.5	0.008	0.104	0.021
143.1	S	342	155	1459	4.75	134.7	0.011	0.109	0.022
161.0	S	373	175	1324	5.29	169.0	0.013	0.114	0.023

TRAVE n. 4 TRAVERSO Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-122	811	195	4.23	138.2	0.011	0.128	---
19.6	S	17	615	195	0.48	5.4	0.000	0.134	---
39.1	S	118	419	195	4.10	133.4	0.010	0.141	---
58.7	S	181	224	195	6.32	214.2	0.017	0.147	---
78.2	S	206	28	195	7.19	245.9	0.019	0.153	---
97.8	S	192	-167	195	6.71	228.5	0.018	0.159	---
117.3	S	141	-363	195	4.88	161.9	0.013	0.164	---
136.9	S	50	-558	195	1.69	46.3	0.004	0.169	---
156.4	S	-78	-754	195	2.66	81.4	0.006	0.174	---
176.0	S	-244	-949	195	8.54	295.4	0.023	0.179	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 15 (S.L.E. - Combinaz. Rara)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 104 di 108

M, V, N Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Sc, Sf Tensioni massime nel conglomerato e nell'acciaio [daN/cm²]
A.Fess Apertura delle fessure per flessione [mm]
Spost Spostam.[cm] trasversale della sezione rispetto all'asse longitudinale dell'asta
S_ter Pressione normale di contatto col terreno espressa [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	469	-1498	2198	6.42	169.4	0.013	0.109	0.217
19.6	S	162	-1423	2100	1.76	2.7	0.000	0.113	0.226
39.1	S	-88	-1119	1904	1.14	-3.6	0.000	0.117	0.235
58.7	S	-276	-798	1707	3.56	69.5	0.005	0.122	0.243
78.2	S	-400	-460	1511	5.64	173.6	0.014	0.126	0.252
97.8	S	-456	-104	1315	6.57	232.4	0.018	0.131	0.262
117.3	S	-441	271	1119	6.39	237.7	0.019	0.136	0.272
136.9	S	-350	666	923	5.07	185.8	0.014	0.141	0.282
156.4	S	-180	1081	727	2.52	74.4	0.006	0.146	0.293
176.0	S	73	1221	629	0.85	8.7	0.001	0.152	0.304

TRAVE n. 2 RITTO SIN Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-566	1086	1892	8.07	266.4	0.021	0.104	0.021
17.9	S	-393	849	1758	5.43	148.8	0.012	0.108	0.022
35.8	S	-261	637	1623	3.36	64.9	0.005	0.113	0.023
53.7	S	-164	450	1489	1.87	16.4	0.001	0.117	0.023
71.6	S	-98	287	1355	1.08	0.8	0.000	0.122	0.024
89.4	S	-60	149	1221	0.75	-2.1	0.000	0.127	0.025
107.3	S	-43	35	1087	0.61	-2.4	0.000	0.131	0.026
125.2	S	-45	-54	953	0.58	-1.7	0.000	0.136	0.027
143.1	S	-61	-118	818	0.67	0.7	0.000	0.141	0.028
161.0	S	-86	-158	684	1.03	12.9	0.001	0.145	0.029

TRAVE n. 3 RITTO DES Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	264	-212	2003	3.21	44.3	0.003	0.104	0.021
17.9	S	226	-192	1869	2.67	30.4	0.002	0.109	0.022
35.8	S	195	-152	1735	2.25	21.2	0.002	0.114	0.023
53.7	S	172	-111	1601	1.95	15.9	0.001	0.119	0.024
71.6	S	156	-67	1467	1.76	13.9	0.001	0.123	0.025
89.4	S	148	-22	1332	1.69	15.2	0.001	0.128	0.026
107.3	S	148	24	1198	1.75	20.9	0.002	0.132	0.026
125.2	S	156	72	1064	1.96	33.1	0.003	0.137	0.027
143.1	S	174	122	930	2.32	53.9	0.004	0.141	0.028
161.0	S	200	147	796	2.80	83.5	0.007	0.145	0.029

TRAVE n. 4 TRAVERSO Apert.Fess.Limite(NTC)= 99999.00

Xsez	Ver	M	V	N	Sc	Sf	Ap.Fess.	Spost.	S_terr.
0.0	S	-45	384	173	1.51	41.3	0.003	0.109	---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL RI.01.P0.002 B 105 di 108	

19.6	S	21	287	173	0.63	10.9	0.001	0.115	---
39.1	S	67	189	173	2.30	69.7	0.005	0.120	---
58.7	S	94	91	173	3.26	104.8	0.008	0.125	---
78.2	S	103	-7	173	3.55	115.4	0.009	0.130	---
97.8	S	92	-105	173	3.17	101.4	0.008	0.135	---
117.3	S	62	-202	173	2.11	62.9	0.005	0.139	---
136.9	S	13	-300	173	0.33	2.3	0.000	0.144	---
156.4	S	-56	-398	173	1.89	54.9	0.004	0.148	---
176.0	S	-143	-496	173	4.97	167.1	0.013	0.153	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE CARICO N. 16 (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez [cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm ²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	220	-2287	1407	8086	13146	0	0.17	0.429
19.6	S	-246	-2071	1350	-8086	13146	0	0.16	0.423
39.1	S	-590	-1447	1237	-8086	13146	0	0.11	0.418
58.7	S	-812	-831	1123	-8086	13146	0	0.06	0.414
78.2	S	-915	-224	1010	-8086	13146	0	0.02	0.410
97.8	S	-900	378	897	-8086	13146	0	0.03	0.407
117.3	S	-767	974	784	-8086	13146	0	0.07	0.406
136.9	S	-518	1568	670	-8086	13146	0	0.12	0.405
156.4	S	-154	2161	557	-8086	13146	0	0.16	0.404
176.0	S	327	2358	501	8086	13146	0	0.18	0.404

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-610	100	3397	-8451	13146	0	0.01	0.011
17.9	S	-592	100	3216	-8433	13146	0	0.01	0.011
35.8	S	-574	100	3034	-8416	13146	0	0.01	0.010
53.7	S	-556	100	2853	-8399	13146	0	0.01	0.010
71.6	S	-539	100	2672	-8382	13146	0	0.01	0.010
89.4	S	-521	100	2491	-8348	13146	0	0.01	0.009
107.3	S	-503	100	2310	-8330	13146	0	0.01	0.009
125.2	S	-485	100	2129	-8313	13146	0	0.01	0.009
143.1	S	-467	100	1948	-8296	13146	0	0.01	0.009
161.0	S	-449	100	1767	-8278	13146	0	0.01	0.009

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	699	-260	3355	8451	13146	0	0.02	0.012
17.9	S	653	-250	3174	8433	13146	0	0.02	0.011

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ
	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.01.P0.002
	REV. B	PAGINA 106 di 108

35.8	S	610	-230	2993	8416	13146	0	0.02	0.011
53.7	S	570	-210	2812	8399	13146	0	0.02	0.011
71.6	S	535	-190	2631	8365	13146	0	0.01	0.011
89.4	S	502	-171	2449	8348	13146	0	0.01	0.011
107.3	S	473	-152	2268	8330	13146	0	0.01	0.010
125.2	S	448	-134	2087	8313	13146	0	0.01	0.010
143.1	S	425	-117	1906	8296	13146	0	0.01	0.010
161.0	S	406	-108	1725	8261	13146	0	0.01	0.009

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-243	1253	-100	-4970	8556	0	0.15	---
19.6	S	-24	979	-100	-4970	8556	0	0.11	---
39.1	S	140	705	-100	4970	8556	0	0.08	---
58.7	S	251	431	-100	4970	8556	0	0.05	---
78.2	S	309	158	-100	4970	8556	0	0.02	---
97.8	S	313	-116	-100	4970	8556	0	0.01	---
117.3	S	264	-390	-100	4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	161	-664	-100	4970	8556	0	0.08	---
156.4	S	4	-937	-100	4970	8556	0	0.11	---
176.0	S	-206	-1211	-100	-4970	8556	0	0.14	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE SISMICA DIR. +X (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	846	-1703	2068	8086	13146	0	0.13	0.130
19.6	S	499	-1694	1966	8086	13146	0	0.13	0.159
39.1	S	183	-1502	1761	8086	13146	0	0.11	0.187
58.7	S	-89	-1256	1557	-8086	13146	0	0.10	0.215
78.2	S	-308	-954	1352	-8086	13146	0	0.07	0.243
97.8	S	-462	-598	1147	-8086	13146	0	0.05	0.272
117.3	S	-541	-185	943	-8086	13146	0	0.01	0.300
136.9	S	-534	285	739	-8086	13146	0	0.02	0.330
156.4	S	-430	812	534	-8086	13146	0	0.06	0.360
176.0	S	-217	1018	432	-8086	13146	0	0.08	0.390

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-872	1703	1705	-8261	13146	0	0.13	0.023
17.9	S	-595	1397	1571	-8261	13146	0	0.11	0.026
35.8	S	-371	1114	1437	-8244	13146	0	0.08	0.029

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	107 di 108		

53.7	S	-195	857	1303	-8226	13146	0	0.07	0.031
71.6	S	-63	624	1168	-8209	13146	0	0.05	0.034
89.4	S	30	415	1034	8191	13146	0	0.03	0.037
107.3	S	87	232	900	8174	13146	0	0.02	0.040
125.2	S	114	72	766	8156	13146	0	0.01	0.043
143.1	S	115	-62	632	8156	13146	0	0.00	0.045
161.0	S	93	-172	498	8139	13146	0	0.01	0.048

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-15	5	2190	-8330	13146	0	0.00	0.023
17.9	S	-14	28	2056	-8313	13146	0	0.00	0.026
35.8	S	-4	77	1922	-8296	13146	0	0.01	0.029
53.7	S	14	131	1787	8278	13146	0	0.01	0.032
71.6	S	42	190	1653	8261	13146	0	0.01	0.034
89.4	S	82	254	1519	8244	13146	0	0.02	0.037
107.3	S	133	323	1385	8226	13146	0	0.02	0.040
125.2	S	198	397	1251	8226	13146	0	0.03	0.043
143.1	S	275	476	1117	8209	13146	0	0.04	0.045
161.0	S	368	517	982	8191	13146	0	0.04	0.048

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	105	198	413	4970	8556	0	0.02	---
19.6	S	134	100	413	4970	8556	0	0.01	---
39.1	S	144	2	413	4970	8556	0	0.00	---
58.7	S	135	-96	413	4970	8556	0	0.01	---
78.2	S	107	-194	413	4970	8556	0	0.02	---
97.8	S	59	-291	413	4970	8556	0	0.03	---
117.3	S	-7	-389	413	-4970	8556	0	0.05	---
136.9	S	-93	-487	413	-4970	8556	0	0.06	---
156.4	S	-198	-585	413	-4970	8556	0	0.07	---
176.0	S	-321	-682	413	-4970	8556	0	0.08	---

VERIFICHE SEZIONI PER COMBINAZIONE SISMICA DIR. -X (Stato Limite Ultimo)

M, V, N	Sforzi M[daNm], V [daN], N [daN] nella sezione di ascissa progressiva Xsez.[cm]
Mult	Momento ultimo resistente [daNm] nella sezione
Vrcd	Taglio resist. senza legature (§4.1.2.1.3.1 NTC) o taglio compressione res. con legature ex (4.1.19)NTC
Vrwd	Taglio resistente [daN] sviluppato dalle legature (§ 4.1.2.1.3.2 NTC)
Sic.V	Misura sicurezza a Taglio. La sezione è verificata se Vrcd/V o Vrwd/V <=1,00
S_ter	Pressione normale di contatto col terreno [daN/cm²]

TRAVE n. 1 FONDAZIONE

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrcd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	142	-1330	931	8086	13146	0	0.10	0.291
19.6	S	-133	-1200	900	-8086	13146	0	0.09	0.283
39.1	S	-328	-801	838	-8086	13146	0	0.06	0.275
58.7	S	-446	-418	775	-8086	13146	0	0.03	0.267

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.			<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.			LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.			<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227,54			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	RI.01.P0.002	B	108 di 108		

78.2	S	-491	-48	713	-8086	13146	0	0.00	0.260
97.8	S	-465	307	651	-8086	13146	0	0.02	0.254
117.3	S	-371	650	588	-8086	13146	0	0.05	0.247
136.9	S	-211	982	526	-8086	13146	0	0.07	0.242
156.4	S	13	1302	464	8086	13146	0	0.10	0.236
176.0	S	298	1386	433	8086	13146	0	0.11	0.230

TRAVE n. 2 RITTO SIN

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrzd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-307	512	2056	-8313	13146	0	0.04	0.006
17.9	S	-231	346	1922	-8296	13146	0	0.03	0.005
35.8	S	-182	204	1788	-8278	13146	0	0.02	0.004
53.7	S	-157	87	1654	-8261	13146	0	0.01	0.004
71.6	S	-150	-6	1520	-8244	13146	0	0.00	0.003
89.4	S	-157	-74	1385	-8226	13146	0	0.01	0.002
107.3	S	-175	-117	1251	-8226	13146	0	0.01	0.002
125.2	S	-198	-136	1117	-8209	13146	0	0.01	0.001
143.1	S	-222	-130	983	-8191	13146	0	0.01	0.000
161.0	S	-243	-100	849	-8174	13146	0	0.01	0.000

TRAVE n. 3 RITTO DES

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrzd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	495	-301	1839	8278	13146	0	0.02	0.006
17.9	S	441	-296	1705	8261	13146	0	0.02	0.005
35.8	S	389	-287	1570	8261	13146	0	0.02	0.005
53.7	S	339	-279	1436	8244	13146	0	0.02	0.004
71.6	S	289	-272	1302	8226	13146	0	0.02	0.003
89.4	S	241	-267	1168	8209	13146	0	0.02	0.003
107.3	S	194	-262	1034	8191	13146	0	0.02	0.002
125.2	S	147	-259	900	8174	13146	0	0.02	0.001
143.1	S	101	-257	765	8156	13146	0	0.02	0.001
161.0	S	55	-257	631	8156	13146	0	0.02	0.000

TRAVE n. 4 TRAVERSO

Xsez	Ver	M	V	N	Mult	Vrzd	Vrwd	Sic.V	S_terr.
0.0	S	-171	549	-110	-4970	8556	0	0.06	---
19.6	S	-73	451	-110	-4970	8556	0	0.05	---
39.1	S	5	353	-110	4970	8556	0	0.04	---
58.7	S	65	255	-110	4970	8556	0	0.03	---
78.2	S	105	158	-110	4970	8556	0	0.02	---
97.8	S	126	60	-110	4970	8556	0	0.01	---
117.3	S	129	-38	-110	4970	8556	0	0.00	---
136.9	S	112	-136	-110	4970	8556	0	0.02	---
156.4	S	75	-234	-110	4970	8556	0	0.03	---
176.0	S	20	-331	-110	4970	8556	0	0.04	---