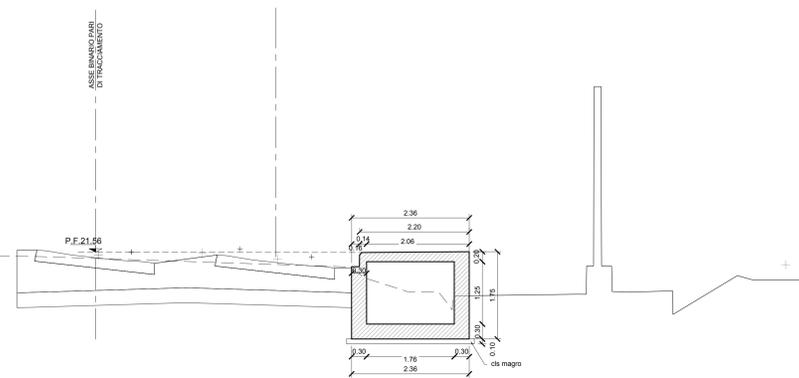
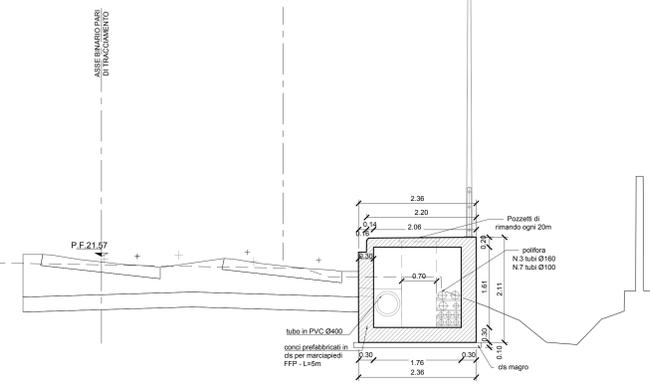


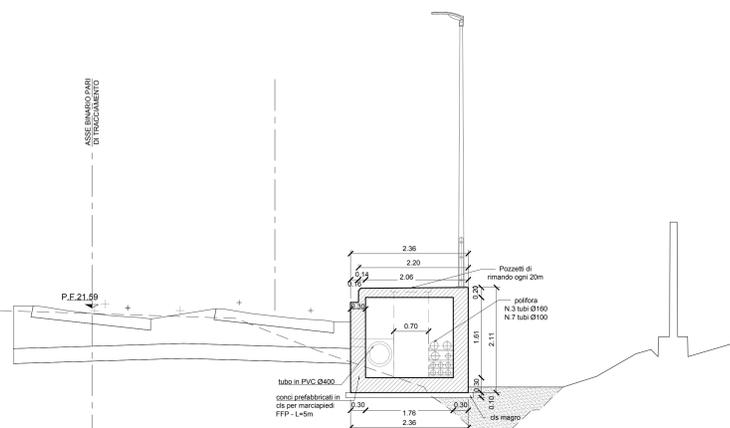
**SEZIONE km 0+145.60**  
scala 1:50



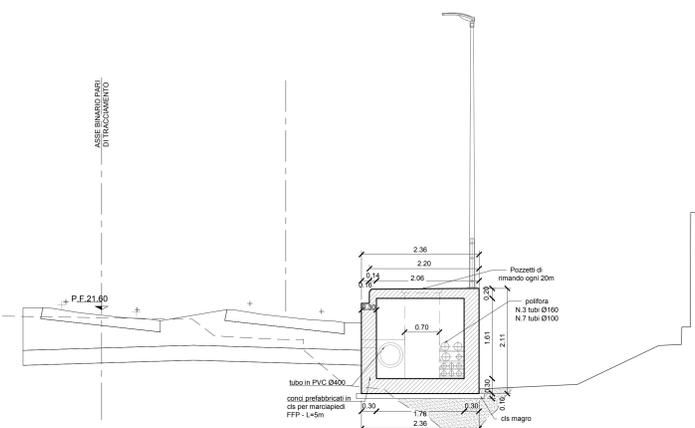
**SEZIONE km 0+170.00**  
scala 1:50



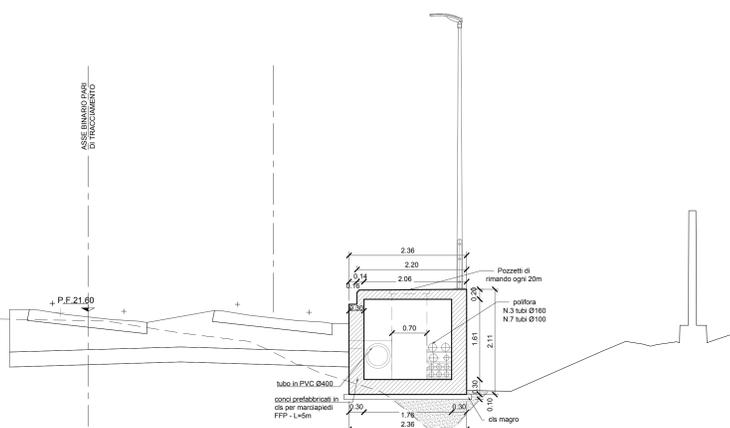
**SEZIONE km 0+200.00**  
scala 1:50



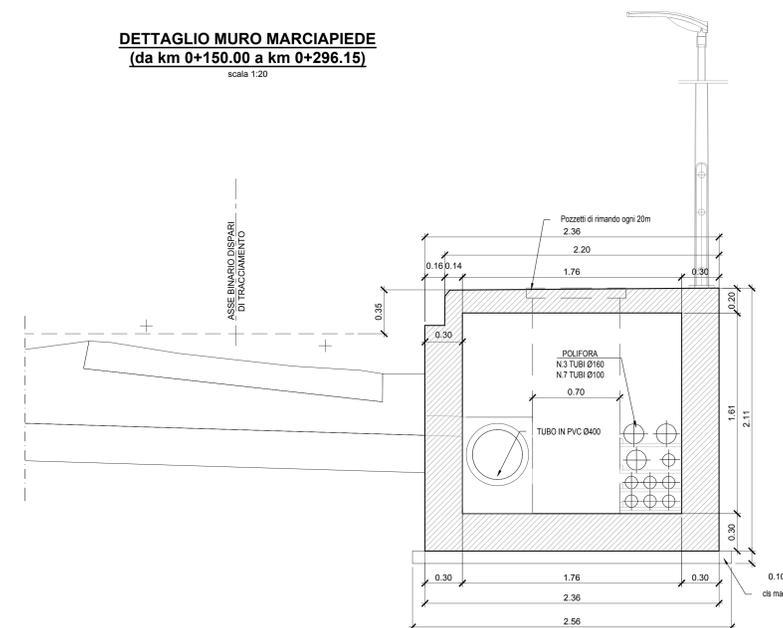
**SEZIONE km 0+220.00**  
scala 1:50



**SEZIONE km 0+240.00**  
scala 1:50



**DETTAGLIO MURO MARCIAPIEDE**  
(da km 0+150.00 a km 0+296.15)  
scala 1:20



**TABELLA MATERIALI**

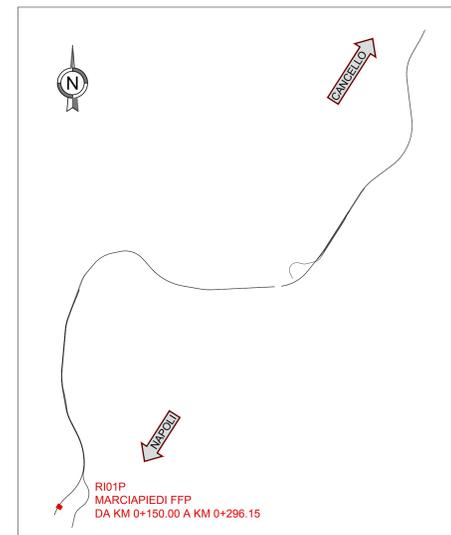
CALCESTRUZZO	C32/40	Rapporto Acqua/cemento = 0,5
FONDAZIONE		Classe di esposizione = XC3
ED ELEVAZIONE		Cemento tipo: III-V
		Dimensione max aggregato = 25 mm
		Slump: S3-S4
CALCESTRUZZO	C25/30	Rapporto Acqua/cemento = 0,6
FALI		Classe di esposizione = XC2
		Cemento tipo: III-V
		Dimensione max aggregato = 25 mm
		Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15  
ARMATURA: Barre B450C per acciaio  
Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:  
Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m³	115 kg/m³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m³	80 kg/m³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m³	115 kg/m³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m³	160 kg/m³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m³	115 kg/m³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+083.73 e 2+587.02	110 kg/m³	135 kg/m³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDELLIO	80 kg/m³	90 kg/m³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m³	90 kg/m³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m³	90 kg/m³
OC04	RIPOSIZIONE SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m³	115 kg/m³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø800 = 180 kcmc



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI  
RI01P - RILEVATO DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA CASSINO ESISTENTE DA KM 0+000 A KM 1+227.54  
MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+296.15  
Carpenteria

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	RI01P	P0	001	A	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Chiodi	14/09/2014	Pini	15/09/2014	Di Angelo	15/09/2014	Cespi	