

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014 RILEVATI

RI01 - RILEVATO DAL KM 0+000 AL KM 0+240

Relazione tecnico-descrittiva

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	O	R	I	0	1	0	0	0	0	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	LACOPO	
									30/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RO.RI.01.0.0.001.A.doc

n. Elab.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIOLO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO	
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnico-descrittiva		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RO	RI.01.00.001	A	2 di 5

1	PREMESSA.....	3
1.1	INQUADRAMENTO GENERALE.....	3
2	RI01	5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnico-descrittiva		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI.01.00.001	REV. PAGINA A 3 di 5
TRATTA NAPOLI-CANCELLO						
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						

1 **PREMESSA**

L'intera variante alla linea Cassino-Napoli, si colloca nel più ampio programma finalizzato al miglioramento dell'itinerario Napoli-Bari e, nel contempo assolve anche la funzione di permettere un interscambio tra il traffico AV/AC della Roma-Napoli e quello locale della linea Cassino-Napoli all'interno della nuova stazione AV di Afragola.

Per la definizione dell'ambito procedurale in cui risulta inquadrato il Progetto definitivo in questione si rimanda alla Relazione Generale del progetto.

1.1 **INQUADRAMENTO GENERALE**

La variante si articola per circa 15,6 km nei territori di Casoria , Casalnuovo, Afragola, Caivano e Acerra.

- La progressivazione parte, a sud, dal km 0+000,00 (coincidente con il km 241+727 della linea storica) e termina, a nord, al km 15+631.51 (coincidente con il km 229+490.58 della linea storica).
- Il limite di batteria lato Sud si colloca nel comune di Casoria in località Arpino, con allaccio alla Cassino storica nella parte di territorio interclusa ad ovest dalla citata linea storica ed a est dal ramo dispari della interconnessione su Napoli della Linea a Monte del Vesuvio.
- Lato Nord la variante si allaccia pochi chilometri a sud della stazione di Canello in località Gaudello (comune di Acerra), affiancandosi alla linea storica lato est, ovvero dal lato dell'esistente binario dispari. La variante è a doppio binario con interasse tra gli stessi pari a 4 m.
- Nei primi 5 km circa, lato sud, la variante percorre il corridoio infrastrutturale della tratta AV Roma Napoli, impegnando tratti di opere e di sede già realizzati dal Contraente Generale nell'ambito della citata tratta AV. A nord della Stazione AV Napoli Afragola tutte le opere sono da realizzarsi.
- Sono previste due stazioni, AV-Napoli-Afragola e Acerra, e tre fermate, Casalnuovo (in galleria artificiale), Centro Commerciale (in viadotto) e Polo Pediatrico in rilevato.
- La Fermata di Casalnuovo e le Stazioni di Afragola ed Acerra si configurano come nodi di interscambio con la ferrovia Circumvesuviana.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnico-descrittiva		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RO	RI.01.00.001	A	4 di 5

- Con la realizzazione di tale infrastruttura si realizzerà anche la soppressione di due PL ai km 229+530 e km 229+728 che sono nei pressi del punto di riallaccio alla linea storica lato Nord località Gaudello.

Di seguito si riporta una tabella di riepilogo dei tratti di sede in rilevato e in trincea.

RILEVATI				
WBS	Descrizione	Inizio	Fine	Lunghezza
RI01	Rilevato da km 0+000 a km 0+240	0,00	240,00	240,00
RI02	Rilevato da km 5+291 a km 6+6653	5291.50	6653.40	1361.9
RI03	Rilevato da km 8+490 a km 9+536	8490.66	9536.29	1045.63
RI04	Rilevato Stazione di Acerra da km 10+533 a km 11+976	10533.49	11976.14	1442.65
RI04bis	Rilevato binario industriale da km 0+000 a km 2+568	0.00	2568.10	2568.10
RI05	Rilevato da km 12+558 a km 13+202	12558.36	13202.33	643.97
RI06	Rilevato Fermata Polo Pediatrico da km 13+582 a km 14+827	13582.76	14827.15	1244.39
RI07	Rilevato da km 14+827 a km 15+631 (fine intervento)	14827.15	15631.51	804.36
RI01P	Rilevato deviazione provvisoria linea Cassino esistente da km 0+000 a km 1+336	0,00	1336.386	1336.386
TOTALE RILEVATI				10447.39 ml

TRINCEA				
WBS	Descrizione	Inizio	Fine	Lunghezza
TR01	Trincea da km 0+240 a km 0+550	240,00	550,00	310,00
TOTALE TRINCEE				310 ml

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnico-descrittiva	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RO RI.01.00.001 A 5 di 5	

2 **RI01**

Il RI01 va dalla progressiva 0+000 alla progressiva 0+240.00 dove comincia la TR01 e si trova per lo più sulla sede esistente della Linea Storica. In questo tratto iniziale sono presenti le prime parti dei marciapiedi FFP; sono presenti anche due tratti di barriere antirumore in sinistra. La BA.01 è di tipo H4 e l'interferenza di questa con i pali di ormeggio della TE rende necessaria la realizzazione di una paratia di micropali per scongiurare l'interferenza con Via Lufrano.

Il tracciato passa al di sotto dei cavalcavia della SP1 e della relativa rampa; è presente inoltre il tombino scatolare realizzato a spinta IN07 alla progressiva 0+240.00.

WBS	Description	NOTE	da progressiva/ progressiva	a progressiva	Lunghezza [m]
BA-01	BARRIERA ANTIRUMORE H4	LATO PARI - FONDAZIONE PROFONDA-BA.01A	+0,00	+199,56	199,56
OO.01	PORTALI DI ORMEGGIO	FINE BLOCCO DI REGOLARIZZAZIONE	+81,80	+81,80	
BA-02	BARRIERA ANTIRUMORE H6	LATO PARI - FONDAZIONE PROFONDA-BA.01B	+199,56	+280,01	80,45
IN.07	TOMBINO	realizzato con spinta sotto linea Cassino esistente e L.M.V. binario dispari mediante sostegno dei binari	+200,00	+200,00	