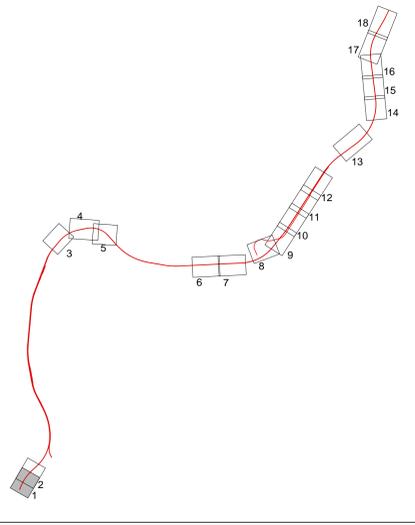




RI01

TR01

KEY-PLAN

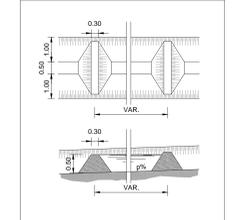


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA			
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm] H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150 50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210 70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300 100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360 120

FOSSI DI GUARDIA: RECAPITO K1			
CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
K03	FT1	63	0,20
K06b	FT1	263	0,35

FOSSI DI GUARDIA: RECAPITO K2			
CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
K06a	FT1	46	0,20
K09	FT1	50	0,20

SETTI FOSSI DISPERDENTI



- MANUFATTO DI SCARICO FOSSO DI GUARDIA
- MANUFATTO DI SCRICO TUBAZIONI
- Km SETTI FOSSI DISPERDENTI
- SETTI FOSSI DISPERDENTI
- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPERDENTE

Canale: recapito K1

Per le immissioni nel canale K1 vedi particolari opera IN07

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RI - RILEVATI

RI01 - RILEVATO DAL KM 0+000 AL KM 0+240

PLANIMETRIA IDRAULICA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZP8	R101010	001	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	PIANESI	14/06/18	MANTUCELLI	15/06/18	LACRO	15/06/18	PIANESI	
B	EMMISSIONE PER REV	PIANESI	15/06/18	MANTUCELLI	15/06/18	LACRO	15/06/18		
C	EMMISSIONE PER REV	PIANESI	03/07/18	MANTUCELLI	03/07/18	LACRO	03/07/18		

Flw: IF1M.0.E.ZZ.P8.RI.01.00.001-C.DWG