



QUOTE TERRENO	20.20	20.96	22.00	22.04	24.93	20.82	20.98	20.91	20.15	21.28	21.53	21.49	21.43	21.26	21.69	22.14	22.18																								
QUOTA FONDO FOSSO									20.37								21.15																								
PENDENZA TRATTO	0,20 %									0,35 %																															
LUNGHEZZA TRATTO	63,00									251 m																															
PROGRESSIVA	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA:  **salini impregilo** MANDANTE:  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA:  **SYSTRA** MANDANTE:  **SOTECNI**  **Rock Soil**
CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA
P. 00185 0491 GEOMINGENIERIA

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
RI - RILEVATI
RI01 - RILEVATO DAL KM 0+000 AL KM 0+240
PROFILO IDRAULICO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	RI0100	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	PIANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	LACOPO	15/06/18	PIANESE	30/06/18