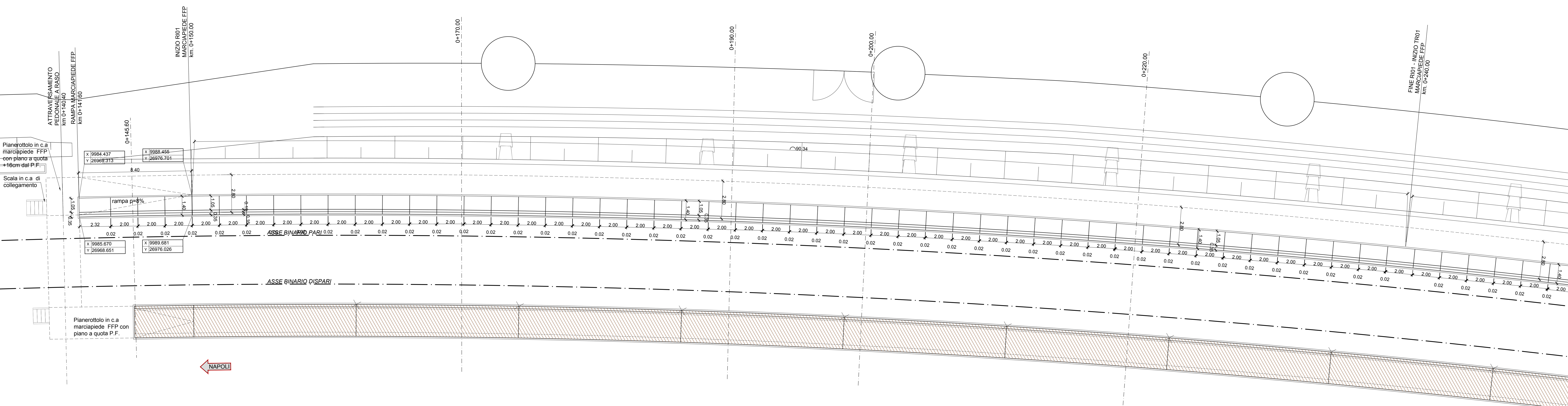


PIANTA
scala 1:100



R101P - Tratto realizzato durante la fase della deviazione provvisoria (cfr. elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.LA.RI.01.P.0.001)

PROFILO LONGITUDINALE LATO B.P.
scala 1:100

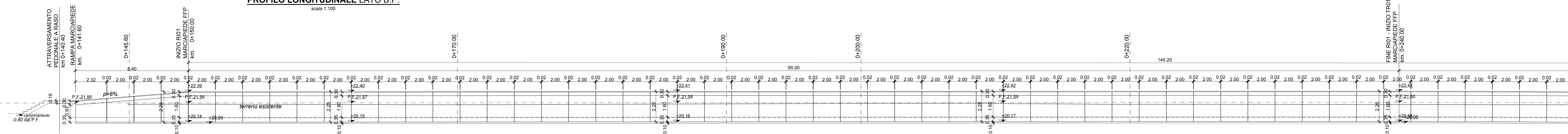


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
FONDAZIONE Rapporto Acqua/cemento = 0,5
ED ELEVAZIONE Classe di esposizione = XC3
Cemento tipo: III-V
Dimensione max aggregato = 25 mm
Slump: S3-S4

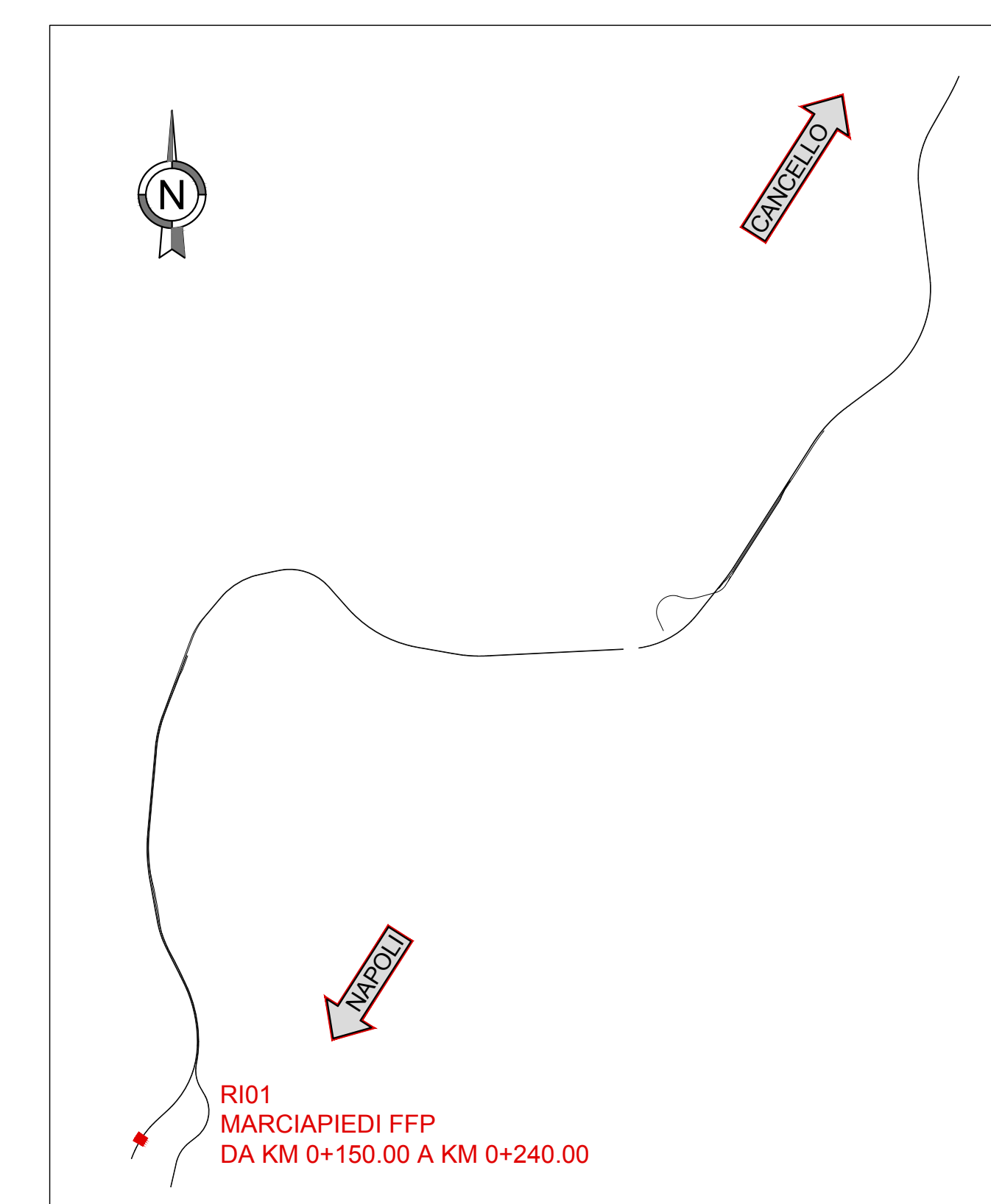
CALCESTRUZZO C25/30
PALI Rapporto Acqua/cemento = 0,6
Classe di esposizione = XC2
Cemento tipo: III-V
Dimensione max aggregato = 25 mm
Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
ARMATURA: Barre B450C per acciaio
Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR.

NOTE:
Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
R101P	MARCIPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
R101	MARCIPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 8+075.75 E PROGR. 8+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+553.84 e 10+770.96	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+383.73 e 2+587.62	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDELLO	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
OC04	RIPOSDAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARALAST PER MODIFICA AL TIME TRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali 0890 = 180 kg/m³



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impreglio ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROCKWELL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLI, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI01 - RILEVATO DAL KM 0+000.00 AL KM 0+240.00
MARCIPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00
Pianta e profilo longitudinale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ LA RI 01 00 01 A 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	E. CHECCHI	14/09/2014	PER	15/09/2014	D'ANGELO	15/09/2014	CHEN	15/09/2014