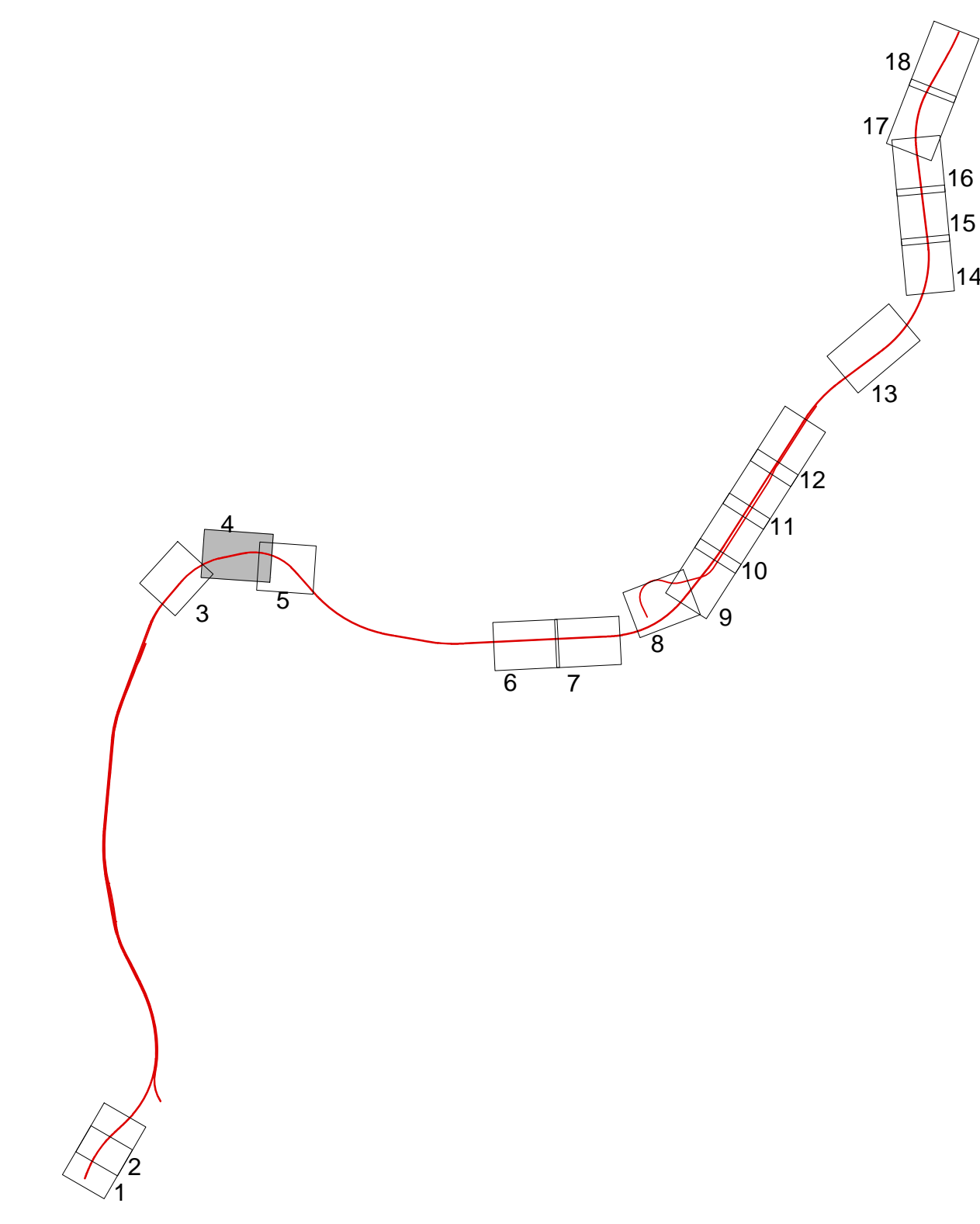


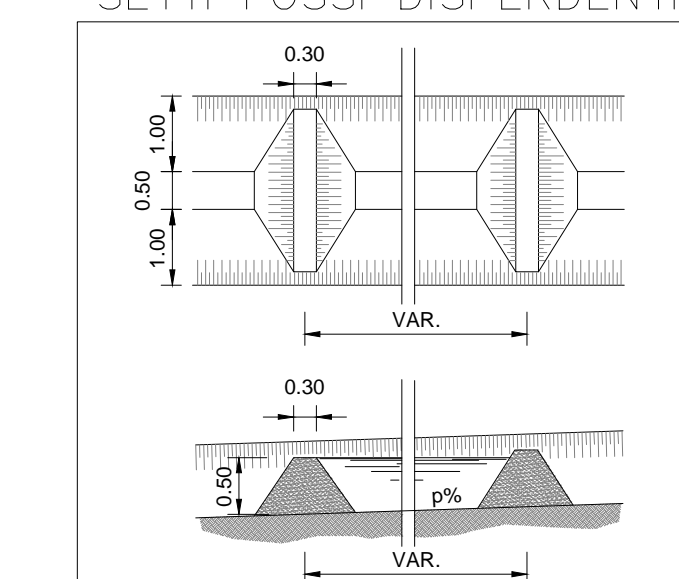
KEY-PLAN



SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA			
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm] H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150 50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210 70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300 100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360 120

FOSSI DI GUARDIA: RECAPITO A			
CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
A01	FT1	204	0,10
A02	FT1	243	0,10
A03	FT1	238	0,10
A04	FT1	248	0,10
A05	FT1	310	0,10
A06	FT1	215	0,10

SETTI FOSSI DISPERDENTI



- MANUFATTO DI SCARICO FOSSO DI GUARDIA
- MANUFATTO DI SCRICO TUBAZIONI
- Km SETTI FOSSI DISPERDENTI
- SETTI FOSSI DISPERDENTI
- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPERDENTE

Canale: recapito Abis

RI02

A05 FT1 310 m

A06 FT1 215 m

A07 - 24 m  
TOMBINO C.A.V.  
Ø 1000

Per le immissioni nel canale Abis  
vedi particolari opera IN01

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RI - RILEVATI

RI02 - RILEVATO DAL KM 5+288.38 AL KM 6+653.40

PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA. PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ P8 RI0200 002 C 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	PLANISE	14/05/18	MANUFUSCELLI	15/05/18	LACOPO	15/05/18	PLANISE	
B	EMISSIONE PER REV	PLANISE	15/05/18	MANUFUSCELLI	11/05/18	LACOPO	11/05/18		
C	EMISSIONE PER REV	PLANISE	02/10/18	MANUFUSCELLI	03/10/18	LACOPO	03/10/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.02.0.0.002-C.DWG n. Elab.: