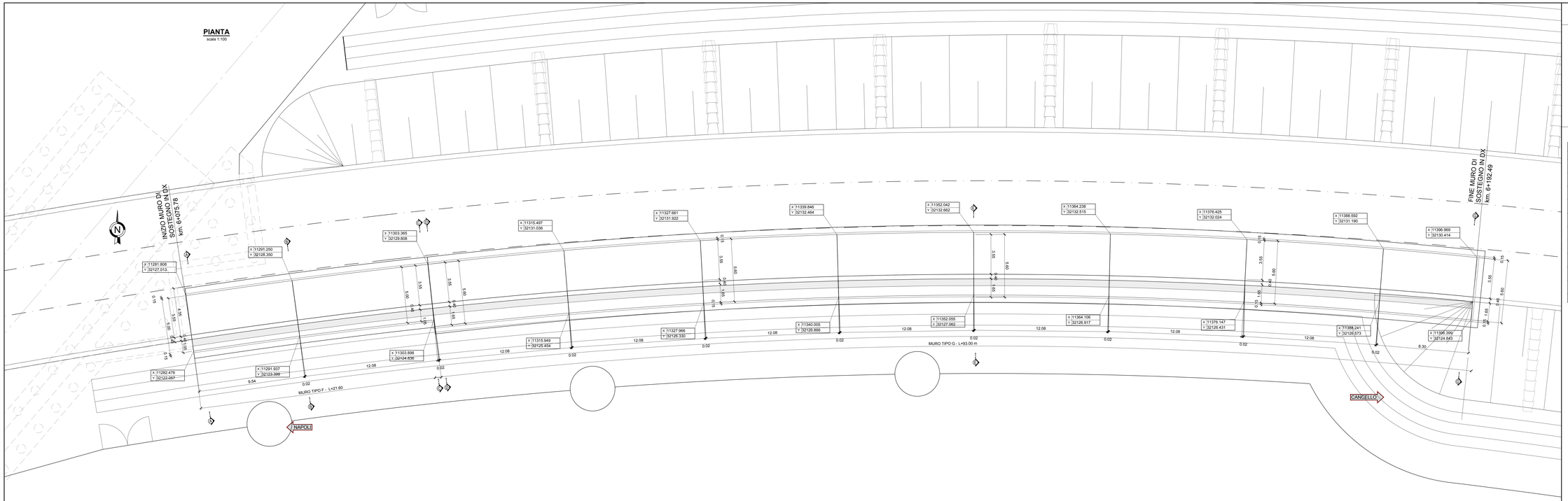
PIANTA
scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:100

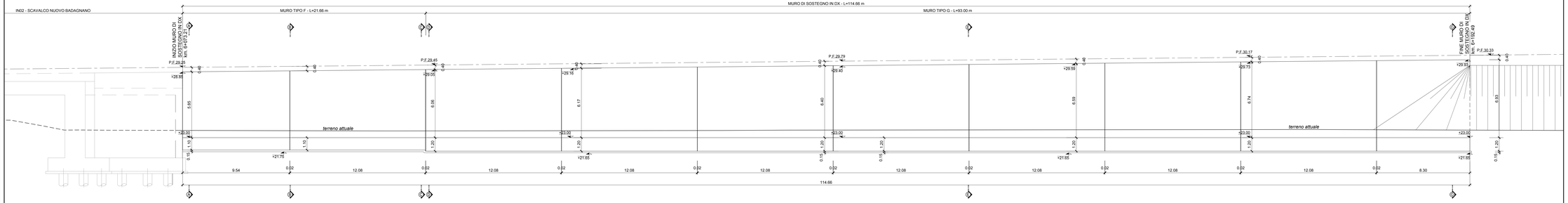


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO FONDAZIONE ED ELEVAZIONE: C32/40
- Rapporto Acqua/cemento =0,5
- Classe di esposizione = XC3
- Cemento tipo: III-V
- Dimensione max aggregato = 25 mm
- Slump: S3-S4

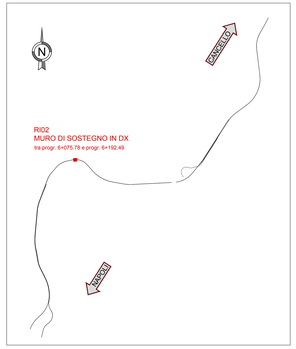
CALCESTRUZZO PALI: C25/30
- Rapporto Acqua/cemento =0,6
- Classe di esposizione = XC2
- Cemento tipo: III-V
- Dimensione max aggregato = 25 mm
- Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
ARMATURA: Barre B450C per acciaio
Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR
NOTE:
Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI

WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m³	115 kg/m³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m³	80 kg/m³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m³	115 kg/m³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m³	160 kg/m³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m³	115 kg/m³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+383.73 e 2+587.02	110 kg/m³	135 kg/m³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDIELLO	80 kg/m³	90 kg/m³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m³	90 kg/m³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m³	90 kg/m³
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARAMILLIST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m³	115 kg/m³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø800 i=180 kc/mc



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo; MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA; MANDANTI: SOTECNI; PROGEA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI

RI02 - RILEVATO DAL KM 5+288.38 AL KM 6+653.40
MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR.6+192.49
Pianta e profilo longitudinale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	LA	RI0200	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. Chiecchi	14/06/2018	Pisti	15/06/2018	D'Angelo	15/06/2018	Ciapetti
								25/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.LA.RI.02.0.0.001.A.DWG | n. Elab.: