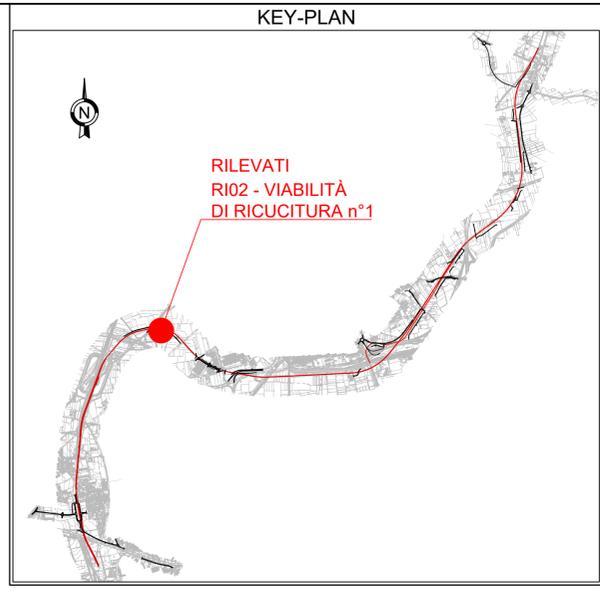
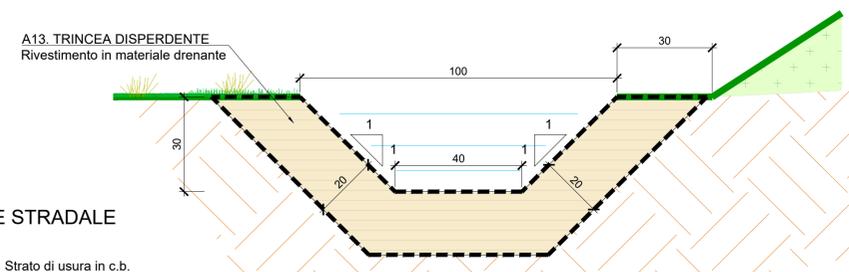


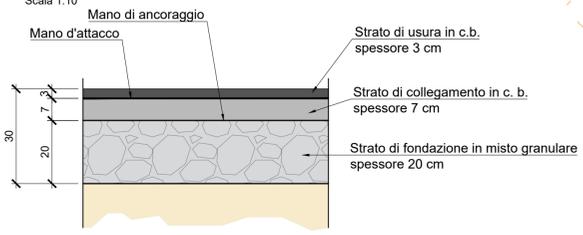
CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b> <b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%  <b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <b>CARATTERISTICHE BITUME</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-80% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%  <b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <b>CARATTERISTICHE BITUME</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70
	<b>FONDAZIONE STRADALE</b> MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA  MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%  <b>CARATTERISTICHE:</b> • DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq
A.4	<b>CORPO DEL RILEVATO</b> Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. <b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. <b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq
A.7	<b>LINEA DI SCOTICO</b> Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. <b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. <b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.11	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b> <b>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</b> Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4
	<b>TERMINALI</b> Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b> Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.



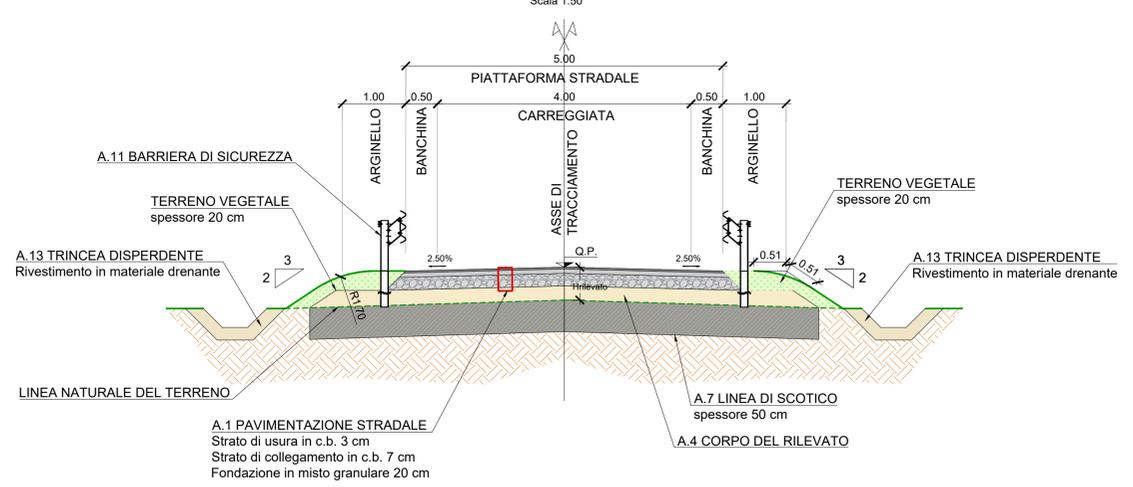
A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE  
Scala 1:10



A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE  
Scala 1:10



SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA / **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA / **SOTECNI** MANDANTE / **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI  
 RI02 - RILEVATO DAL KM 5+288,38 AL KM 6+653,40  
 VIABILITA' DI RICUCITURA  
 VIABILITA' N° 1  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0217	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTURCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTURCELLI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.02.1.7.001-A.DWG n. Elab.: