

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500

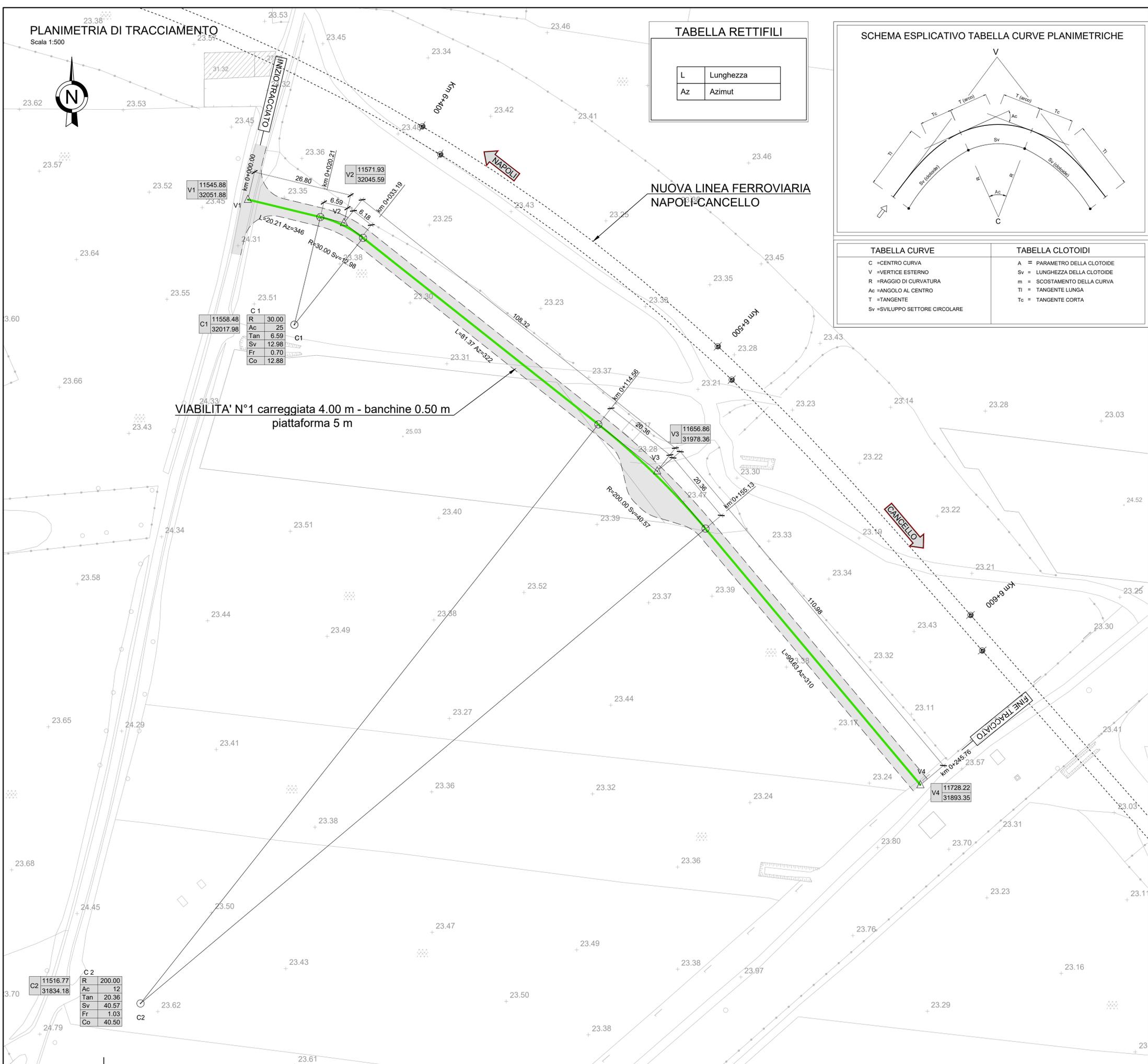


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

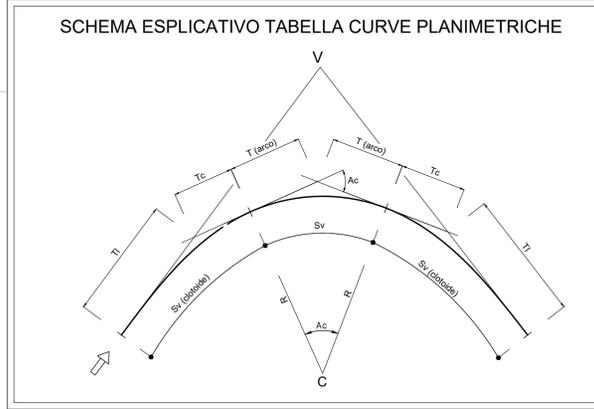
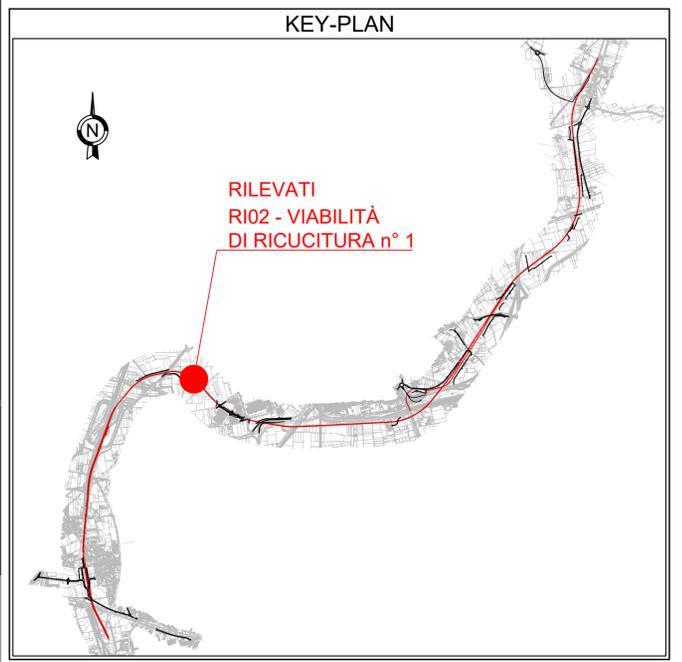


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	



VIABILITA' N°1 carreggiata 4.00 m - banchine 0.50 m
piattaforma 5 m

C 2

R	200.00
Ac	12
Tan	20.36
Sv	40.57
Fr	1.03
Co	40.50

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI02 - RILEVATO DAL KM 5+288,38 AL KM 6+653,40
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 1
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P8	R10217	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.02.1.7.002-A.DWG n. Elab.: