



**LEGENDA**

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:**

**PROGETTAZIONE:**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

RILEVATI  
RI02 - RILEVATO DAL KM 5+288,38 AL KM 6+653,40  
VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N° 1  
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: IF1M    LOTTO: 00    FASE: E    ENTE TIPO DOC: ZZ F8    OPERA/DISCIPLINA: R10217    PROGR.: 001    REV.: A    SCALA: 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.F8.RI.02.1.7.001-A.DWG      n. Elab.: