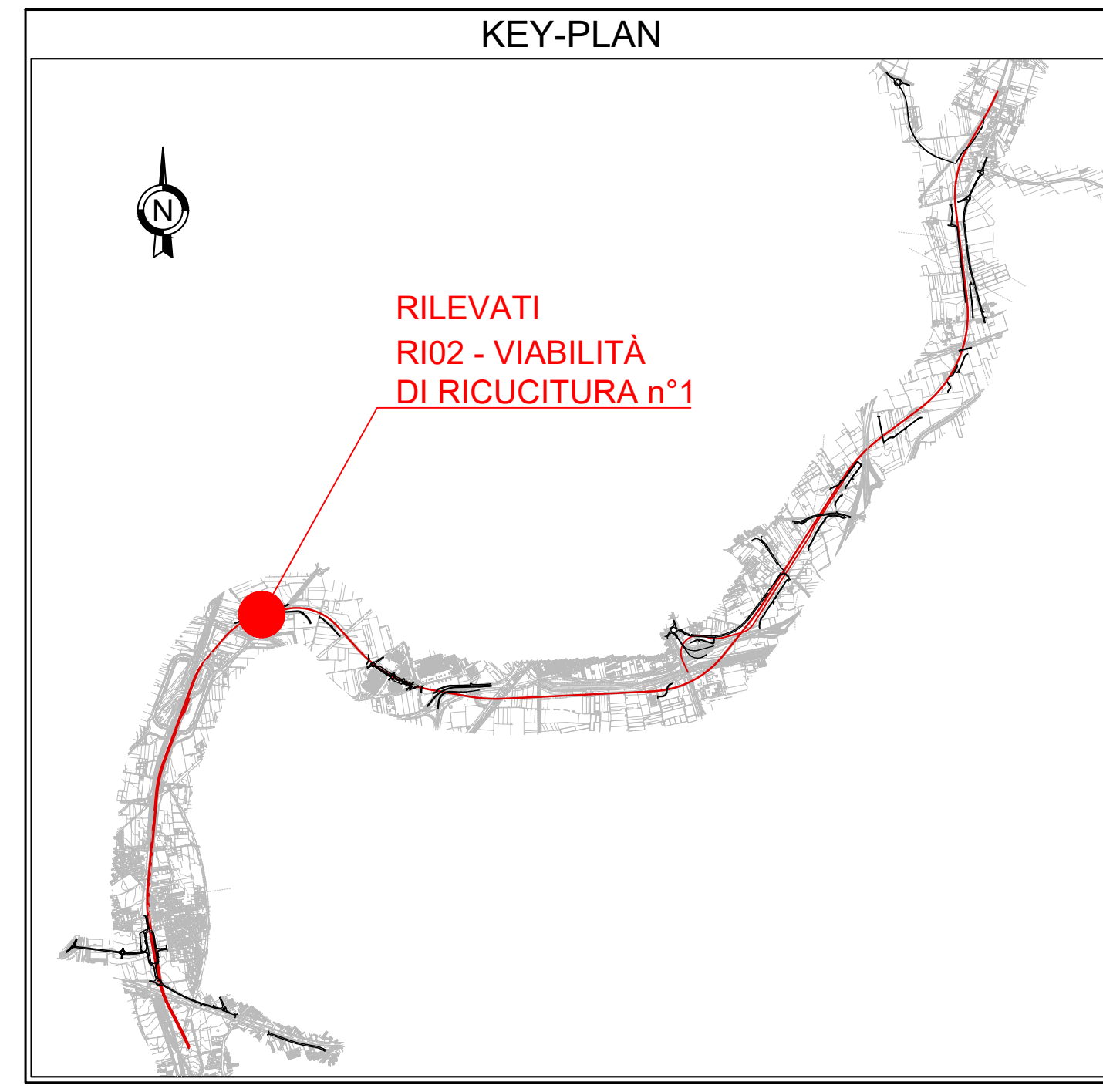
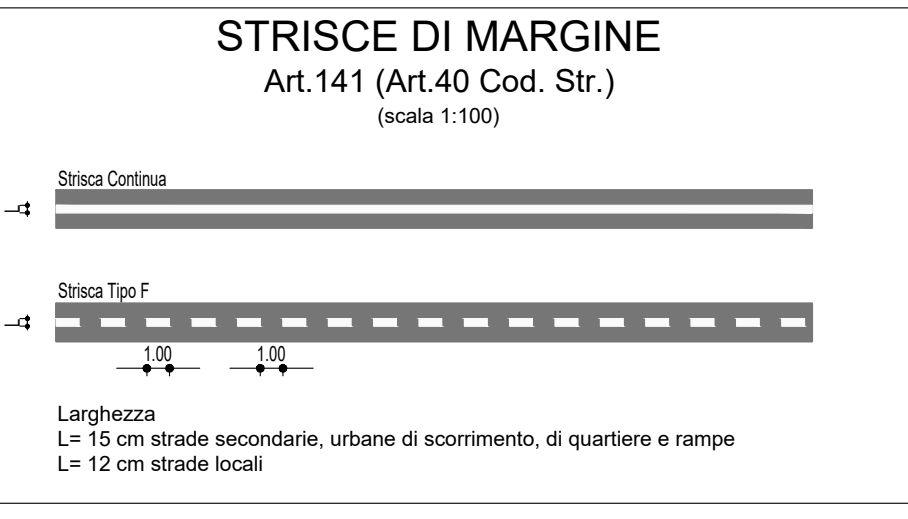


NOTE:

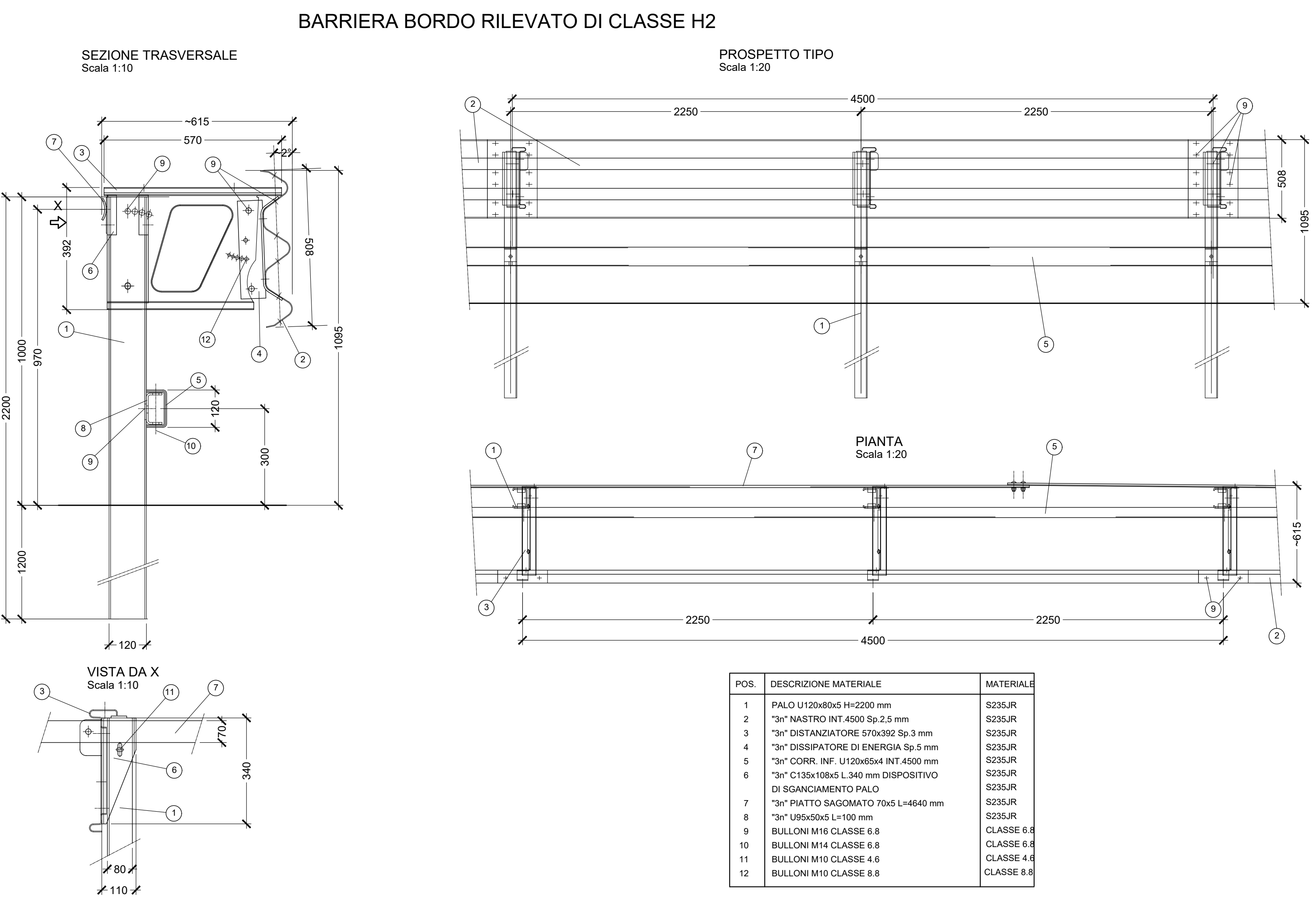
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art 6, c. 4)
- La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
- Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

■	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	■	PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
■	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	■	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
■	BARRIERA IN CLS CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	■	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
■	BARRIERA IN CLS CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	■	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
■	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA SPARTITRAFFICO	■	TRANSIZIONE
■	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	■	TERMINALE CLASSE P1
■	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	■	TERMINALE CLASSE P2
■	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	■	TERMINALE CLASSE P3
■	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	■	RETE DI PROTEZIONE Ipo A (H+2m)
■	BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	■	RETE DI PROTEZIONE Ipo B (H+3m)
■	BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	■	PARAPIETTO PER PEDONI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** (MANDATARIA) / **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA) / **SOTECNI** (MANDANTE) / **ROCKSOUL** (CONFORNITORE E ASSISTENTE TECNICO)

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 RILEVATI
 R102 - RILEVATO DAL KM 5+288,38 AL KM 6+653,40
 VIABILITA' DI RICUCITURA
 VIABILITA' N° 1
 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	R10217	003	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/05/18	MARTURELLI	15/05/18	PIAZZA	15/05/18	MARTURELLI	