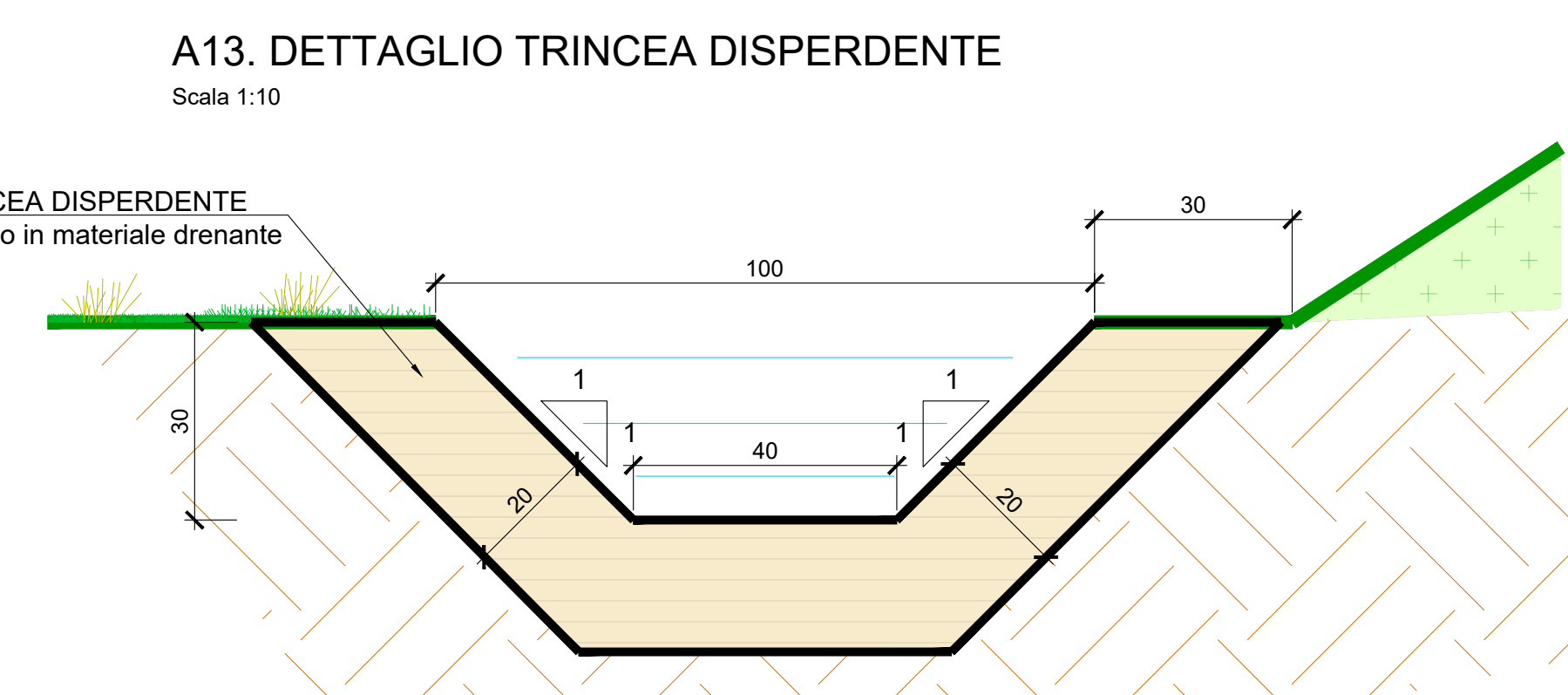
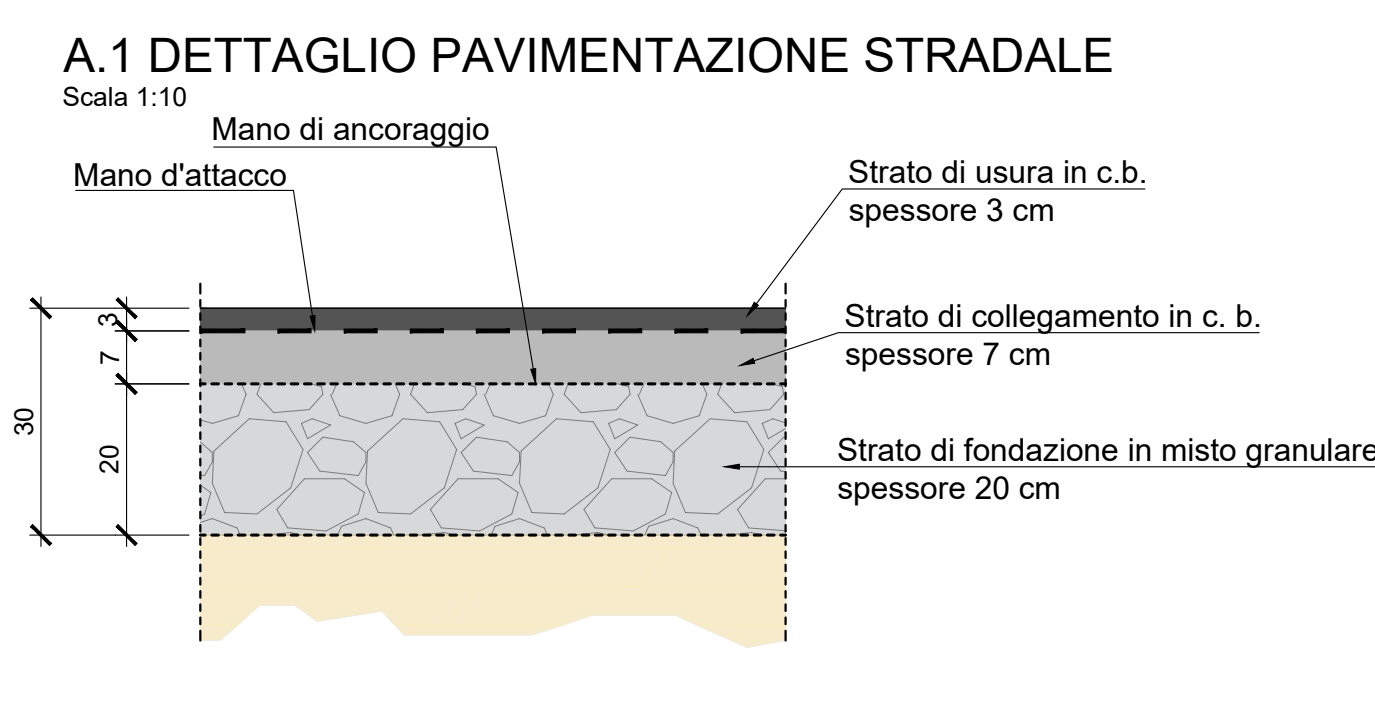
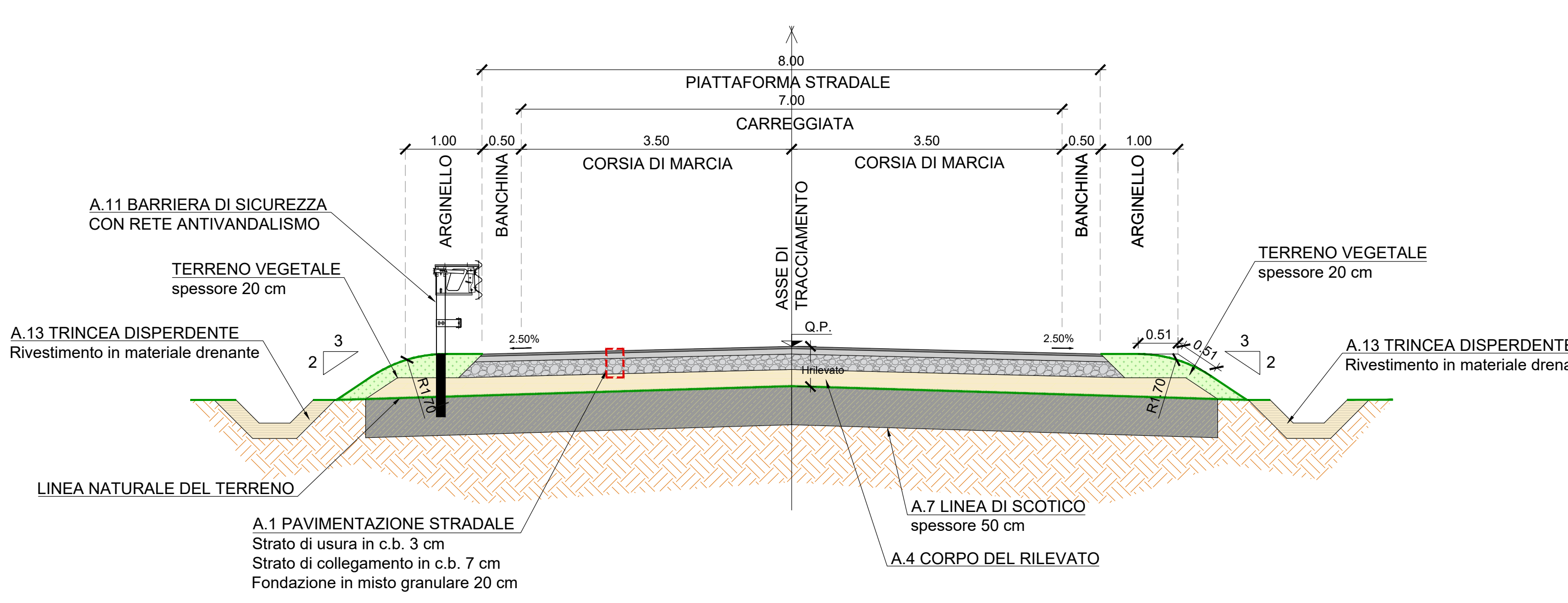


| CODICE | TABELLA SPECIFICHE |
|--------|--|
| A.1 | PAVIMENTAZIONE STRADALE |
| | <p>STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGOLosità > 25% 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTONURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.910 EQUIVALENTE IN SABBIA > 10% <p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 |
| A.4 | CORPO DEL RILEVATO |
| | <p>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2.4, A2.5, A2.6, A2.7, A3 e A4.</p> <p>Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2.4.</p> <p>Densità > 95% AASHTO modificata.</p> <p>Modulo Me > 40 N/mm².</p> |
| A.7 | LINEA DI SCOTICO |
| | Asportazione del terreno (acustico) superficiale. Spessore 50 cm. |
| A.11 | BARRIERE DI SICUREZZA |
| | <p>CLASSE H4 - BORDO PONTE Livello di contenimento a tratti ad altissimo rischio</p> <p>TERMINALI Livello di severità A</p> <p>Terminali speciali UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p> |
| A.13 | TRINCEA DISPERDENTE |
| | Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto. |



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI02 - RILEVATO DA KM 5+288.38 A KM 6+653.40
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 2
PLANIMETRIA DI PROGETTO

| | |
|-------------------------------------|---|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. A. CHECCHI |

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 00 | E | ZZ | P8 | R1 | 01 | 1:500 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|----------|--------------|----------|
| A | EMISSIONE | TRAPPALDI | 14/06/18 | MANTOVANELLI | 15/06/18 | PAZZA | 15/06/18 | MANTOVANELLI | 15/06/18 |

File: IF1M.00.E.ZZ.P8.R02.2.7.001-A.DWG | n. Ediz.: 1