

VIABILITA' N°2
carreggiata 3.20 m - banchine 0.50 m
piattaforma 4.20 m

VIABILITA' N°2
carreggiata 7.00 m - banchine 0.50 m
piattaforma 8 m

NUOVA LINEA FERROVIARIA
NAPOLI-CANCELLO

TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

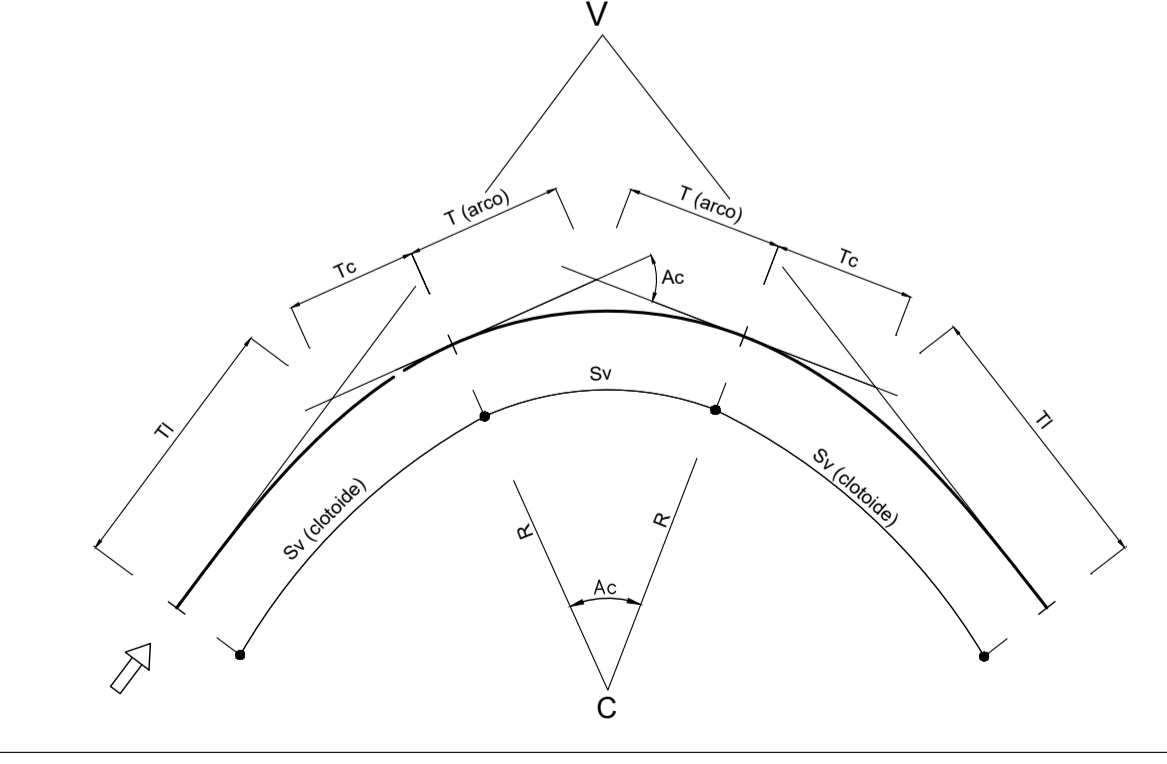


TABELLA CURVE

C	= CENTRO CURVIA
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOTOIDI

A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA: salini impregilo
MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SOTECNI ROXSON S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
RILEVATI
RIO2 - RILEVATO DA KM 5+288.38 A KM 6+653.40
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 2
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	RI10227	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMERSIONE	TRAPANESE	14/09/18	MANTUCCI	15/09/18	PIZZA	15/09/18	MANTUCCI	