

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
RELAZIONE

RI – RILEVATI

RI03 - RILEVATO DAL KM 8+490.66 AL KM 9+536.29

Relazione tecnico-descrittiva

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	O	R	I	0	3	0	0	0	0	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	LACOPO	
									30/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RO.RI.03.0.0.001.A

n. Elab.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-descrittiva		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI.03.00.001	REV. PAGINA A 2 di 5
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				

1	PREMESSA.....	3
1.1	INQUADRAMENTO GENERALE.....	3
2	RI03.....	5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-descrittiva		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI.03.00.001	REV. PAGINA A 3 di 5
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				

1 **PREMESSA**

L'intera variante alla linea Cassino-Napoli, si colloca nel più ampio programma finalizzato al miglioramento dell'itinerario Napoli-Bari e, nel contempo assolve anche la funzione di permettere un interscambio tra il traffico AV/AC della Roma-Napoli e quello locale della linea Cassino-Napoli all'interno della nuova stazione AV di Afragola.

Per la definizione dell'ambito procedurale in cui risulta inquadrato il Progetto esecutivo in questione si rimanda alla Relazione Generale del progetto.

1.1 **INQUADRAMENTO GENERALE**

La variante si articola per circa 15,6 km nei territori di Casoria , Casalnuovo, Afragola, Caivano e Acerra.

- La progressivazione parte, a sud, dal km 0+000,00 (coincidente con il km 241+727 della linea storica) e termina, a nord, al km 15+631.51 (coincidente con il km 229+490.58 della linea storica).
- Il limite di batteria lato Sud si colloca nel comune di Casoria in località Arpino, con allaccio alla Cassino storica nella parte di territorio interclusa ad ovest dalla citata linea storica ed a est dal ramo dispari della interconnessione su Napoli della Linea a Monte del Vesuvio.
- Lato Nord la variante si allaccia pochi chilometri a sud della stazione di Canello in località Gaudello (comune di Acerra), affiancandosi alla linea storica lato est, ovvero dal lato dell'esistente binario dispari. La variante è a doppio binario con interasse tra gli stessi pari a 4 m.
- Nei primi 5 km circa, lato sud, la variante percorre il corridoio infrastrutturale della tratta AV Roma Napoli, impegnando tratti di opere e di sede già realizzati dal Contraente Generale nell'ambito della citata tratta AV. A nord della Stazione AV Napoli Afragola tutte le opere sono da realizzarsi.
- Sono previste due stazioni, AV-Napoli-Afragola e Acerra, e tre fermate, Casalnuovo (in galleria artificiale), Centro Commerciale (in viadotto) e Polo Pediatrico in rilevato.
- La Fermata di Casalnuovo e le Stazioni di Afragola ed Acerra si configurano come nodi di interscambio con la ferrovia Circumvesuviana.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A.		<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI			
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO			
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-descrittiva		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI.03.00.001	REV. A	PAGINA 4 di 5
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014							

- Con la realizzazione di tale infrastruttura si realizzerà anche la soppressione di due PL ai km 229+530 e km 229+728 che sono nei pressi del punto di riallaccio alla linea storica lato Nord località Gaudello.

Di seguito si riporta una tabella di riepilogo dei tratti di sede in rilevato e in trincea.

RILEVATI					
WBS	Descrizione	Inizio	Fine		Lunghezza
RI01	Rilevato da km 0+000 a km 0+240	0,00	240,00		240,00
RI02	Rilevato da km 5+291 a km 6+6653	5291.50	6653.40		1361.9
RI03	Rilevato da km 8+490 a km 9+536	8490.66	9536.29		1045.63
RI04	Rilevato Stazione di Acerra da km 10+533 a km 11+976	10533.49	11976.14		1442.65
RI04bis	Rilevato binario industriale da km 0+000 a km 2+568	0.00	2568.10		2568.10
RI05	Rilevato da km 12+558 a km 13+202	12558.36	13202.33		643.97
RI06	Rilevato Fermata Polo Pediatrico da km 13+582 a km 14+827	13582.76	14827.15		1244.39
RI07	Rilevato da km 14+827 a km 15+631 (fine intervento)	14827.15	15631.51		804.36
RI01P	Rilevato deviazione provvisoria linea Cassino esistente da km 0+000 a km 1+336	0,00	1336.386		1336.386
TOTALE RILEVATI					10447.39 ml

TRINCEA					
WBS	Descrizione	Inizio	Fine		Lunghezza
TR01	Trincea da km 0+240 a km 0+550	240,00	550,00		310,00
TOTALE TRINCEE					310 ml

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-descrittiva		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI.03.00.001	REV. PAGINA A 5 di 5
TRATTA NAPOLI-CANCELLO						
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						

2 RI03

Terminato il viadotto VI01 inizia alla progressiva km 8+490.66 il RI03; questo tratto è caratterizzato da un rilevato mediamente alto 5m , dall'affiancamento, lato binario pari, con i Regi Lagni e dalla presenza di quattro sottopassi necessari a garantire la permeabilità del rilevato in oggetto.

Alle progressive km 8+551.89 e km 9+503.86 si trovano rispettivamente i sottopassi SL08 e SL11 che hanno dimensioni pari a 6.50x6.00 m; alle progressive km 8+853.44 e km 9+203.95 si trovano rispettivamente i sottopassi SL09 e SL10 che hanno dimensioni pari a 3.00x3.00 m.

Lato binario pari è presente un muro su pali della lunghezza di circa 560m che si conclude in prossimità di un muro ad U di estensione pari a circa 40m.

Il RI03 si conclude laddove inizia il viadotto VI02 alla progressiva km 9+536.29 per una estensione totale pari a 1045.63m.

WBS	Description	NOTE	da progressiva/progressiva	a progressiva	Lunghezza [m]
IN.15	TOMBINO	DEVIAZIONE COLLETTORE CASALNUOVO	8+084,36	8+084,36	
BA-06	BARRIERA ANTIRUMORE H4	VIADOTTO VI.01	8+144,11	8+501,01	356,90
BA-07	BARRIERA ANTIRUMORE H5	LATO PARI - FONDAZIONE PROFONDA	8+501,01	9+480,00	978,99
SL.08	SOTTOPASSO		8+551,89	8+551,89	
SL.09	SOTTOPASSO		8+853,44	8+853,44	
MU.02	MURO DI SOSTEGNO	IN SX	8+926,80	8+926,80	
SL.10	SOTTOPASSO		9+203,95	9+203,95	
SL.11	SOTTOPASSO		9+503,86	9+503,86	