



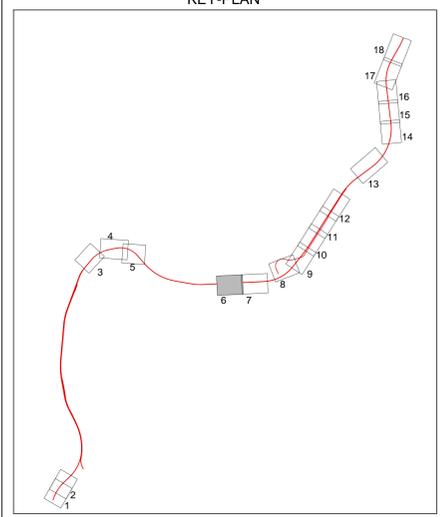
VI01

RI03

Canale: recapito C

Canale: recapito B

KEY-PLAN

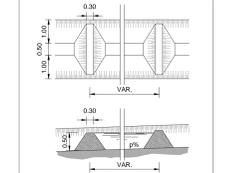


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA				
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]	H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150	50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210	100
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300	100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360	120

FOSSI DI GUARDIA: RECAPITO B			
CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
B01	FT1	360	0,10
B02	FT1	360	0,10

FOSSI DI GUARDIA: RECAPITO C			
CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
C01	FT1	105	0,10
C02	FT1	105	0,10
C03	FT1	506	0,10
C04	FT1	522	0,10
C05	FT1	21	0,10
C06	FT1	102	0,10

SETTI FOSSI DISPERDENTI



MANUFATTO DI SCARICO FOSSO DI GUARDIA

MANUFATTO DI SCRICO TUBAZIONI

SETTI FOSSI DISPERDENTI

Km SETTI FOSSI DISPERDENTI 0+000

CANALETTA DIETRO BA

FOSSO DI GUARDIA

CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE

FOSSO DISPERDENTE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014 DISEGNO RI - RILEVATI RI03 - RILEVATO DAL KM 8+490,66 AL KM 9+536,29 PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZZP8	RI03000	001	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	EMMISSIONE PER RAV	PANISI	14/09/11	MARTINELLI	10/09/11	LACOPPO	10/09/11	PANISI
B	EMMISSIONE PER RAV	PANISI	14/09/11	MARTINELLI	11/09/11	LACOPPO	11/09/11	PANISI
C	EMMISSIONE PER RAV	PANISI	02/10/11	MARTINELLI	03/10/11	LACOPPO	03/10/11	PANISI

File: IF1M.0.E.ZZP8.RI03.0.001-C.DWG n. Elab.

Per le immissioni nel canale B vedi particolari opera IN16

Per i tombini di attraversamento v. elab. IF1M00EZZBZRI0300001C

