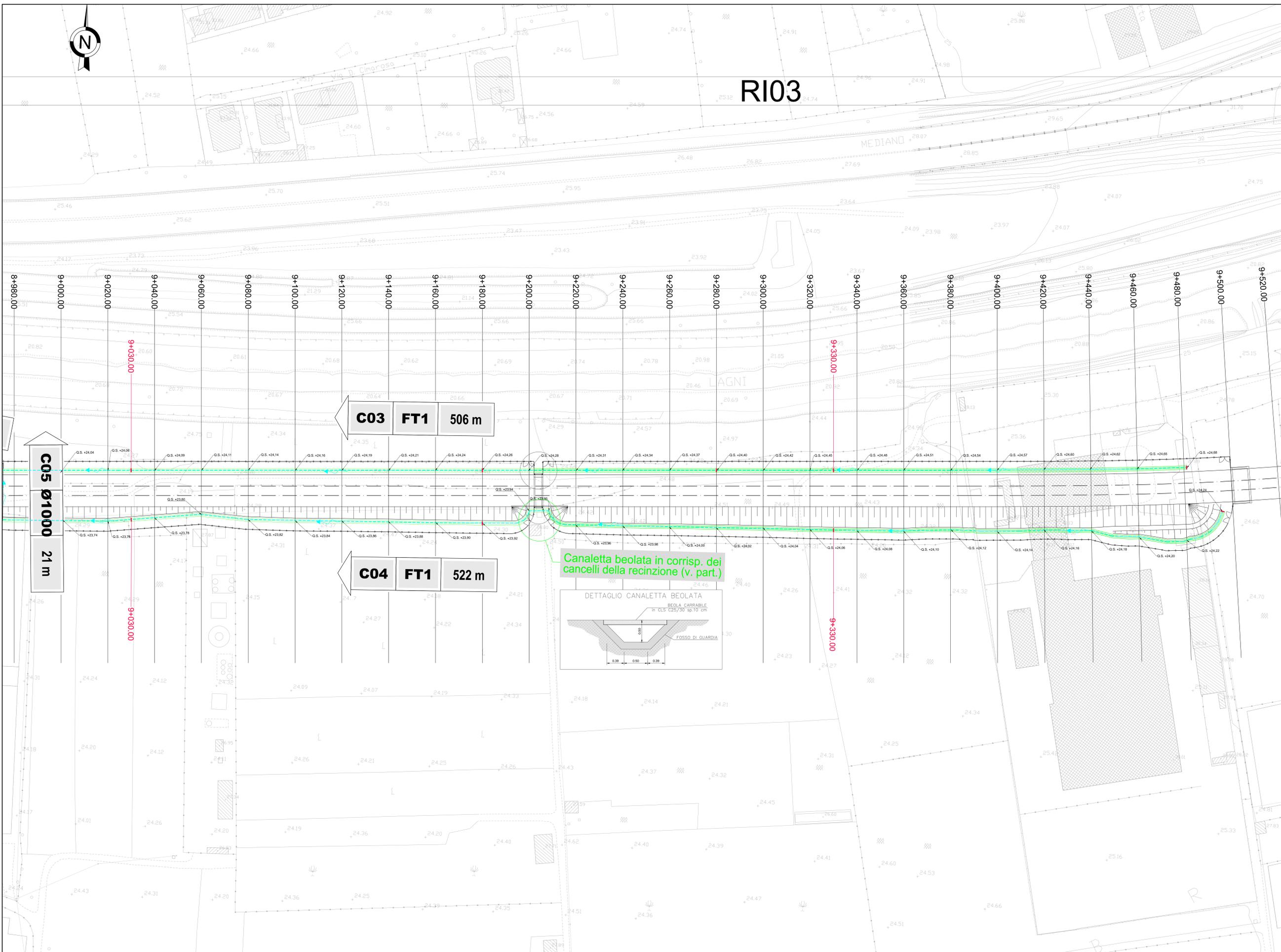
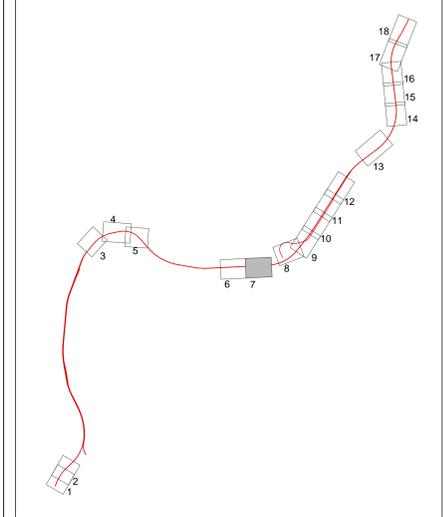




RI03

KEY-PLAN



SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA

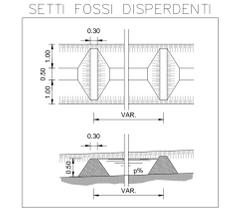
CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]	H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150	50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210	70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300	100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360	120

FOSSI DI GUARDIA: RECANTO B

CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
B01	FT1	360	0,10
B02	FT1	360	0,10

FOSSI DI GUARDIA: RECANTO C

CODICE FOSSO	SEZIONE TIPO	L [m]	I [%]
C01	FT1	105	0,10
C02	FT1	105	0,10
C03	FT1	506	0,10
C04	FT1	522	0,10
C05	FT1	21	0,10
C06	FT1	102	0,10



- SETTI FOSSI DISPERDENTI
- Km SETTI FOSSI DISPERDENTI 0+000
- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPERDENTE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **REX SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RI - RILEVATI

RI03 - RILEVATO DAL KM 8+490.66 AL KM 9+536.29

PLANIMETRIA IDRAULICA - Tav.2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIREZIONE TECNICA Ing. M. PANISI	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PR	RI0300	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE REV	PANISI	10/01/15	MARTUCCIOLI	10/01/15	LACORO	10/01/15		PANISI
B	EMISSIONE REV	PANISI	10/01/15	MARTUCCIOLI	11/01/15	LACORO	11/01/15		
C	EMISSIONE REV	PANISI	02/01/15	MARTUCCIOLI	02/01/15	LACORO	02/01/15		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PR.RI.03.0.002.C.DWG n. Etab.: