

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 Rapporto Acqua/cemento = 0,5
 Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

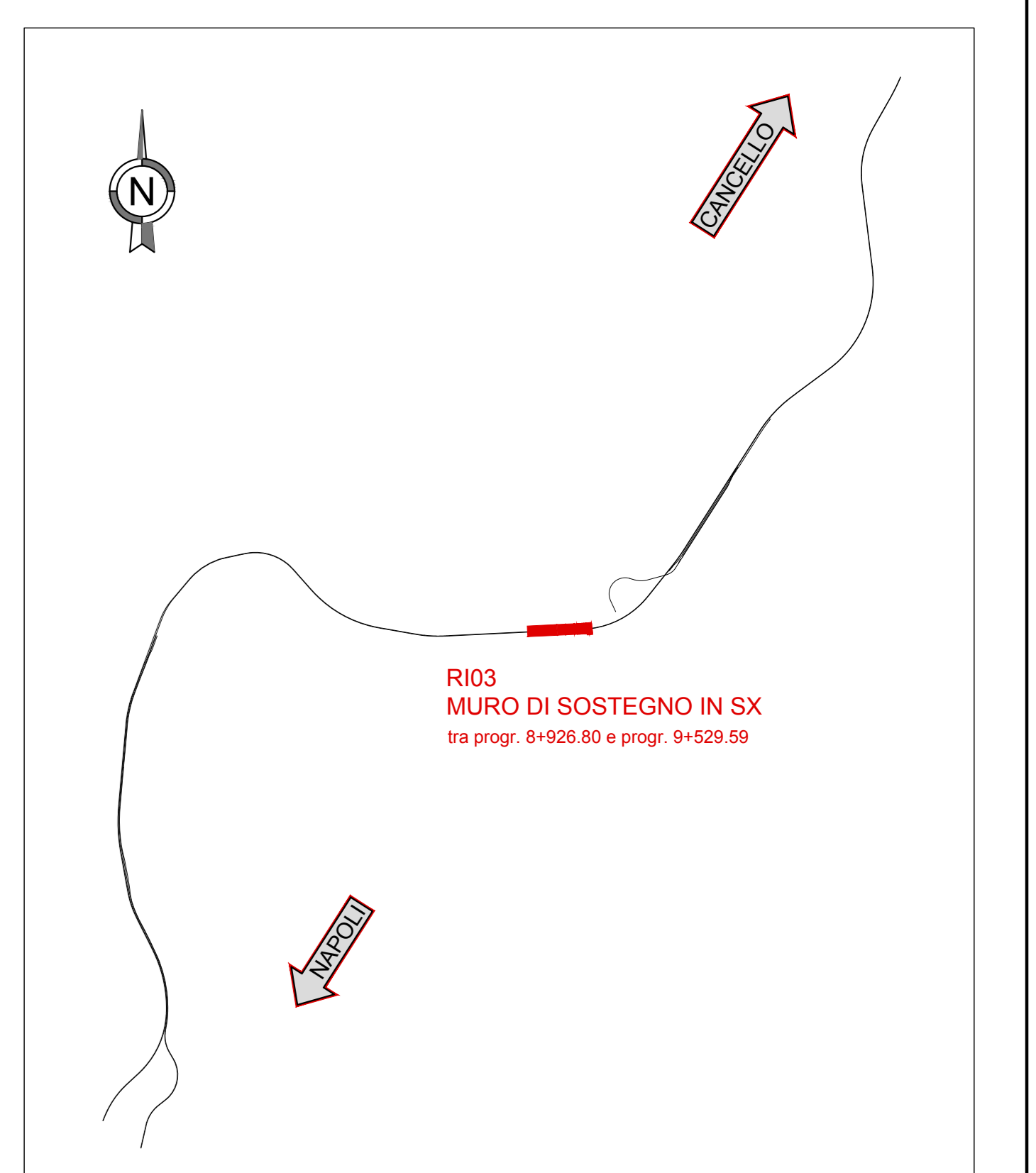
CALCESTRUZZO C25/30
 Rapporto Acqua/cemento = 0,6
 Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

MAGNONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA Progr. 8+075.78 E Progr. 8+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE Progr. 10+529.84 e 10+770.08	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE Progr. 2+383.73 e 2+587.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDAIELLO	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
OC04	REPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLASTI PER MODIFICA ALMETRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 incidenza pali Ø800 s=180 cm



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

APPALTATORE: **salini impregio** (Incaricato) e **ASTALDI** (Incaricato)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (Incaricato), **SOTECNI** (Incaricato), and **RAI** (Incaricato)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLATE, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

RILEVATI: RI03 - RILEVATO DAL KM 8+493,10 AL KM 9+527,02
 MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA progr. 8+926.80 e progr. 9+529.59
 Pianta e profilo longitudinale tav. 1 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: L1M01E02ZLA RI03 0.001 B.DWG | LOTTO: 01 | FASE: E | ENTE: ZL | OPERA/DISCIPLINA: RI0301 | PROG. REV: 001 B | SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	S. Checchi	16/04/16	Pin	16/04/16	Stipam	16/04/16	Chec	
B	EMISSIONE PER RCV	S. Checchi	16/04/16	Pin	16/04/16	Stipam	16/04/16		

File: L1M01E02ZLA RI03 0.001 B.DWG | n. Ediz.: 1