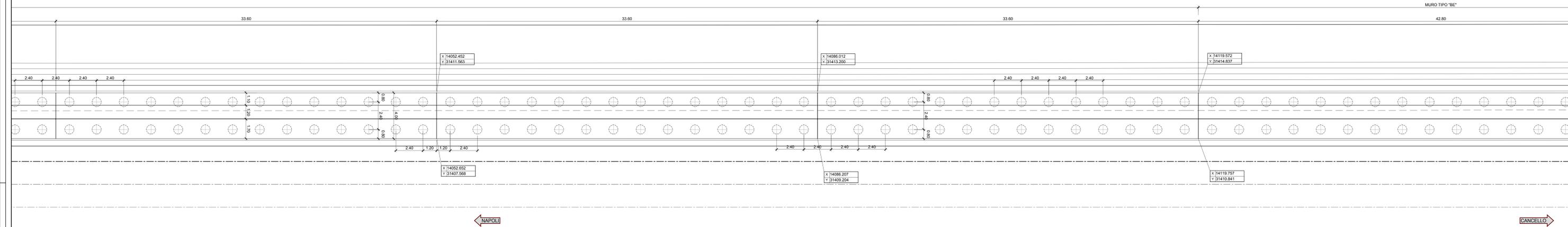


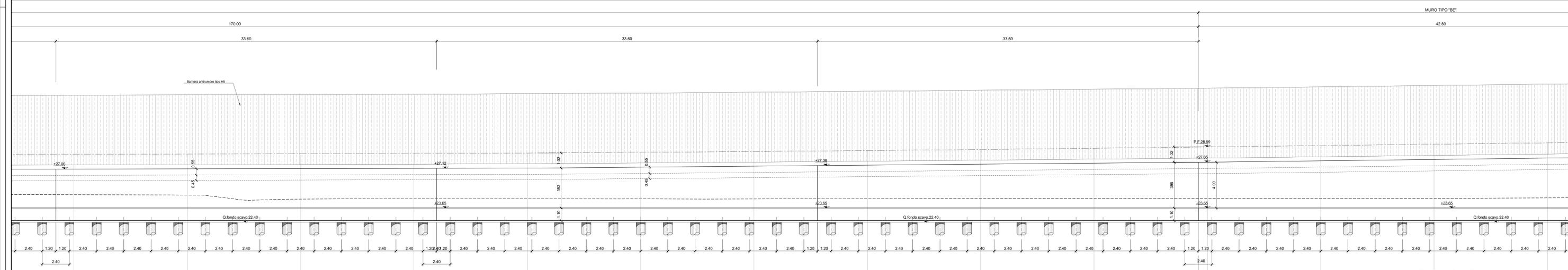
PIANTA
scala 1:100



← NAPOLI

→ CANCELLO

PROFLO LONGITUDINALE
scala 1:100



MURO TIPO "BE"

2 x 18 pali Ø800 L=21.00 m - in 240 cm

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
FONDAZIONE Rapporto Acqua/cemento = 0,5
ED ELEVAZIONE Classe di esposizione = XC3
Cemento tipo: III-V
Dimensione max aggregato = 25 mm
Slump: S3-S4

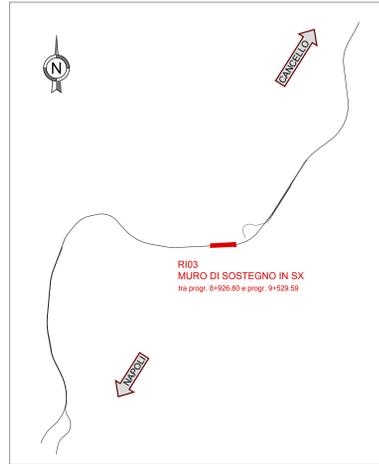
CALCESTRUZZO C25/30
PALI Rapporto Acqua/cemento = 0,6
Classe di esposizione = XC2
Cemento tipo: III-V
Dimensione max aggregato = 25 mm
Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
ARMATURA: Barre B450C per acciaio
Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:
Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA Progr. 8+075.78 E Progr. 8+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE Progr. 10+529.84 e 10+770.08	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04bis	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE Progr. 2+383.73 e 2+587.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOTTOPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDELE	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
QC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLASTI PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 incidenza pali Ø800 in 180 cm



COMMITTENTE: **RFI**
RTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **R&S**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

RILEVATI
RI03 - RILEVATO DAL KM 8+493,10 AL KM 9+527,02
MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 e progr. 9+529.59
Pianta e profilo longitudinale tav. 2 di 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	S. Chessa	10/04/14	Pin	10/04/14	Diapam	10/04/14	Diapam	10/04/14
B	EMISSIONE PER RCV	S. Chessa	10/04/14	Pin	10/04/14	Diapam	10/04/14	Diapam	10/04/14

File: #1M 0 0 22 LA RI 03 0 0 002 B.DWG | n. EMB.