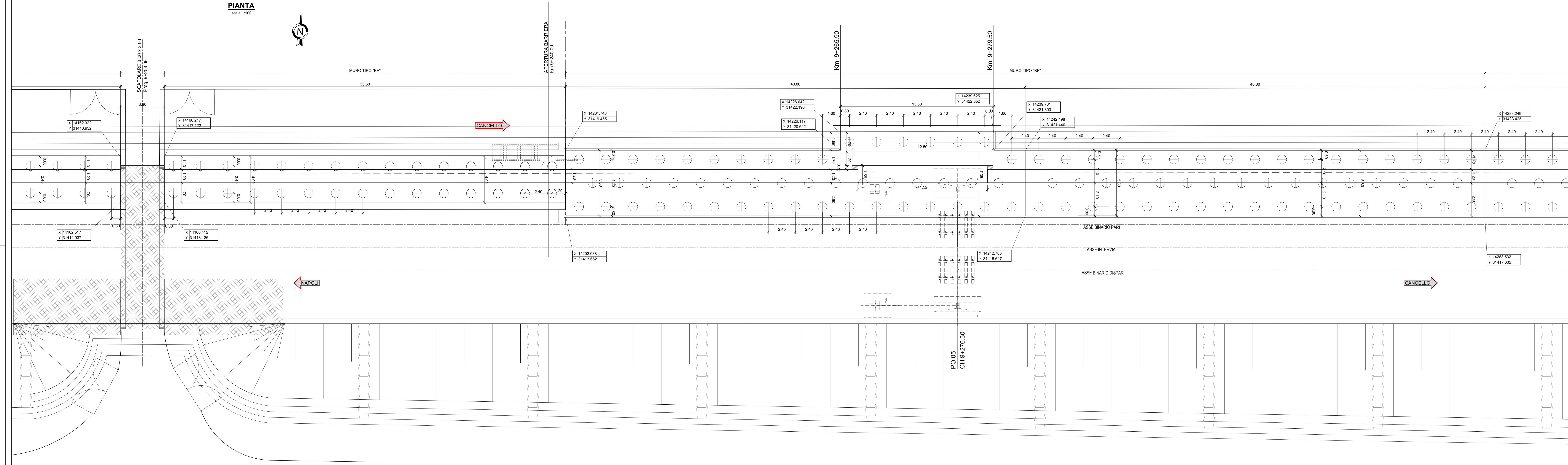


PIANTA
scala 1:100



PROFilo LONGITUDINALE
scala 1:100

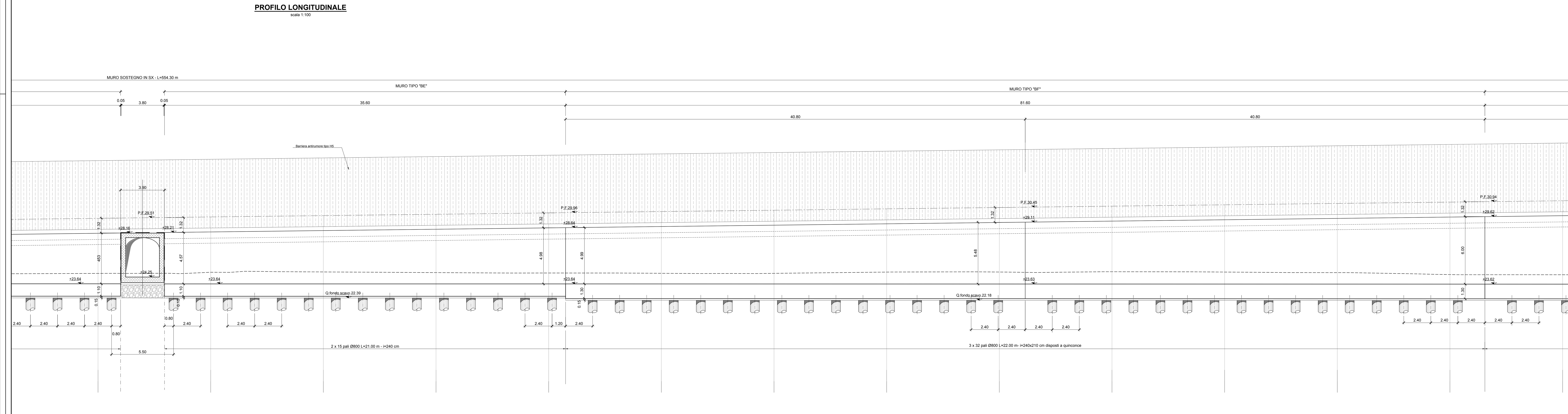


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 Rapporto Acqua/Cemento = 0,5
FONDAZIONE
 ED ELEVAZIONE
 Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

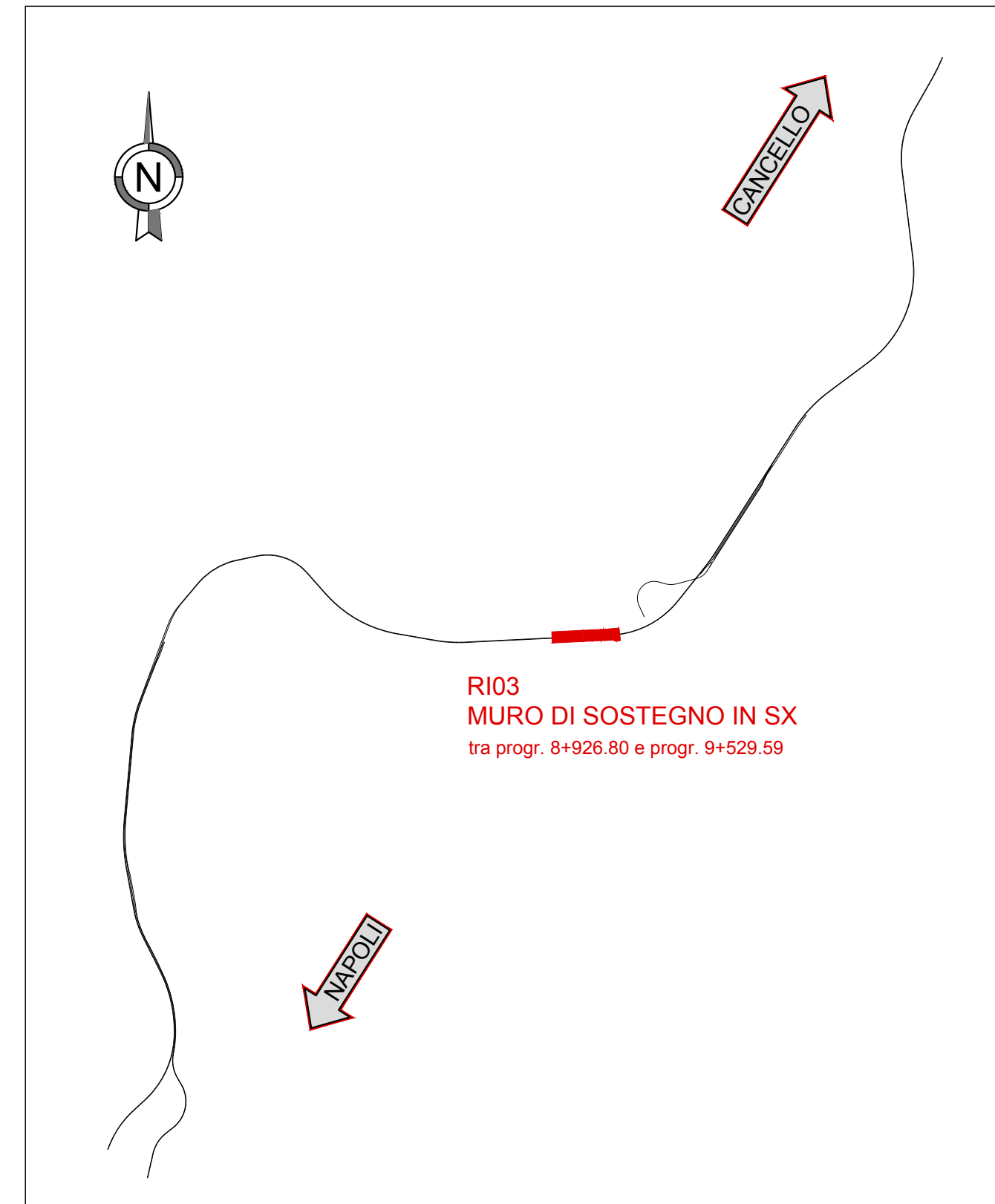
CALCESTRUZZO C25/30
 Rapporto Acqua/Cemento = 0,6
PALI
 Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

MAGNONE DI PULIZIA: C12/15
ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERRA

NOTE:
 Prevedere copripiede netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copripiede 6.00cm

| INCIDENZE MURI | | | |
|----------------|---|------------|------------|
| WBS | MURO | FONDAZIONE | ELEVAZIONE |
| RI01P | MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00 | 80 kg/m³ | 115 kg/m³ |
| RI01 | MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00 | 80 kg/m³ | 80 kg/m³ |
| RI02 | MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 8+075.78 E PROGR. 8+192.49 | 100 kg/m³ | 115 kg/m³ |
| RI03 | MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 | 100 kg/m³ | 115 kg/m³ |
| RI04 | MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U | 110 kg/m³ | 160 kg/m³ |
| RI04 | MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 + 10+770.08 | 100 kg/m³ | 115 kg/m³ |
| RI04BIS | MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+303.73 e 2+197.02 | 110 kg/m³ | 135 kg/m³ |
| RI07 | MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDDELO | 80 kg/m³ | 90 kg/m³ |
| TR01 | MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00 | 80 kg/m³ | 90 kg/m³ |
| FV03 | MURI STAZIONE DI ACERRA | 80 kg/m³ | 90 kg/m³ |
| OC04 | REPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARALLELI PER MODIFICAZIONE SIMETRICA | 115 kg/m³ | 115 kg/m³ |

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø800 s=180 sc/mc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **R&S**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 e PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/ 2014

RILEVATI
 RI03 - RILEVATO DAL KM 8+493.10 AL KM 9+527.02
 MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 e progr. 9+529.59
 Pianta e profilo longitudinale tav. 3 di 4

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|---|----------|------------|-----------------|-----------|----------|--------|
| APPALTATORE: ING. M. FIANCHI | | PROGETTAZIONE: DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ING. A. CECCHI | | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 01 | E | ZI | LA | R10301 | 01 | 03 | 1:100 |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
| A | EMISSIONE | S. Cecchi | 10/04/14 | Prin | 10/04/14 | D. Cecchi | 10/04/14 | Cecchi |
| B | EMISSIONE PER REV. | S. Cecchi | 10/04/14 | Prin | 10/04/14 | D. Cecchi | 10/04/14 | Cecchi |

File: IF1M 01 02 ZI LA R103 01 003 B.DWG | n. EMB.