

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 FONDAZIONE Rapporto Acqua/cemento = 0,5
 ED ELEVAZIONE Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

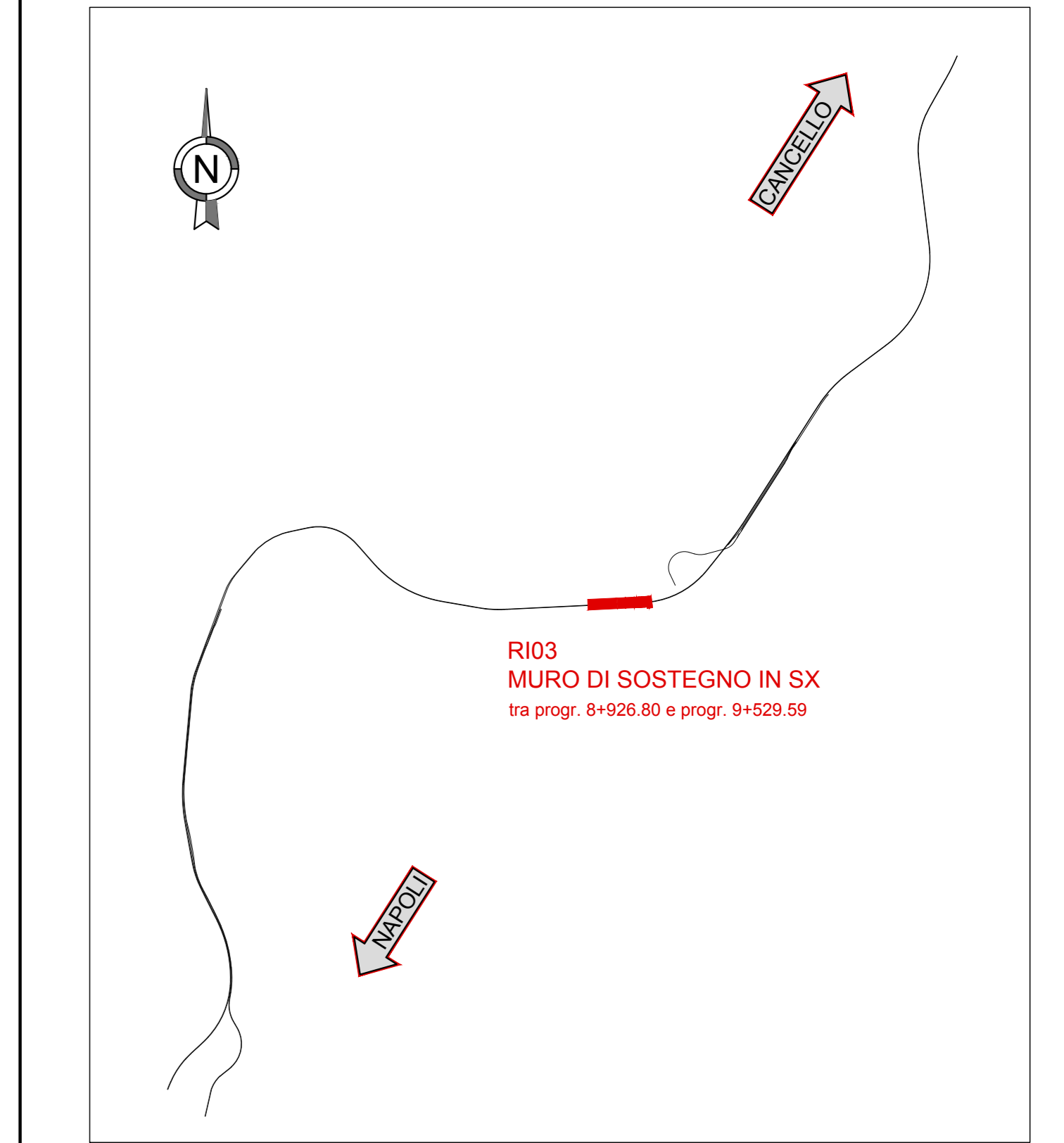
CALCESTRUZZO C25/30
 FALÌ Rapporto Acqua/cemento = 0,6
 Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

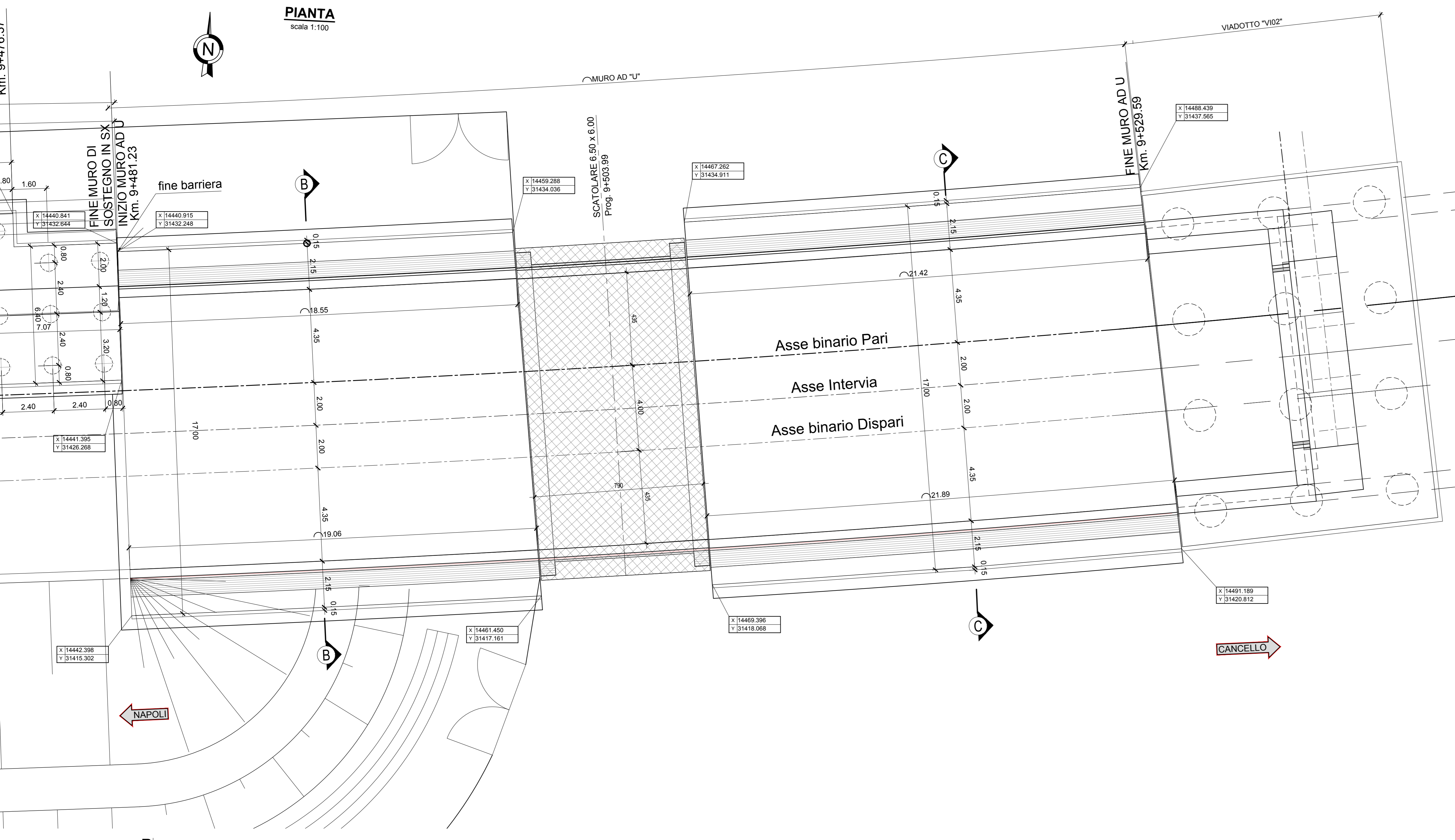
NOTE:
 Prevedere coprifermo netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali coprifermo 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+083.73 e 2+587.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDELLO	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
OC04	RIPROZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

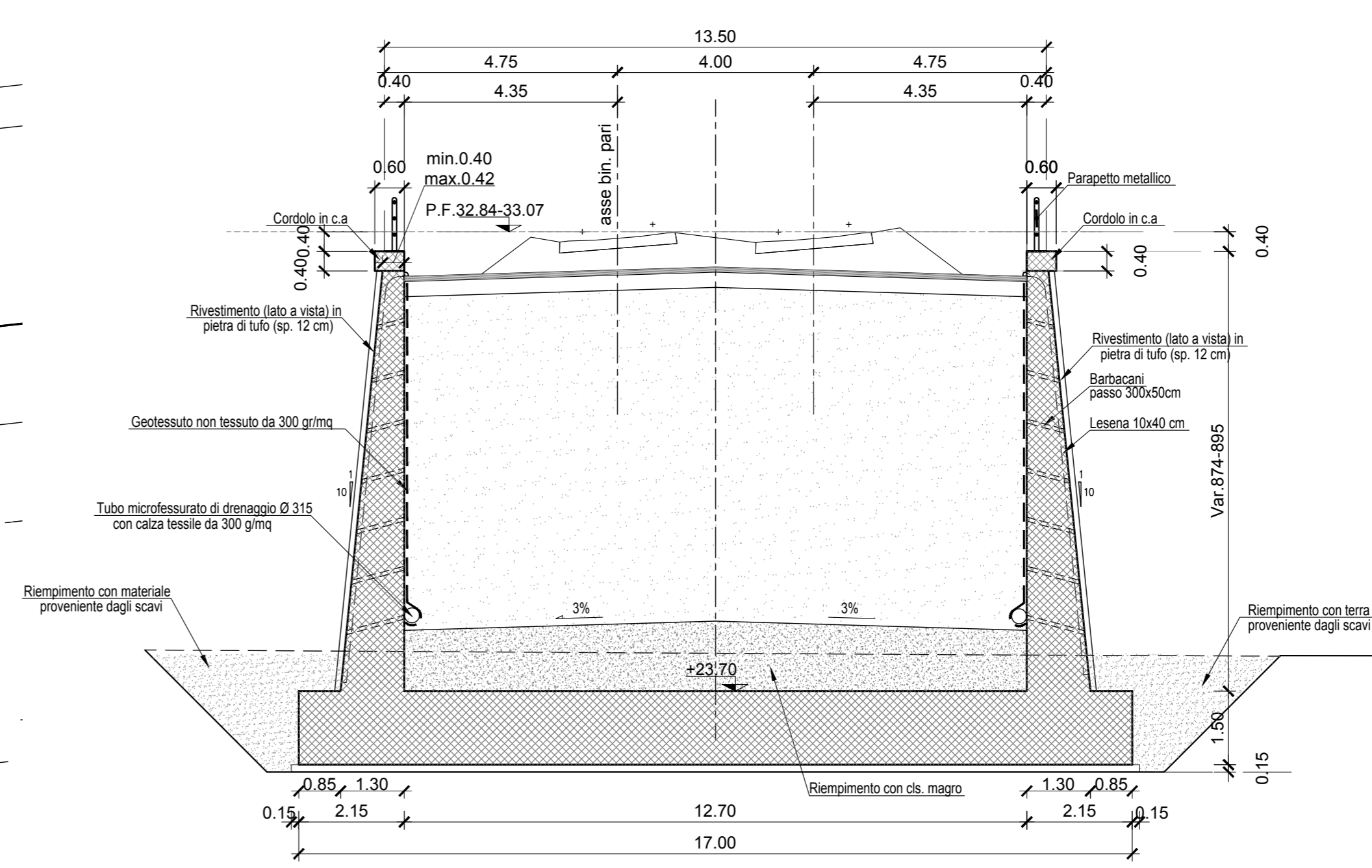
RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø800 l=180 kcm



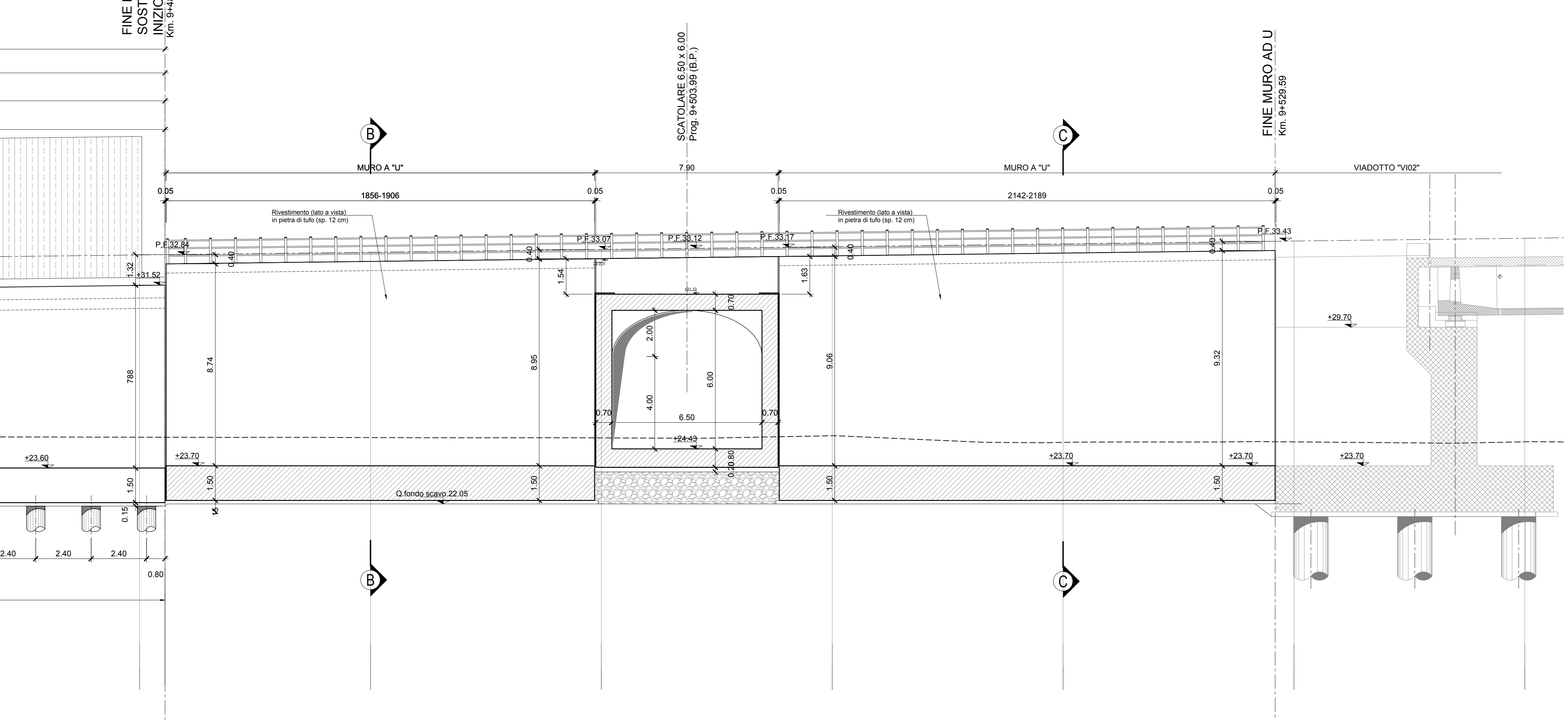
PIANTA
 scala 1:100



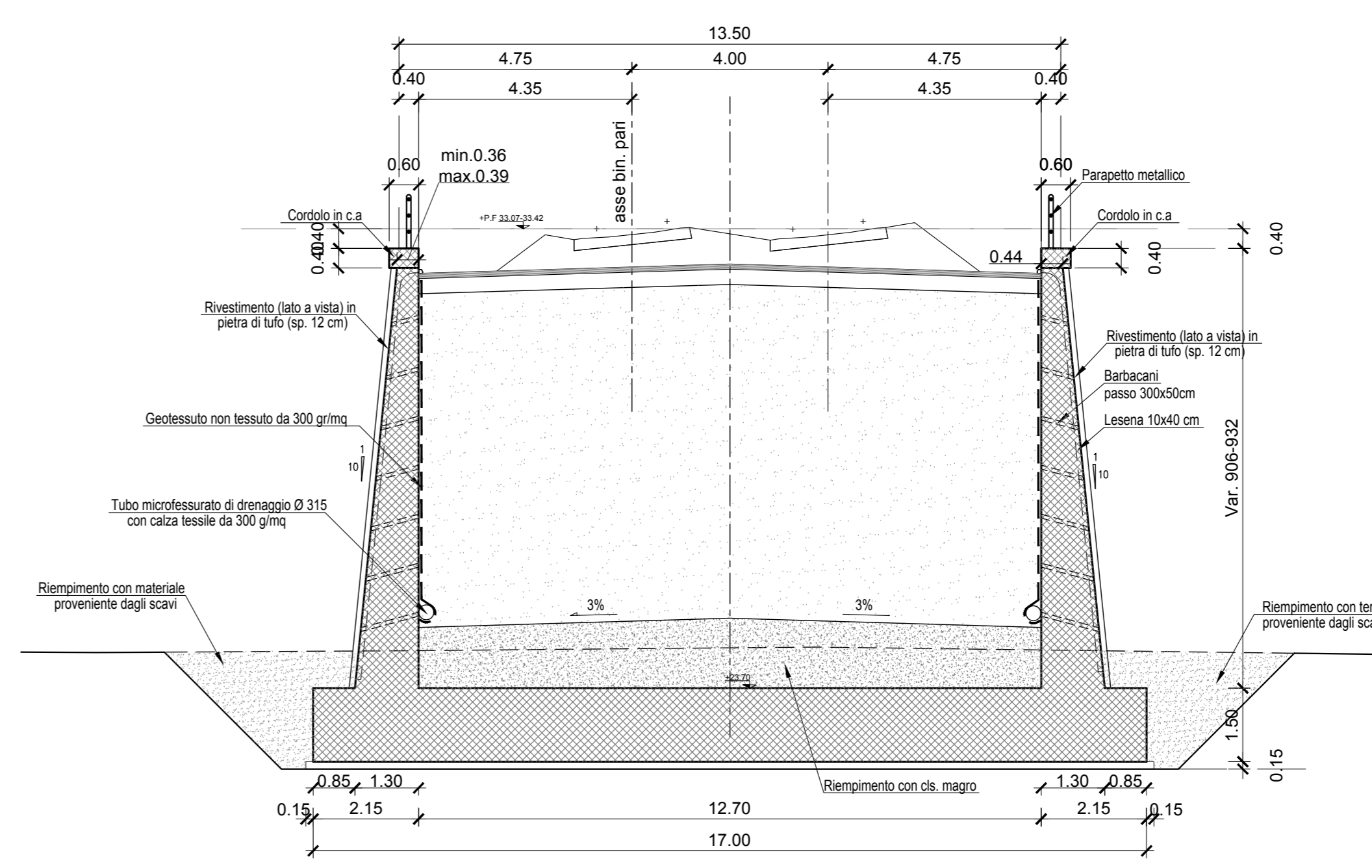
Muro tipo B-B
 scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
 scala 1:100



Muro tipo C-C
 scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **REX SOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

RILEVATI
 RI03 - RILEVATO DAL KM 8+493.10 AL KM 9+527.02
 MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA progr. 8+926.80 e progr. 9+529.59
 Muro ad U - Pianta, profilo longitudinale e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AA	RI03	00	01	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	S. Chechi	14/09/18	P.lli	15/09/18	D. Agosti	15/09/18	Chechi	
B	EMMISSIONE PER RDV	S. Chechi	13/09/18	P.lli	11/09/18	D. Agosti	11/09/18		