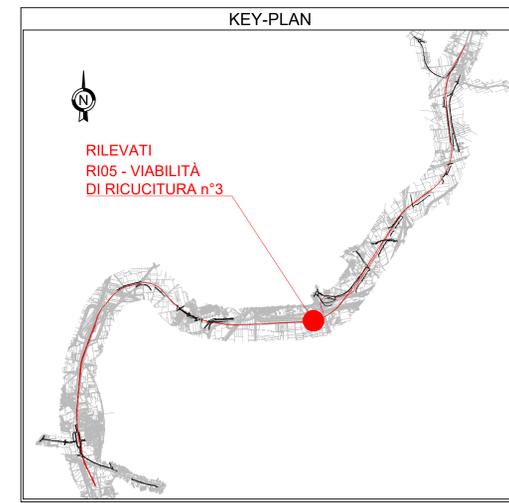
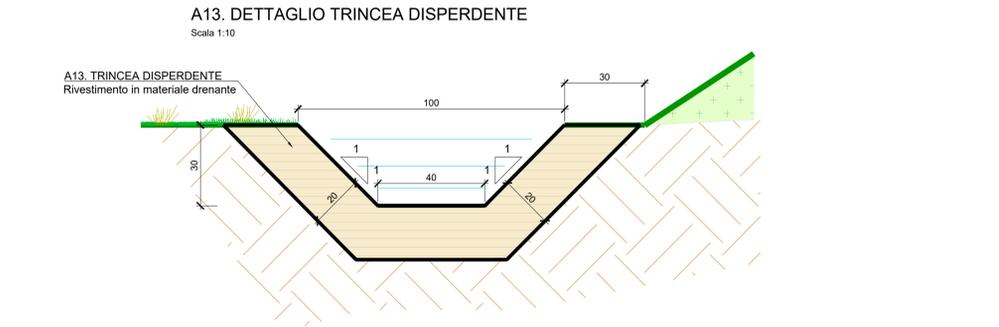
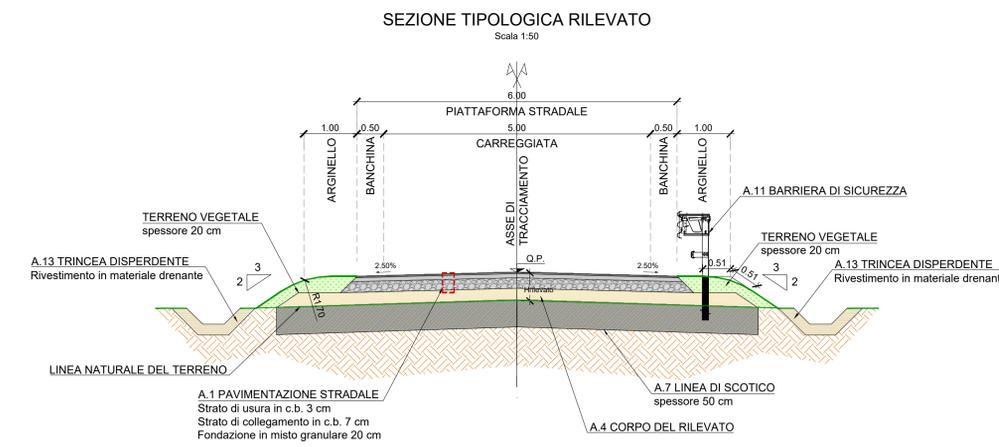
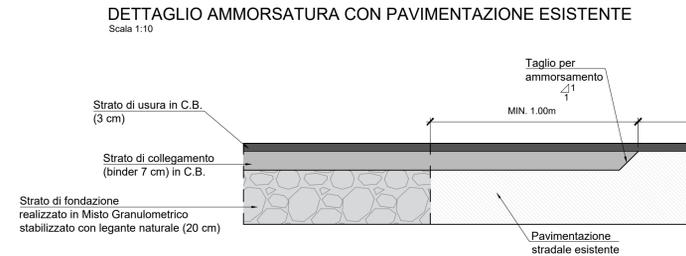


| CODICE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TABELLA SPECIFICHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b></p> <table border="1"> <tr> <td> <p><b>STRATO DI USURA</b></p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S26.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-50%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p> </td> <td> <p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b></p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S26.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-40%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p> </td> <td> <p><b>FONDAZIONE STRADALE</b></p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-52%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p> </td> </tr> </table> <p><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25%</li> <li>90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA</li> <li>COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010</li> <li>EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</li> </ul> <p><b>CARATTERISTICHE BITUME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PENETRAZIONE A 25° = 50-70</li> </ul> | <p><b>STRATO DI USURA</b></p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S26.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-50%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p>                      | <p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b></p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S26.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-40%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p> | <p><b>FONDAZIONE STRADALE</b></p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-52%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p> |
| <p><b>STRATO DI USURA</b></p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S26.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-50%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p> | <p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b></p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S26.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-40%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>FONDAZIONE STRADALE</b></p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-52%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| A.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>CORPO DEL RILEVATO</b></p> <p>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.</p> <p>Densità ≥ 95% AASHTO modificata.</p> <p>Modulo Me ≥ 40 N/mmq.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| A.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>LINEA DI SCOTICO</b></p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.</p> <p>Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.</p> <p><b>Posa in opera</b> per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| A.11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <table border="1"> <tr> <td> <p><b>BARRIERE DI SICUREZZA</b></p> <p><b>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</b></p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p> </td> <td> <p><b>TERMINALI</b></p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato</p> <p>Classe P1</p> </td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>BARRIERE DI SICUREZZA</b></p> <p><b>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</b></p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p>                                                                                                                                             | <p><b>TERMINALI</b></p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato</p> <p>Classe P1</p>                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>BARRIERE DI SICUREZZA</b></p> <p><b>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</b></p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p>                                                                                                                        | <p><b>TERMINALI</b></p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato</p> <p>Classe P1</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| A.13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>TRINCEA DISPERDENTE</b></p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO MANDANTE **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO MANDANTI **SOTECNI** **ROXSON**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI RI03 - RILEVATO DAL KM 8+490.66 AL KM 9+536.29

VIABILITA' DI RICUCITURA VIABILITA' N° 3

PLANIMETRIA DI PROGETTO

| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                    |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA:  |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|---------|
| IF1M     | 00    | E    | ZZ             | P8               | R10317 | 001  | A 1:500 |

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato | Data     |
|------|-------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A    | EMMISSIONE  | TRAPANESE | 14/09/18 | MARTICELLI | 15/09/18 | FINZA     | 15/09/18 | MARTICELLI  | 30/09/18 |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.03.1.7.001-A.DWG

n. Esb: