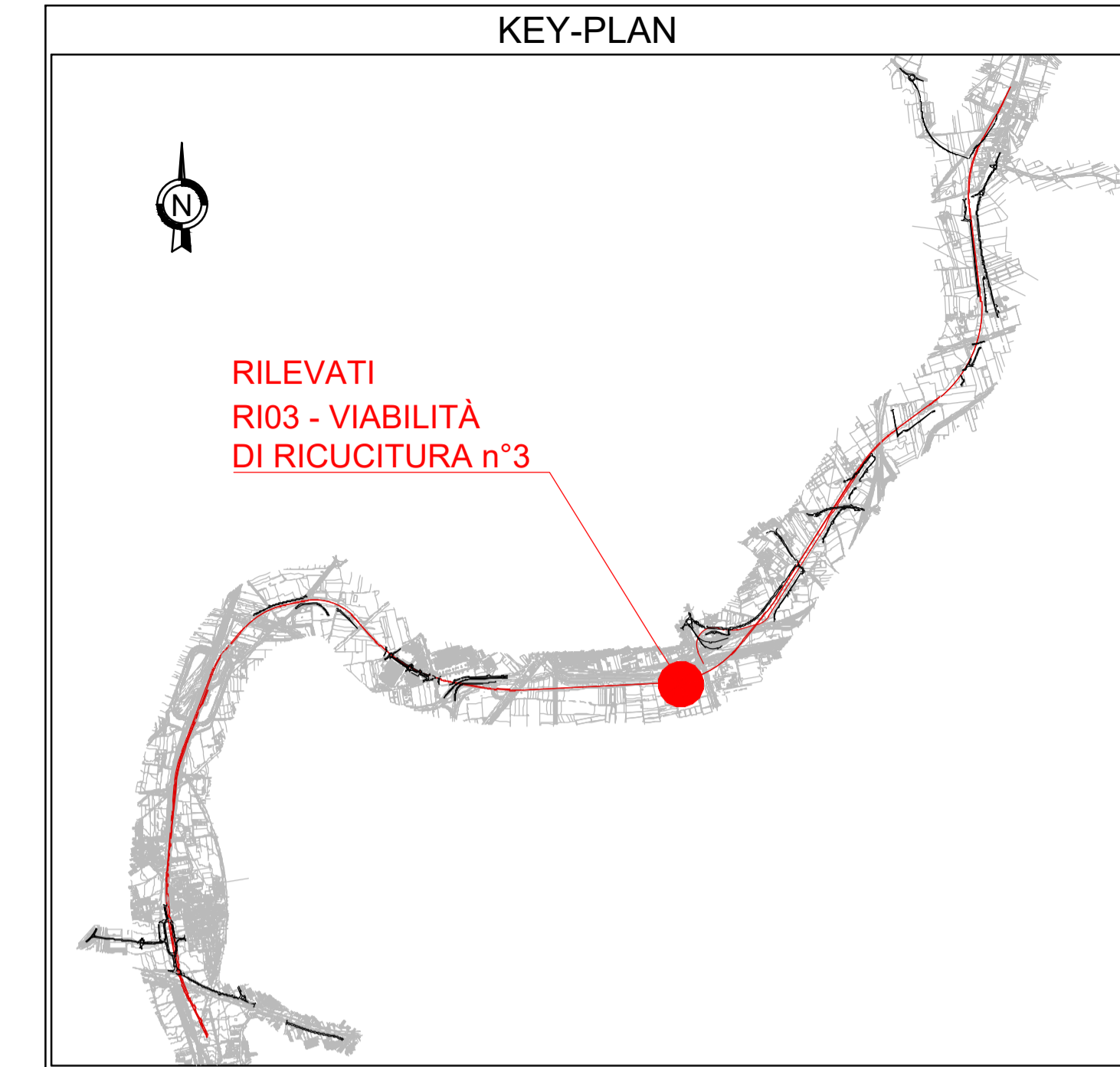
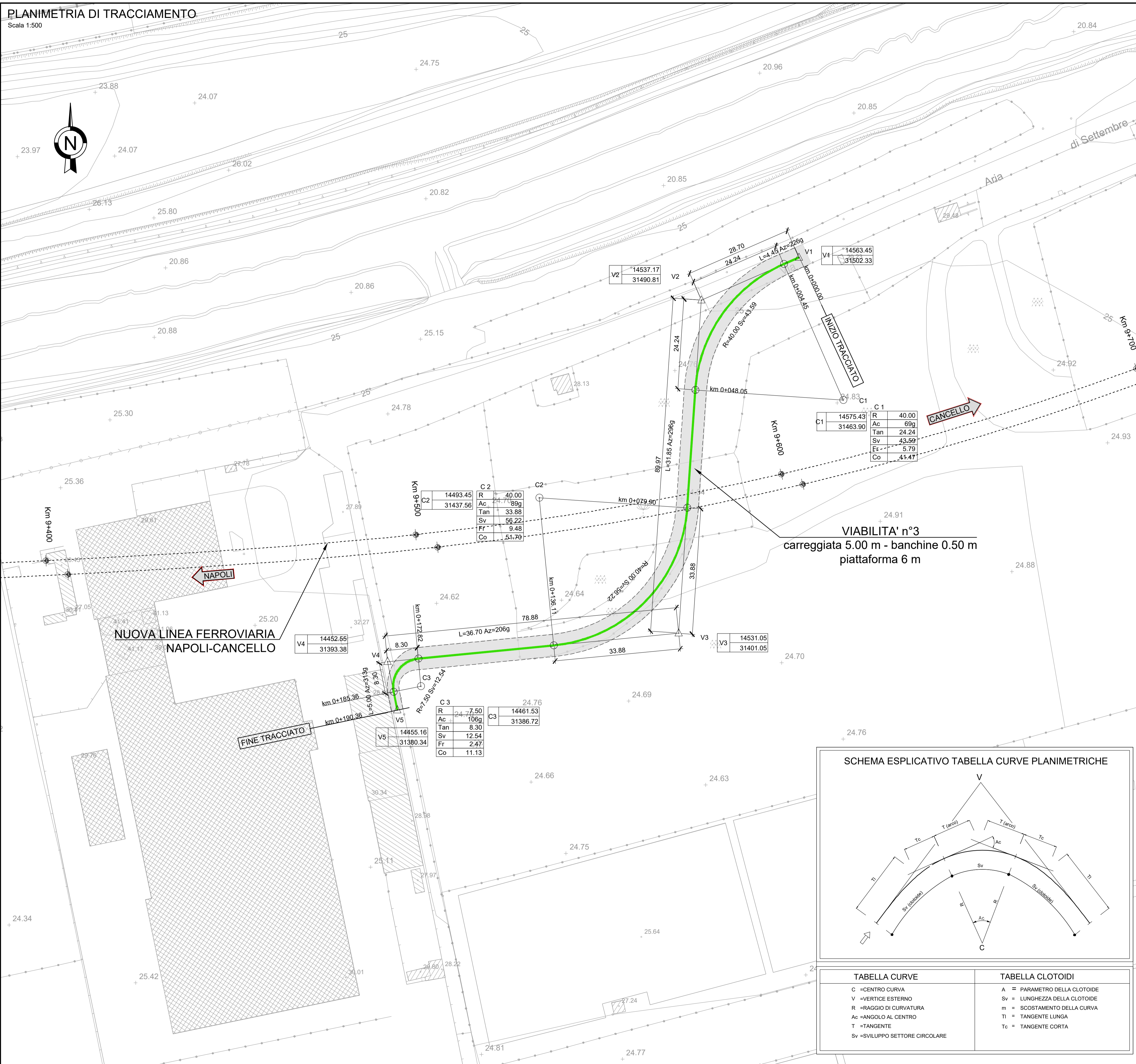


**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**

Scala 1:500



**TABELLA RETTIFILI**

L	Lunghezza
Az	Azimut

**VIABILITA' n°3**  
carreggiata 5.00 m - banchine 0.50 m  
piattaforma 6 m

**SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE**

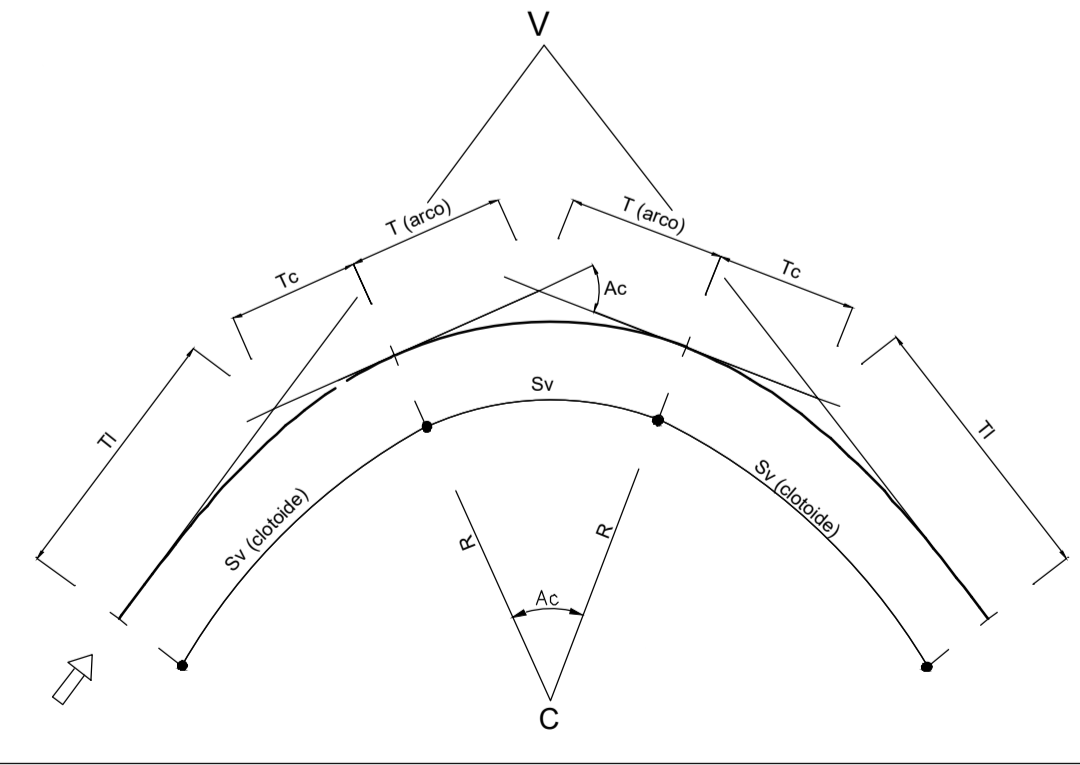


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	Ti	= TANGENTE LUNGA
T	= TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROKSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEL CAMPO DELLA GEODINAMICA

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**  
RILEVATI  
RI03 - RILEVATO DAL KM 8+490.66 AL KM 9+536.29  
VIABILITA' DI RICUCITURA  
VIABILITA' N°3  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0317	002	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18