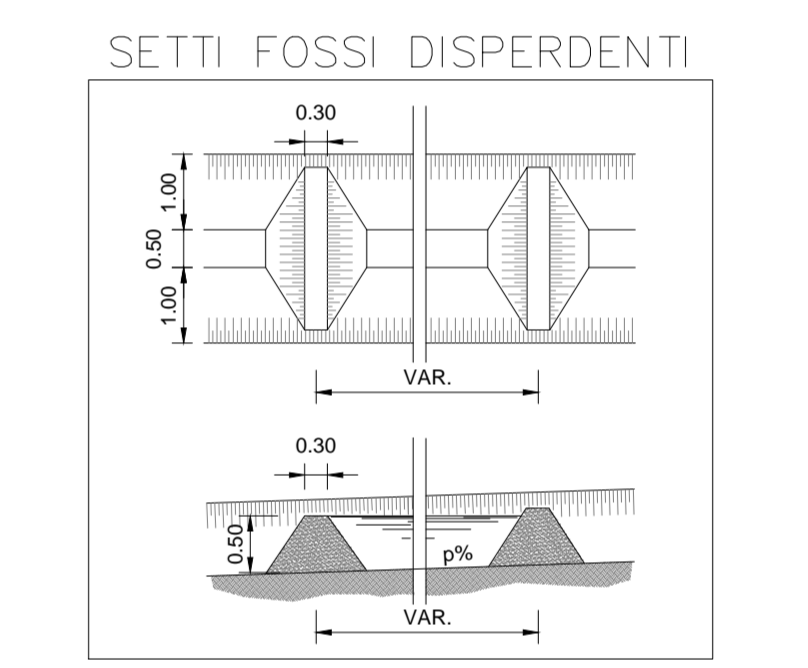


SEZIONI TIPOLOGICHE DEI FOSSI DI GUARDIA

CODICE FOSSO	SEZIONE	Base min [cm]	Base max [cm]	H [cm]
FT1	Sezione trapezoidale sponda 1/1	50	150	50
FT2	Sezione trapezoidale sponda 1/1	70	210	70
FT3	Sezione trapezoidale sponda 1/1	100	300	100
FT4	Sezione trapezoidale sponda 1/1	120	360	120

FOSSI DI GUARDIA DISPENDENTI

CODICE	da Pk a Pk	SEZIONE TIPO	DIMENSIONI [m]	L [m]
FD09	10+540 - 10+820	FT3	1.0x3.0x1.0	282
FD10	10+400 - 11+000	FT2	0.7x2.1x0.7	607
FD11	11+160 - 11+600	FT3	1.0x3.0x1.0	478
FD12	11+060 - 11+660	FT3	1.0x3.0x1.0	594
FD13	11+640 - 11+960	FT2	0.7x2.1x0.7	325
FD29	11+680 - 12+6160	FT3	1.0x3.0x1.0	473



- Km SETTI FOSSI DISPENDENTI 0+000
- SETTI FOSSI DISPENDENTI
- CANALETTA DIETRO BA
- FOSSO DI GUARDIA
- CANALETTA O TUBO SOTTO MARCIAPIEDE
- FOSSO DISPENDENTE

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RI - RILEVATI

RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14

PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PB	RI0400	001	C 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE PER REV.	PARISE	14/09/14	MARTUSCELLI	15/09/14	LACRO	15/09/14	PARISE
B	EMMISSIONE PER REV.	PARISE	10/09/14	MARTUSCELLI	11/09/14	LACRO	11/09/14	
C	EMMISSIONE PER REV.	PARISE	07/07/14	MARTUSCELLI	09/07/14	LACRO	09/07/14	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PR.RI.04.0.0.001-C.DWG