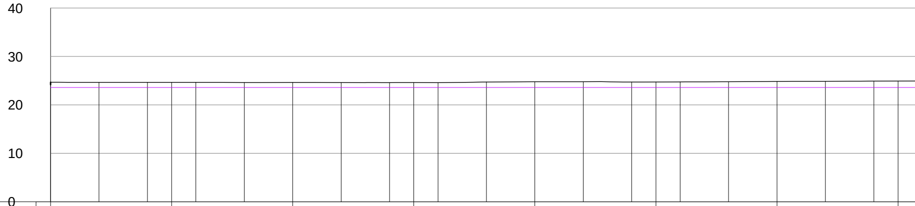
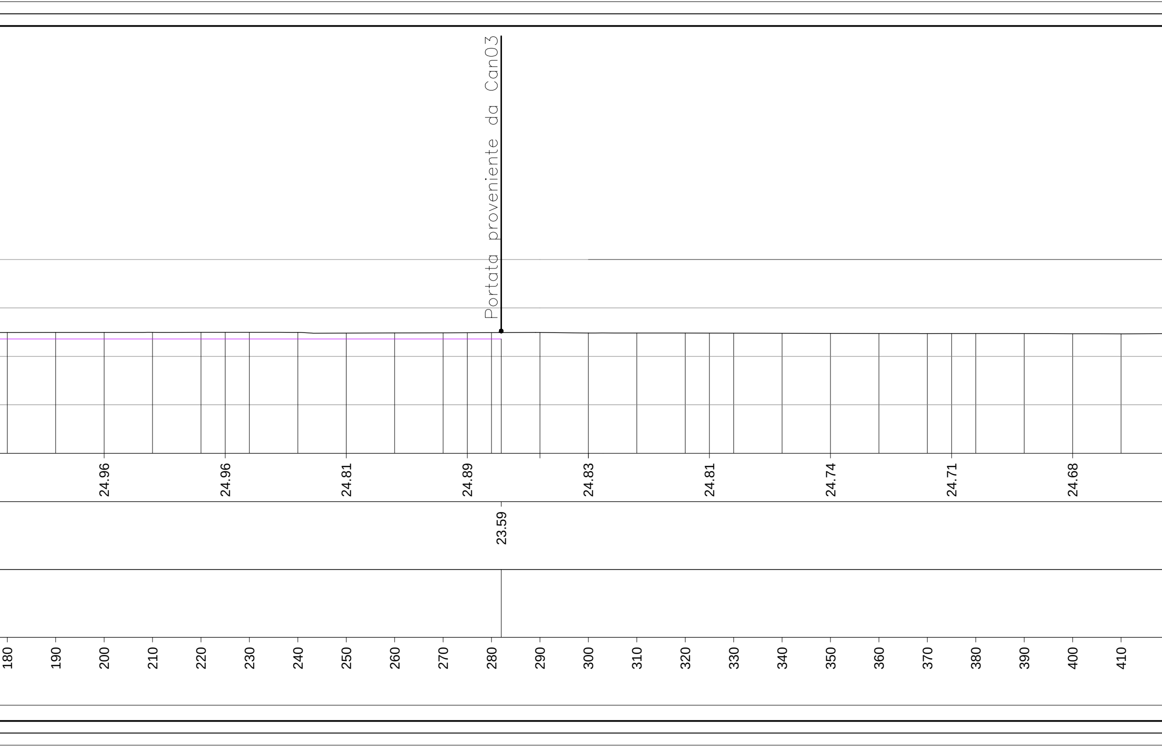
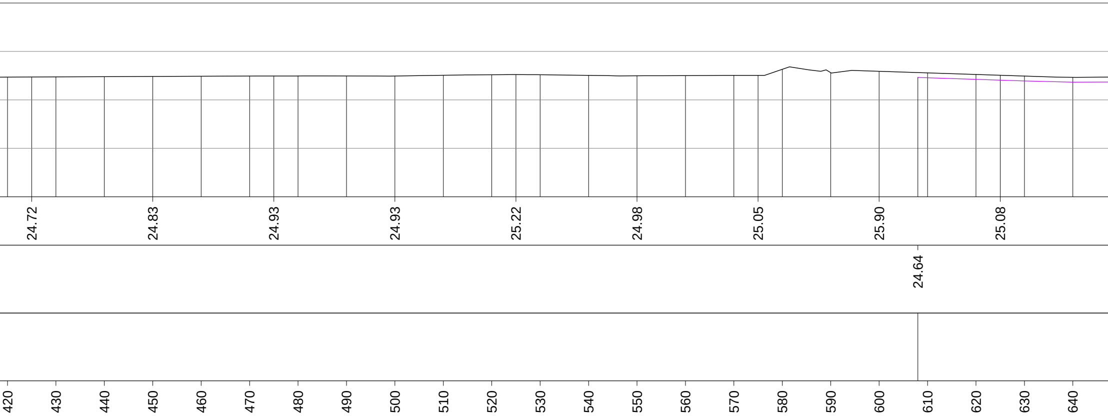
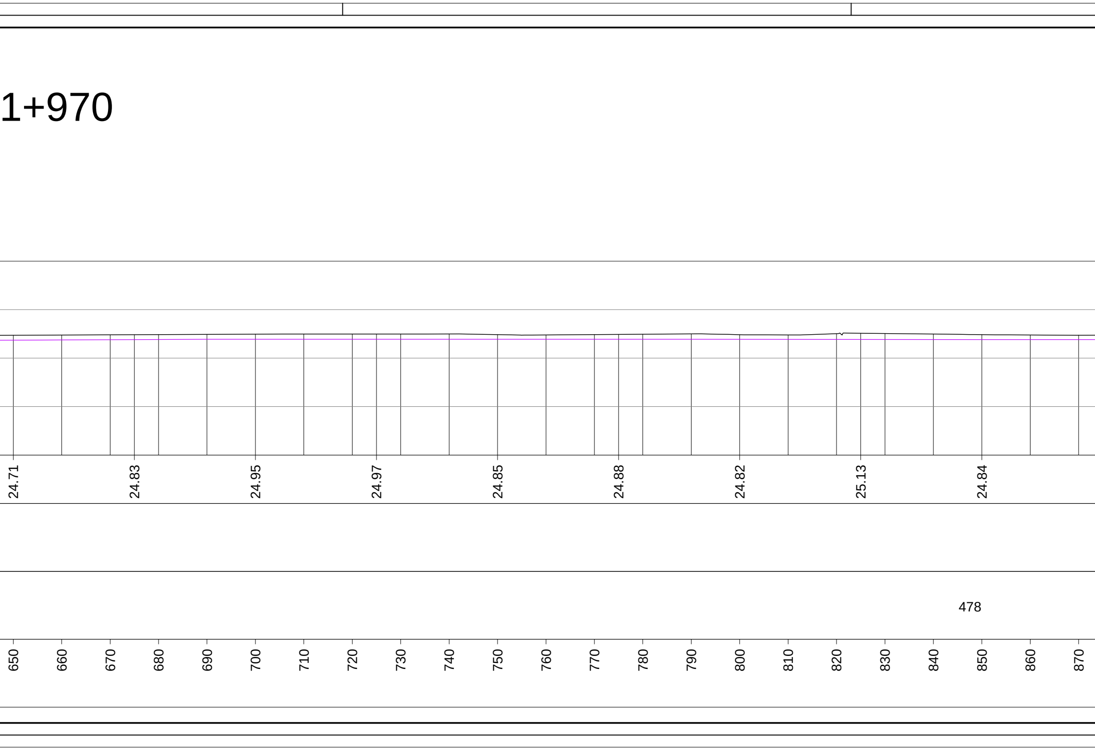


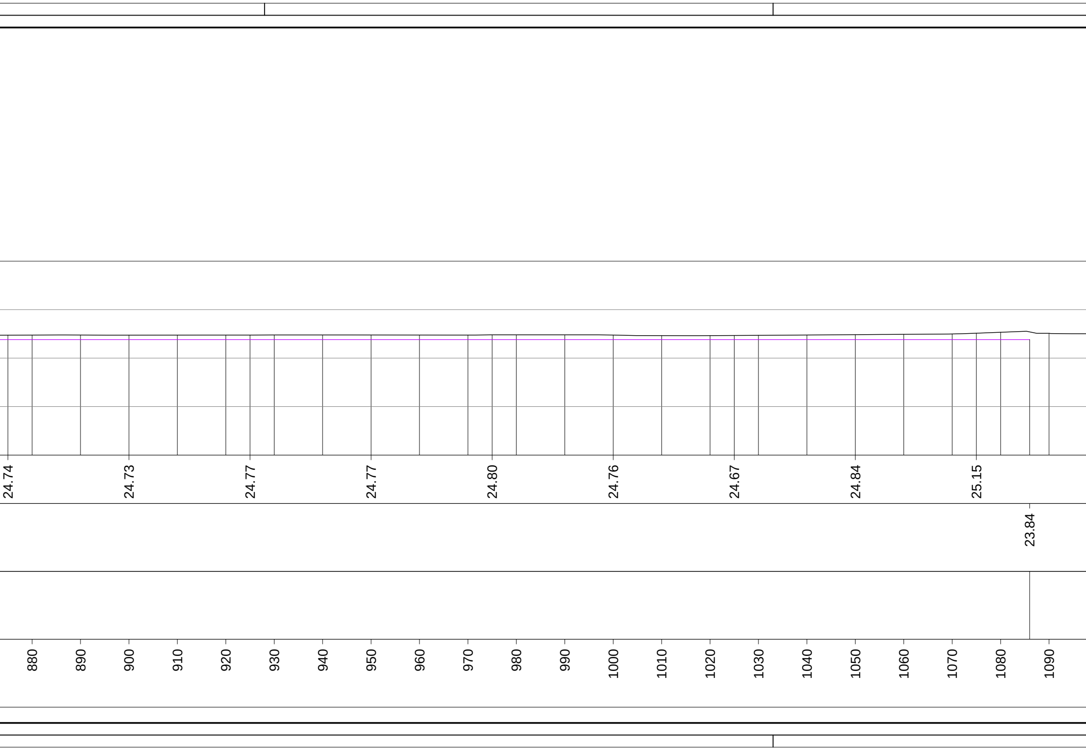
QUOTE TERRENO	24.67	24.65	24.63	24.62	24.77	24.72	24.84	24.91										
QUOTA FONDO FOSSO	23.59																	
LUNGHEZZA TRATTO	282																	
PROGRESSIVA	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170

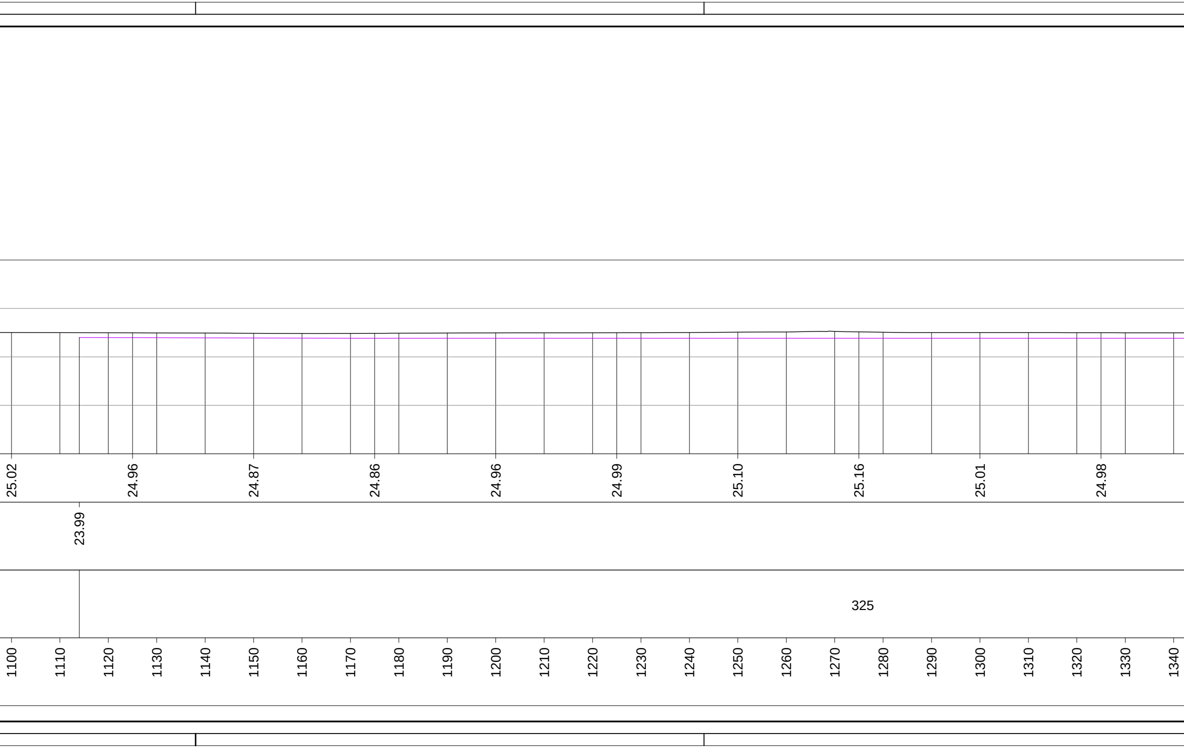

Portata proveniente da Can03
24.96
24.96
24.81
24.89
24.83
24.81
24.74
24.71
24.68
23.59
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410

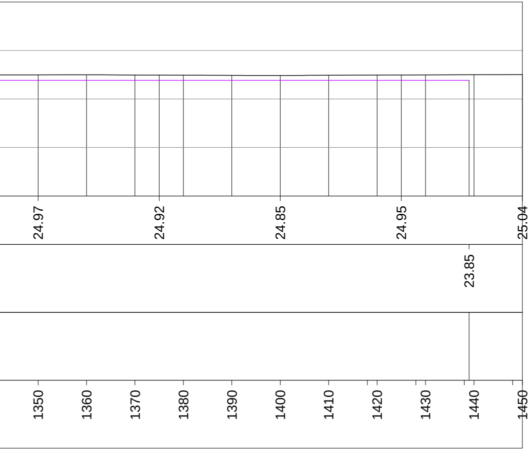
Tratto in sinistra, dalla progressiva 10+530 alla progressiva 1




1+970
24.71
24.83
24.95
24.97
24.85
24.88
24.82
25.13
24.84
478
650
660
670
680
690
700
710
720
730
740
750
760
770
780
790
800
810
820
830
840
850
860
870


24.74
24.73
24.77
24.77
24.80
24.76
24.67
24.84
25.15
23.84
880
890
900
910
920
930
940
950
960
970
980
990
1000
1010
1020
1030
1040
1050
1060
1070
1080
1090




24.97
24.92
24.85
24.95
25.04
23.85
1350
1360
1370
1380
1390
1400
1410
1420
1430
1440
1450

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo
MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP
ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RI - RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14
PROFILO IDRAULIC0

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	RI0400	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	PIANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	LACOPO	15/06/18	PIANESE 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.F8.RI.04.0.0.001-A.DWG
n. Elab.: