

TABELLA MATERIALI:

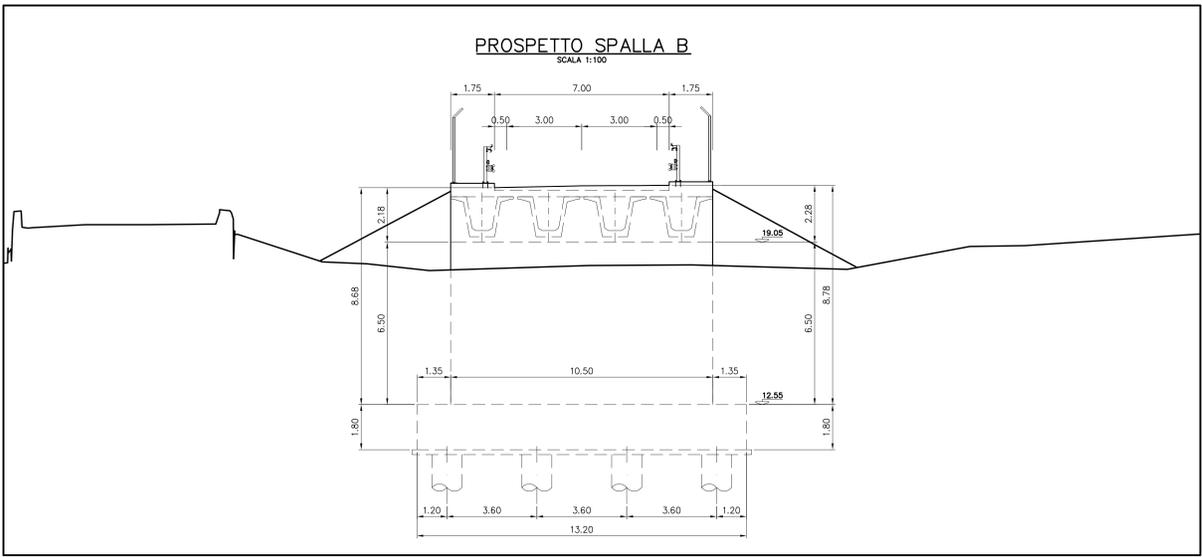
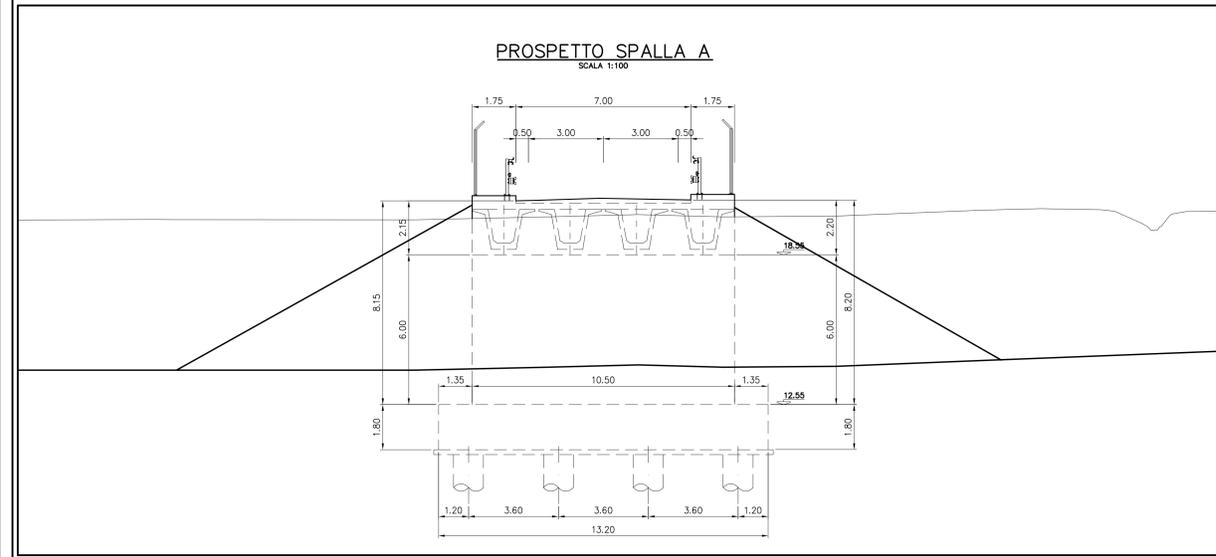
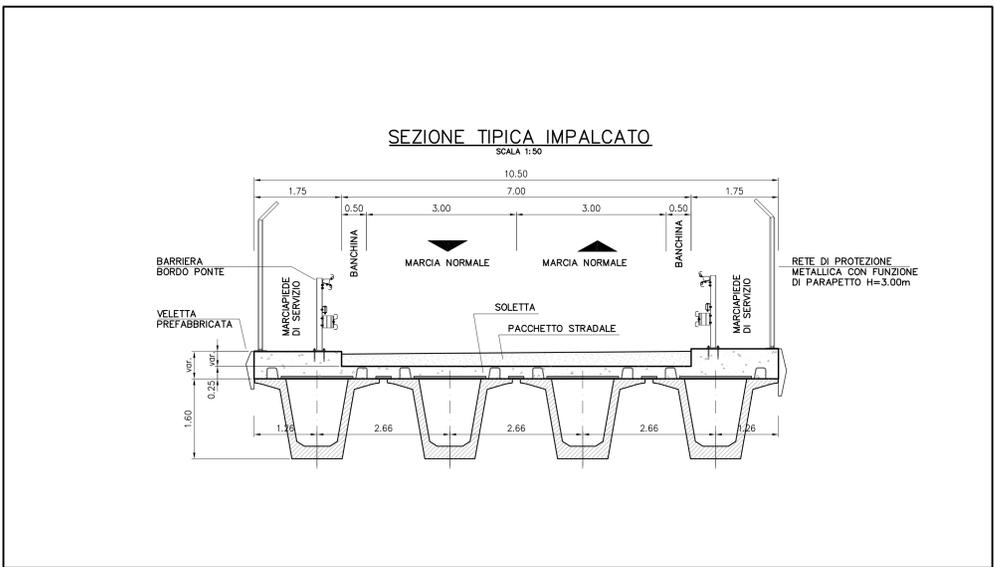
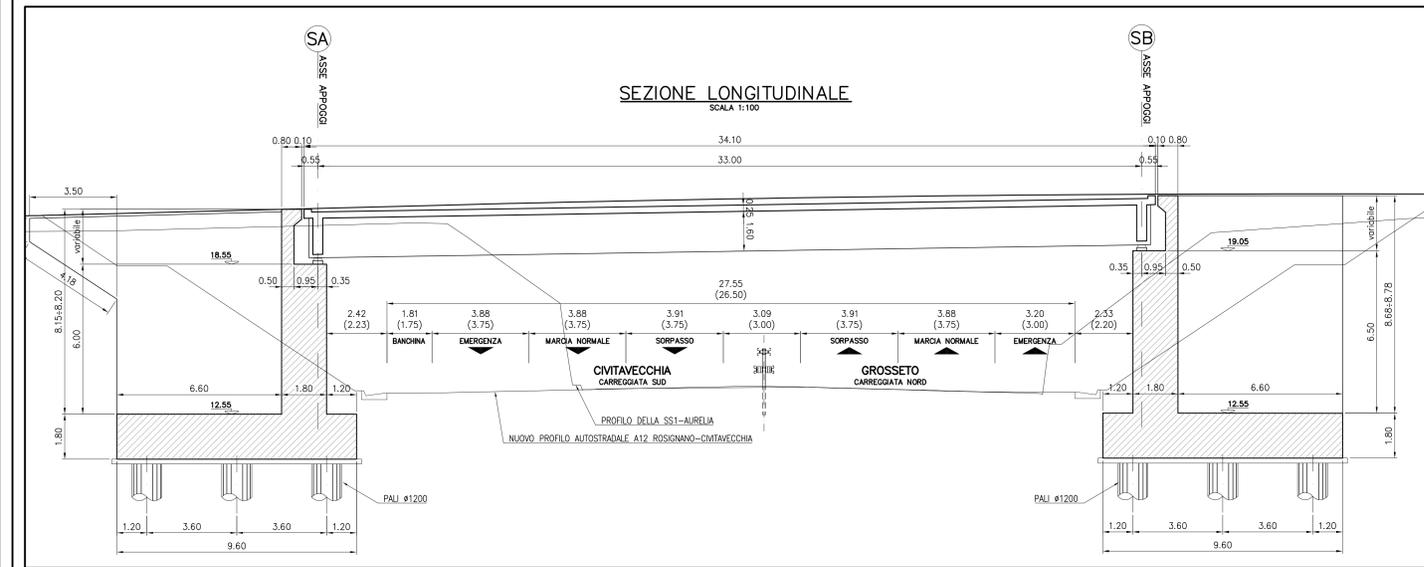
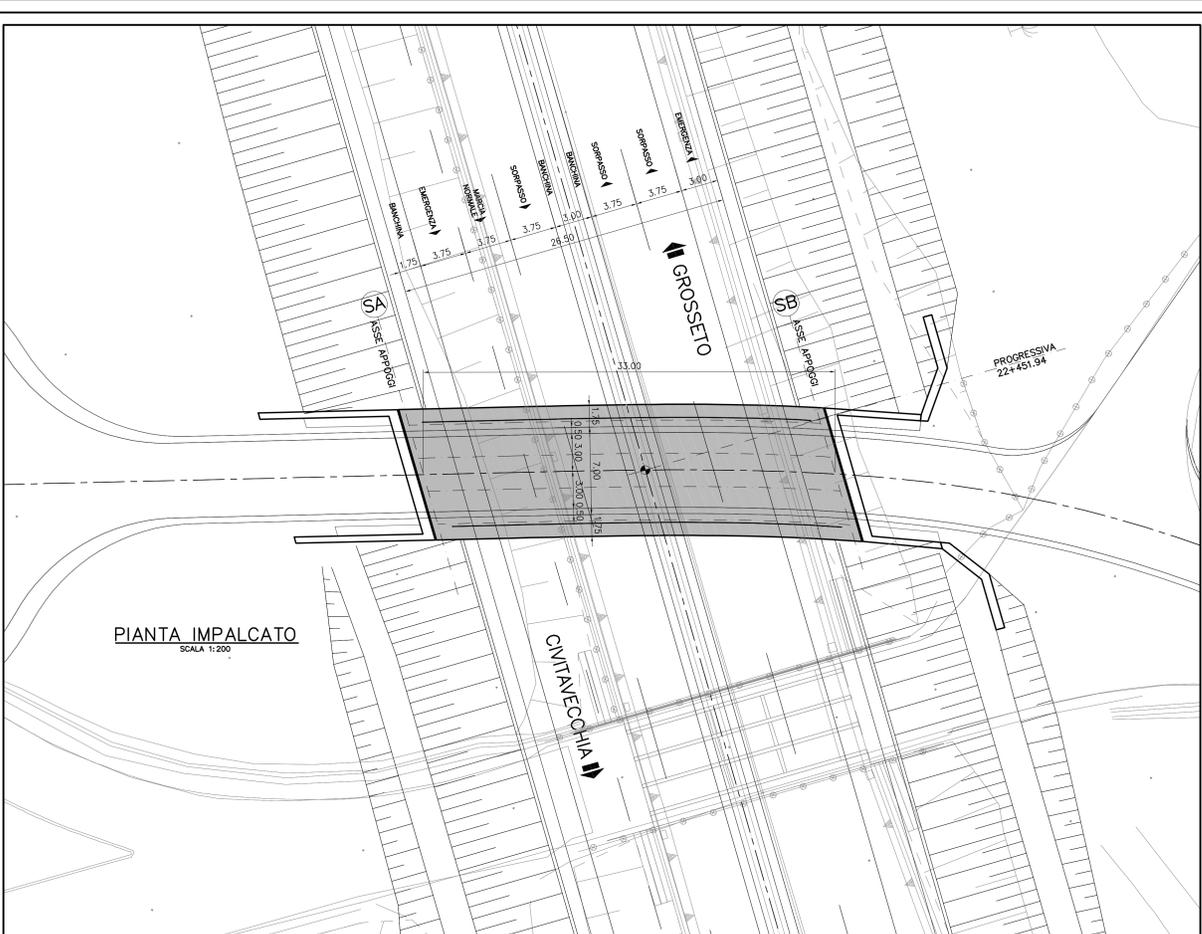
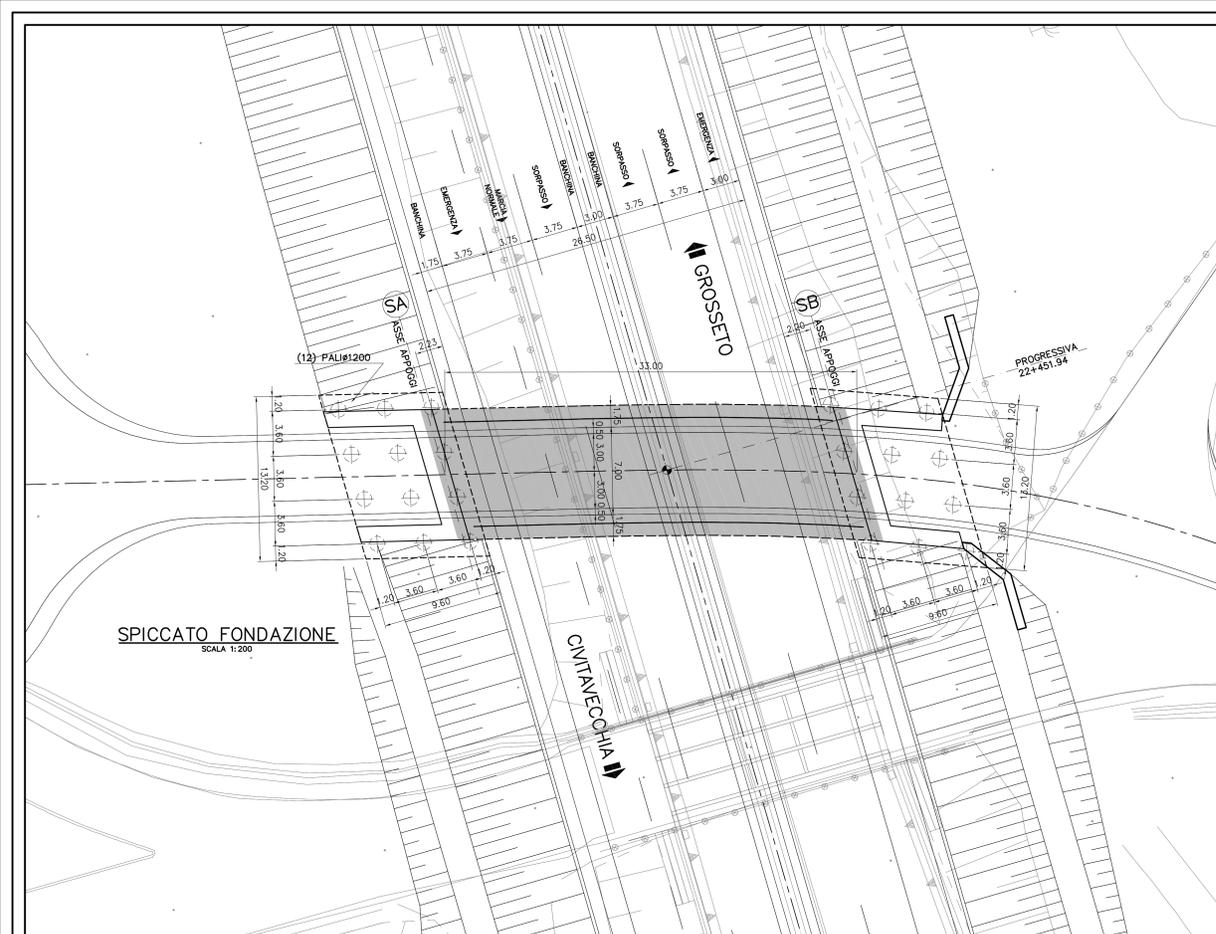
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA:
 - Classe di resistenza C25/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre rinventate tipo B450C
 fyk >= 450 MPa
 ftk >= 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa
 fytk > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali frivellati: 60.0 mm (OPAL-D=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 205-1: 2006
 UNI EN 1194: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rck 25 >= MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 cm e delle superficie per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

N.B.
 - Si prevede la realizzazione di ritegni longitudinali e trasversali in corrispondenza delle spalle.



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B
 TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
 PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S9-NUOVO SVINCOLO DI ANSEDONIA
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVIA
 CAVALCAVIA AL Km 22+451.94
 Planimetria, prospetti e sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Massimo Alfani Ord. Ingeg. Milano N. 10015 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Ingeg. Milano N. 16442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REVISIONI	ELABORAZIONE	DATA
WBS	12121402STR140-1	FEBBRAIO 2011
CV05	12121402STR140-1	1 GIUGNO 2011
spesa	ingegneria europea	geometriche
CONSULENZA A CURA DI	IL RESPONSABILE UFFICIO/UFFICIA	COORDINATORE GENERALE
Ing. Gianmario Brancaccio Ord. Ingeg. Roma N. 18710	Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	Ing. Guido Furlanetto
RESPONSABILE DI CONSEGNA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	SAT