

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 FONDAZIONE: Rapporto Acqua/cemento = 0,5
 ED ELEVAZIONE: Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

CALCESTRUZZO C25/30
 PALI: Rapporto Acqua/cemento = 0,6
 Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

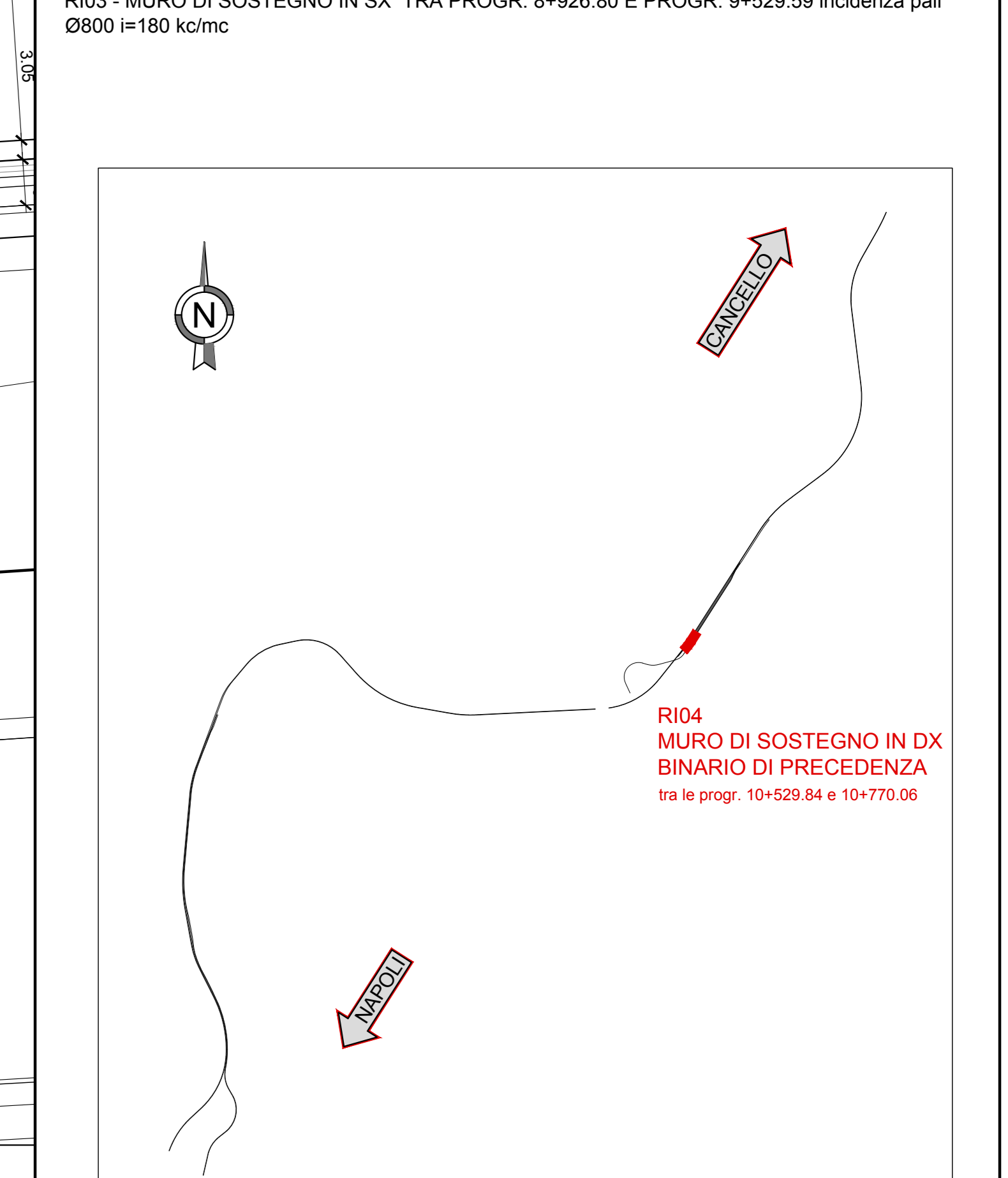
MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERRA

NOTE:
 Prevedere copriferrato netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferrato 6.00cm

INCIDENZE MURI

WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MURO DI SOSTEGNO FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA Progr. 8+075.78 E Progr. 8+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE Progr. 10+529.84 e 10+770.08	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04Bis	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE Progr. 2+383.73 e 2+197.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOTTOPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDELE	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
OC04	RIPOSONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARALLELI PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA Progr. 8+926.80 E Progr. 9+529.59 incidenza pali Ø900 s=180 kcm



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **salini impregio** (INNOVATIVA) e **ASTALDI** (INNOVATIVA)

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** (INNOVATIVA), **SOTECNI** (INNOVATIVA), and **RAI S.p.A.** (INNOVATIVA)

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLI, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO
 RILEVATI: RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527.60 AL KM 11+858.76
 MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE Progr. 10+529.84 e 10+770.08
 Pianta e profilo longitudinale tav. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO: Ing. M. FIANZI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	010	E	ZI	LA	R10400	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	ESABOZIONE	S. Checchi	14/04/14	Pin	14/04/14	Checchi	14/04/14	Checchi	14/04/14

File: IF1M 010 E ZI LA R104 010 001 A.DWG | n. Ediz: 1