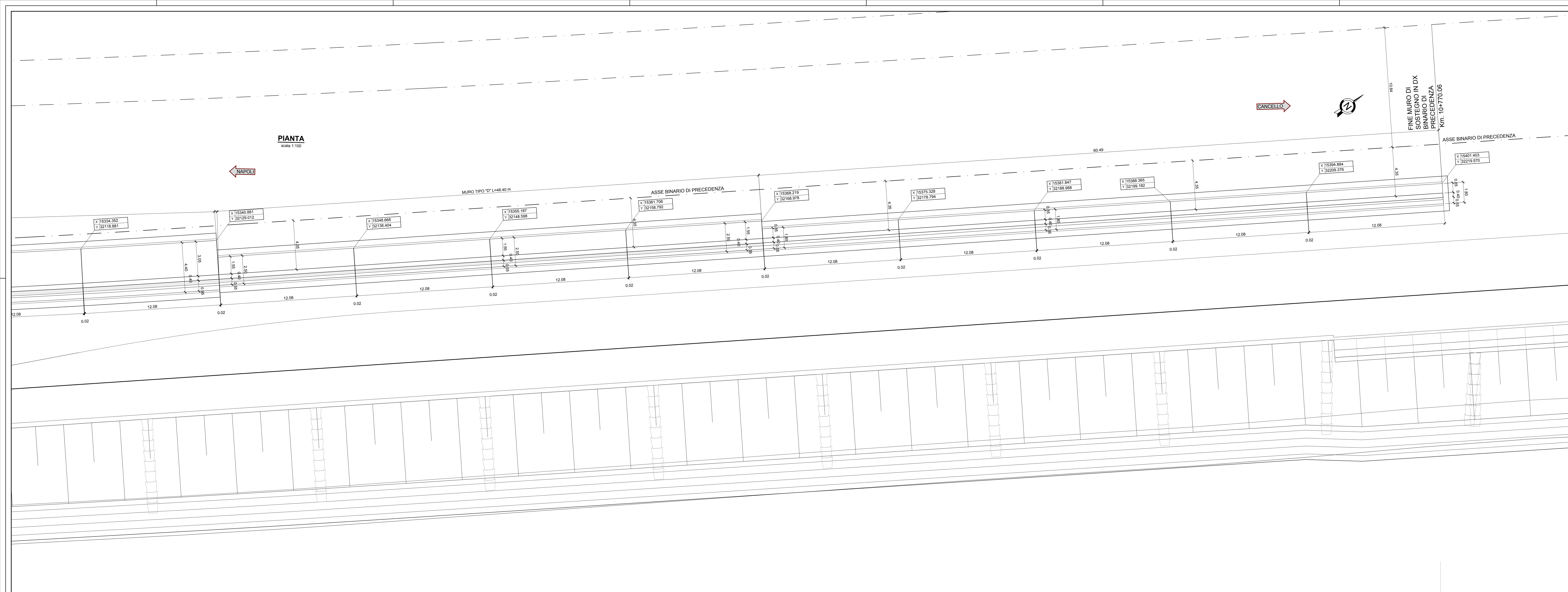
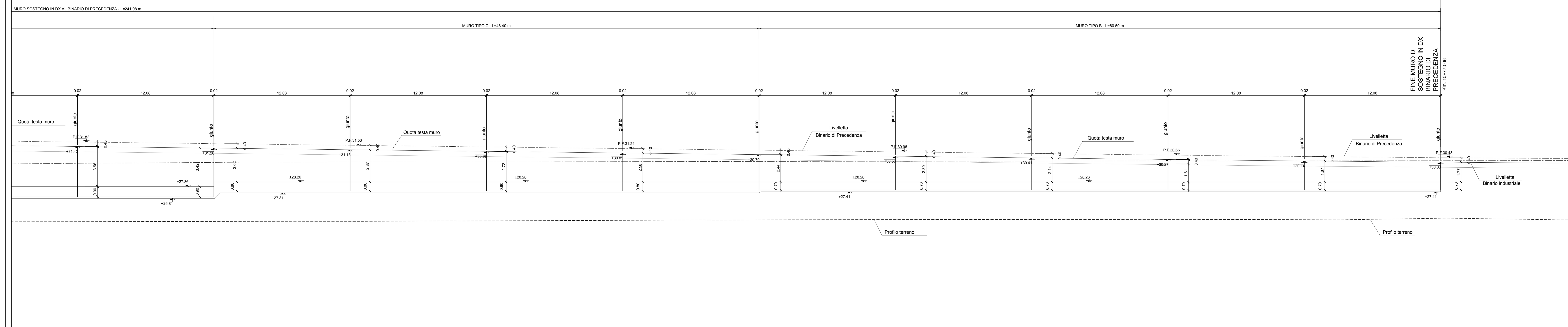


**PIANTA**  
scala 1:100



**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:100



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO** C32/40  
**FONDAZIONE** Rapporto Acqua/Cemento = 0,5  
**ED ELEVAZIONE** Classe di esposizione = XC3  
 Cemento tipo: III-V  
 Dimensione max aggregato = 25 mm  
 Slump: S3-S4

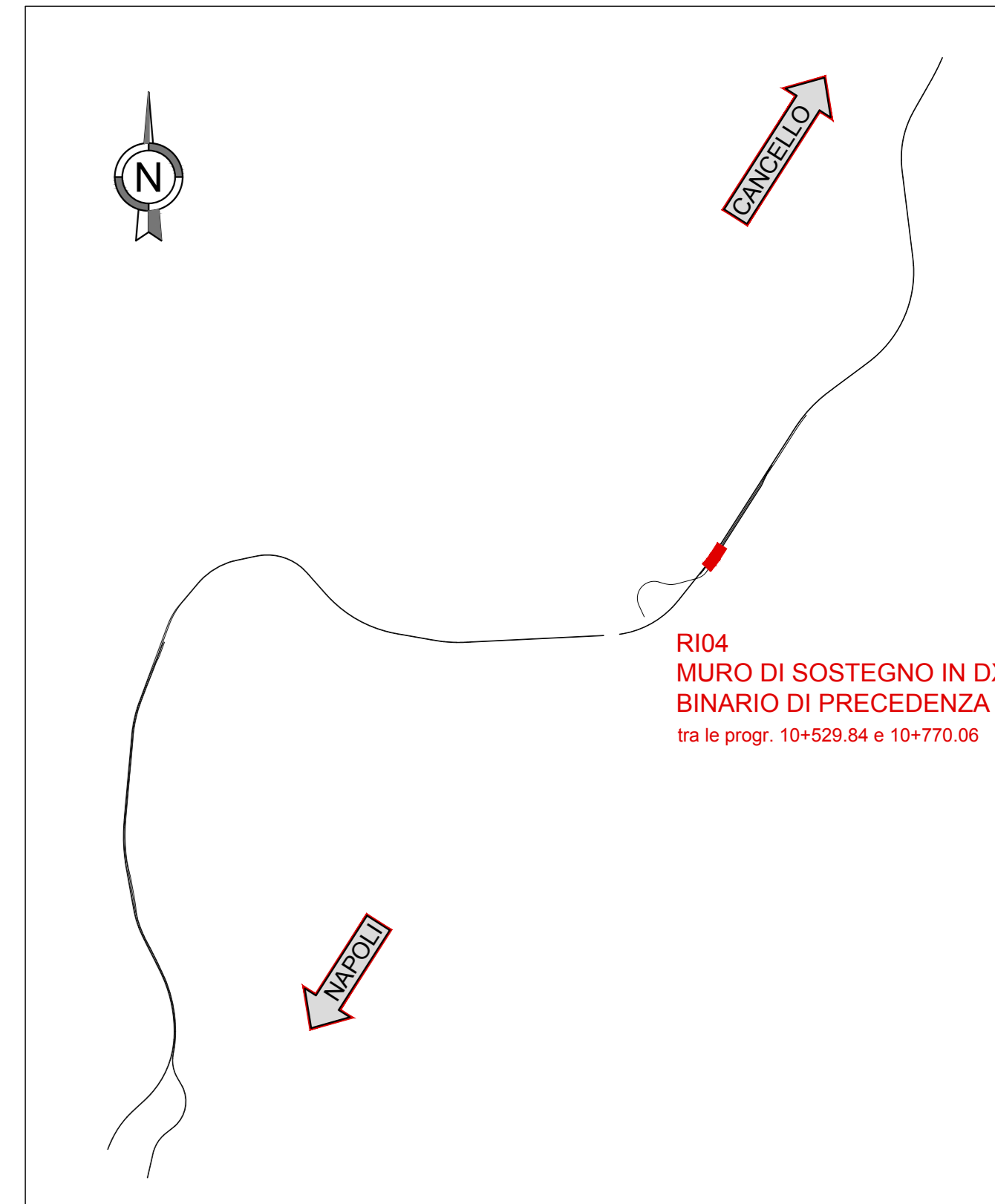
**CALCESTRUZZO** C25/30  
**PALI** Rapporto Acqua/Cemento = 0,6  
 Classe di esposizione = XC2  
 Cemento tipo: III-V  
 Dimensione max aggregato = 25 mm  
 Slump: S4-S5

**MAGRONE DI PULIZIA:** C12/15  
**ARMATURA:** Barre B450C per acciaio  
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

**NOTE:**  
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m <sup>3</sup>	80 kg/m <sup>3</sup>
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+928.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+928.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m <sup>3</sup>	160 kg/m <sup>3</sup>
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+303.73 e 2+197.02	110 kg/m <sup>3</sup>	135 kg/m <sup>3</sup>
RI07	MURO SOPREFFUSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDIELLO	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m <sup>3</sup>	90 kg/m <sup>3</sup>
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLASTI PER MODIFICA ALIMETRICA	115 kg/m <sup>3</sup>	115 kg/m <sup>3</sup>

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+928.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø900 l=100 sc/m



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **salini impregilo** (INGEGNERIA) e **ASTALDI** (INGEGNERIA)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (INGEGNERIA) e **SONTECNI** (INGEGNERIA)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 11+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014**  
**DISEGNO**  
 RILEVATI  
 RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527.60 AL KM 11+858.76  
 MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06  
 Pianta e profilo longitudinale tav. 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: **11M 010 E Z2 LA RI 04 0 0 002 A DWG**

LOTTO: **010** FASE: **E** ENTE: **Z2** TIPO DOC: **LA** OPERA/DISCIPLINA: **RI0400** PROGR.: **0102** REV.: **A** SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	ESBOZZA	S. Chesi	14/04/14	Phd	14/04/14	Chesi	14/04/14	Chesi	14/04/14

File: 11M 010 E Z2 LA RI 04 0 0 002 A.DWG | n. Elab: 00011