

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500

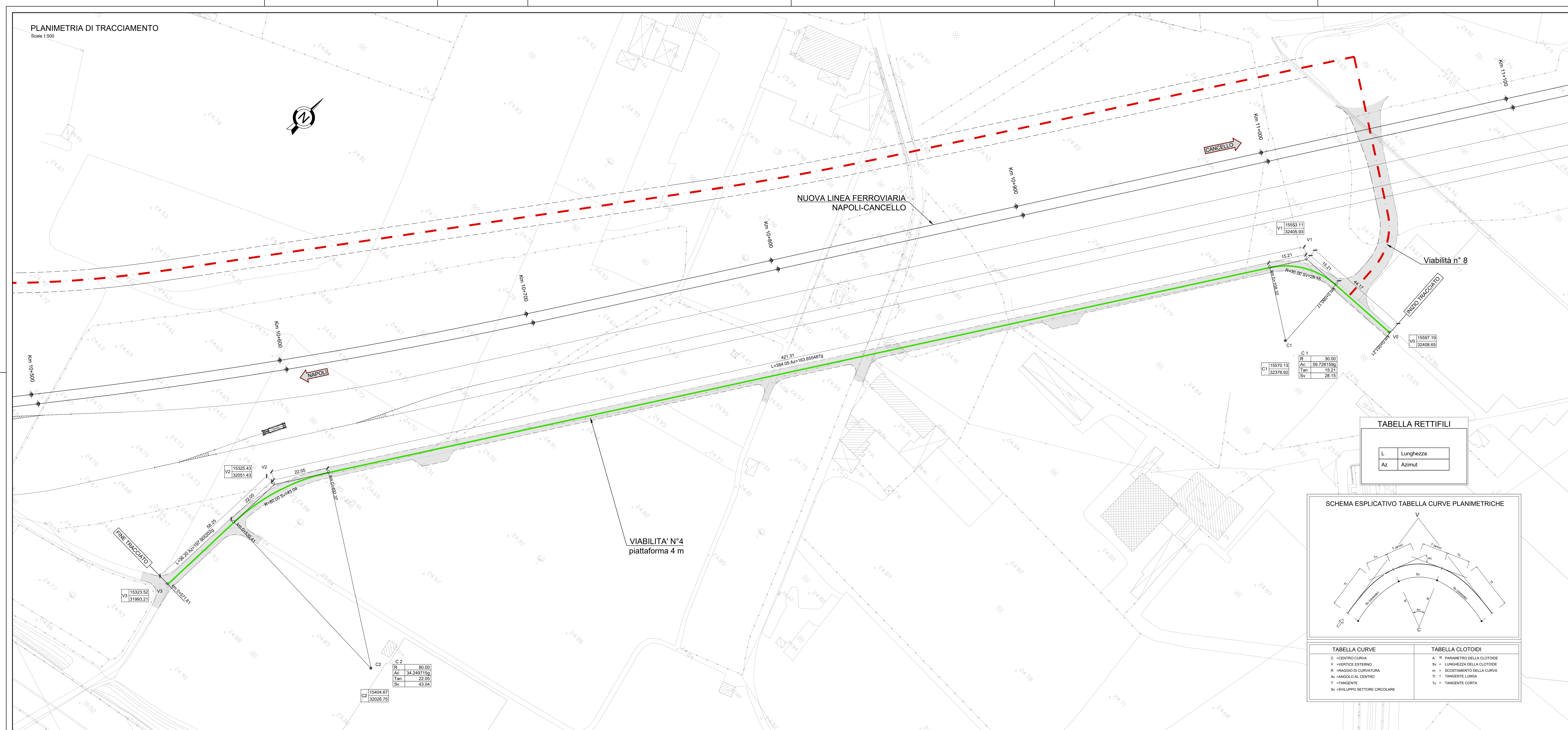


TABELLA RETTIFI

L	Lunghezza
Az	Azimut

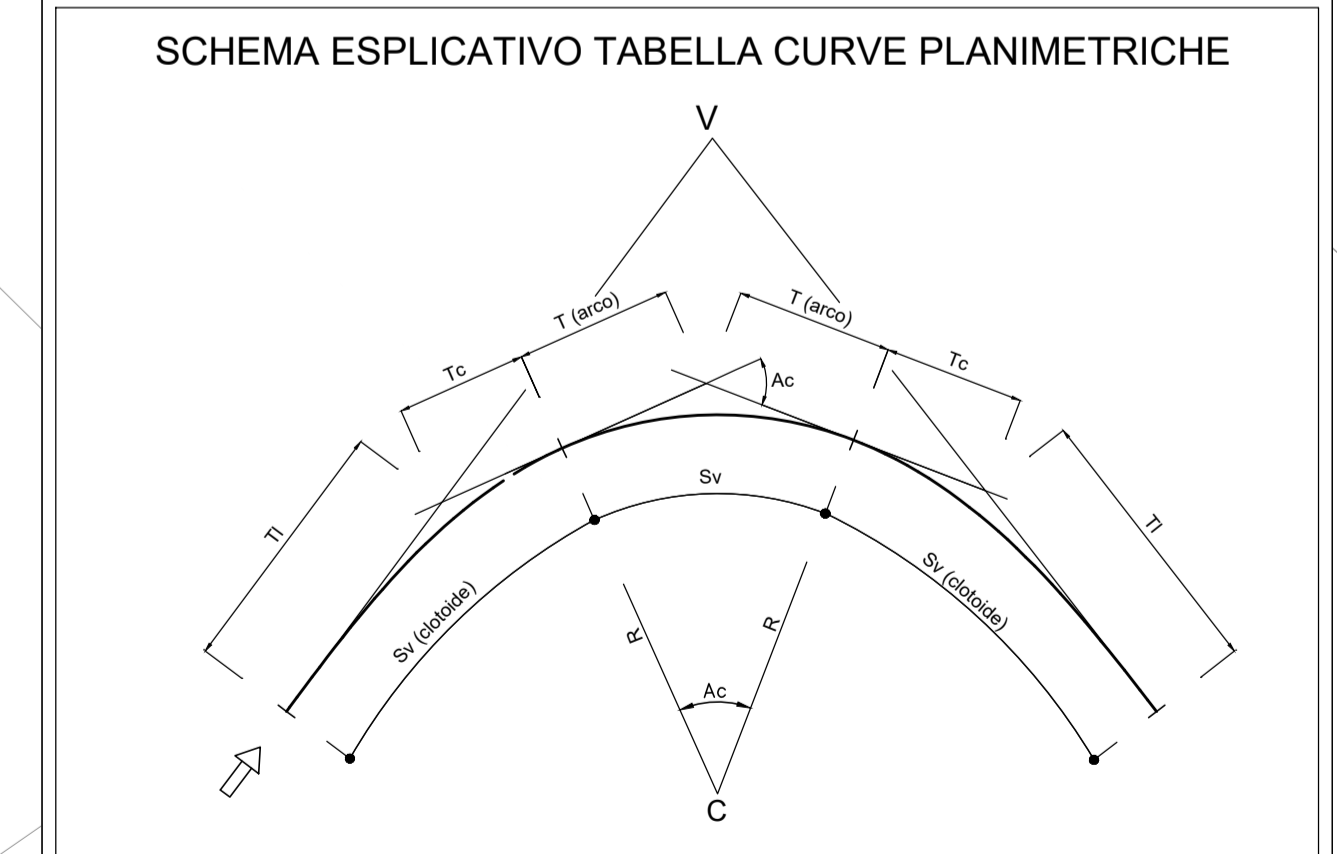
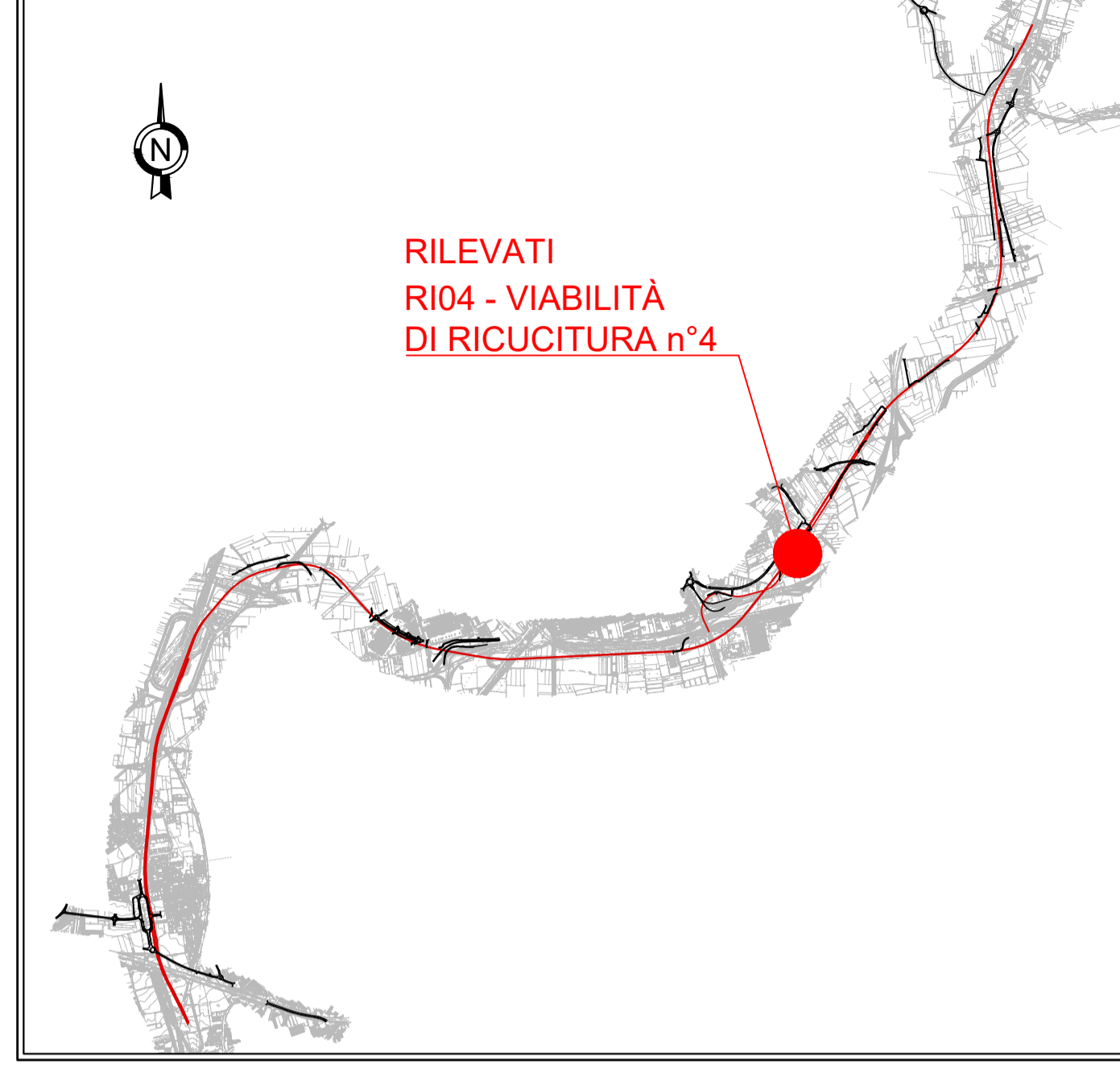


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	= TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARI: **SOTECNI** **ROXSON**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527,60 AL KM 11+858,76

VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 4

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHIECHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ P8 RI0417 002 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	20/04/2018	MARTELLI	25/04/2018	PAZZA	26/04/2018	MARTELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI04.1.7.002-A.DWG n. Elab.: 27/04/2018