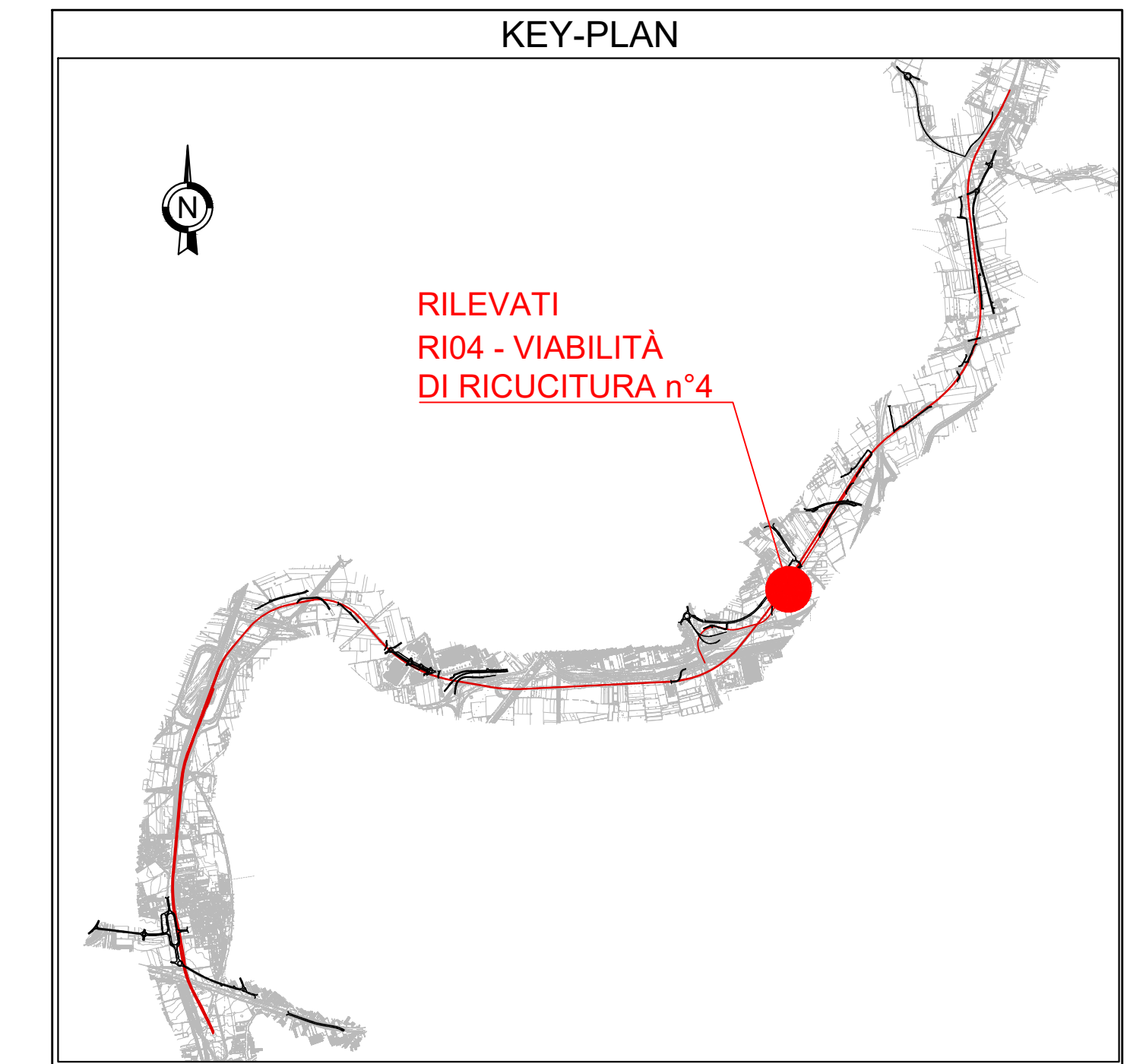


LEGENDA

| RACCORDI ALTIM. PARABOLICI | |
|----------------------------|----------------------------|
| R | Raggio Raccordo Parabolico |
| T | Tangente |
| Fr | Freccia |
| Sv | Sviluppo |
| IRP | Inizio Raccordo Parabolico |
| FRP | Fine Raccordo Parabolico |
| LIVELLETTA | |
| D | Differenza di quota |
| L | Distanza |
| P | Pendenza |



LIVELLETTA

PROG 51.21
Q 24.86

D=0.10 L=520.39
P=0.02%

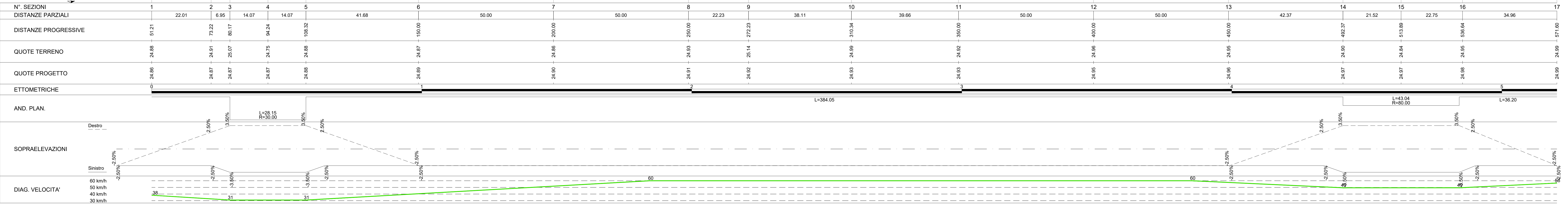
PROG 571.60
Q 24.99

INIZIO TRACCIATO

INNESTO VIABILITÀ n°8

FINE TRACCIATO

Lunghezza 1:500
Altezza 1:50
Q.RIF. 15.00



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **RSCS**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527,60 AL KM 11+858,76
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 4
PROFILO LONGITUDINALE

| APPALTATORE | ING. M. PANISI |
|---------------|-----------------|
| PROGETTAZIONE | ING. A. CHECCHI |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ F8 RI0417 001 A 1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------|---------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| A | EMISSIONE | | 24/06/2018 | SAUTURCELLI | 26/06/2018 | PIAZZA | 26/06/2018 | | 27/06/2018 |

File: IF1M.00.E.ZZ.F8.RI.04.1.7.001.A.DWG n. Ed.: 1