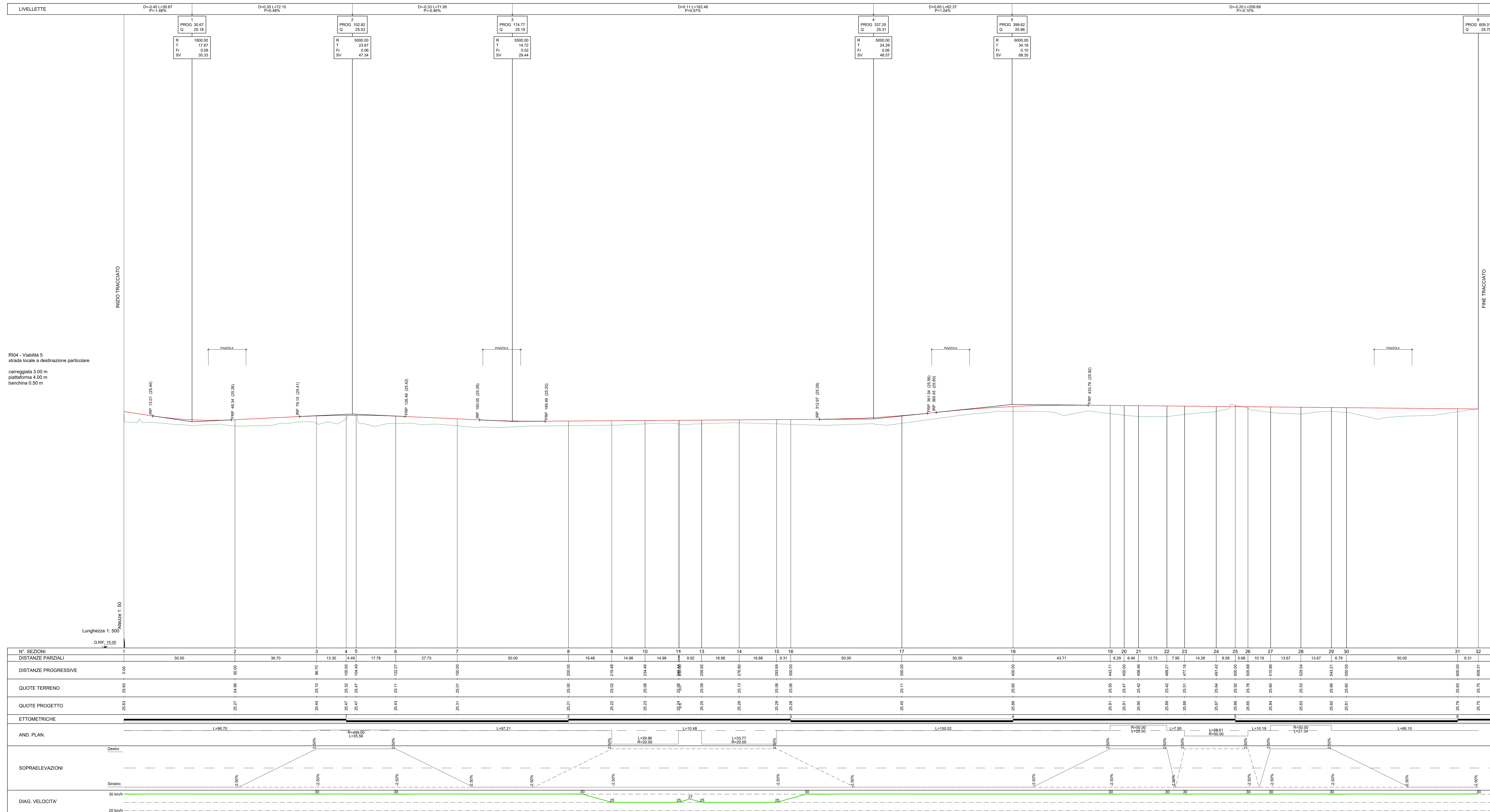


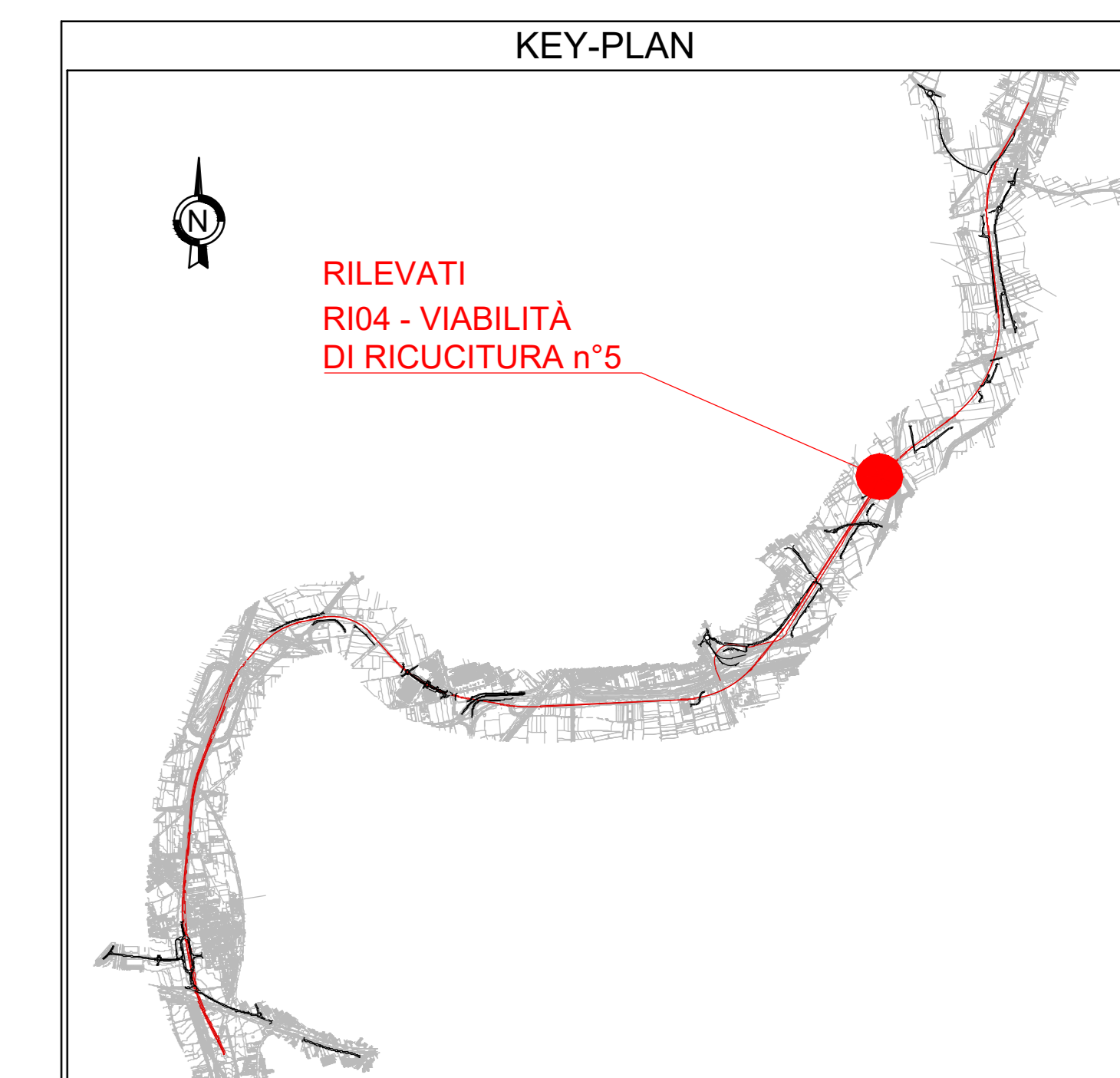
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:500 / 1:50



RI04 - Viabilità 5
strada locale a destinazione particolare
carreggiata 3.00 m
piattaforma 4.00 m
banchina 0.50 m

Lunghezza 1:50
Altezza 1:50
Q.Rif. 15.00

| N° SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | 50.00 | 36.70 | 13.30 | 4.49 | 17.78 | 27.73 | 50.00 | 19.48 | 14.98 | 14.98 | 9.92 | 16.88 | 16.88 | 6.31 | 50.00 | 50.00 | 43.71 | 6.29 | 6.46 | 12.75 | 7.95 | 14.26 | 8.58 | 5.68 | 10.19 | 13.67 | 13.67 | 6.79 | 50.00 | 9.31 | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 50.00 | 86.70 | 91.19 | 104.97 | 132.70 | 182.70 | 202.18 | 217.16 | 232.14 | 242.06 | 258.94 | 275.82 | 292.70 | 342.70 | 392.70 | 436.41 | 442.70 | 449.16 | 461.91 | 474.66 | 487.41 | 499.16 | 511.91 | 524.66 | 537.41 | 550.16 | 562.91 | 575.66 | 588.41 | 601.16 | 613.91 |
| QUOTE TERRENO | 25.63 | 24.99 | 25.10 | 25.32 | 25.47 | 25.11 | 25.01 | 25.00 | 25.02 | 25.08 | 25.08 | 25.09 | 25.13 | 25.13 | 25.08 | 25.08 | 25.11 | 25.09 | 25.09 | 25.10 | 25.10 | 25.11 | 25.11 | 25.12 | 25.12 | 25.13 | 25.13 | 25.14 | 25.14 | 25.15 | 25.15 | 25.16 |
| QUOTE PROGETTO | 25.63 | 25.27 | 25.44 | 25.47 | 25.47 | 25.43 | 25.31 | 25.21 | 25.22 | 25.23 | 25.24 | 25.25 | 25.26 | 25.26 | 25.28 | 25.28 | 25.45 | 25.46 | 25.47 | 25.48 | 25.49 | 25.50 | 25.51 | 25.52 | 25.53 | 25.54 | 25.55 | 25.56 | 25.57 | 25.58 | 25.59 | 25.60 |
| ETTOMETRICHE | L=86.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AND. PLAN. | R=499.00 L=35.56 R=97.21 L=10.48 L=10.02 L=10.19 R=20.00 L=27.34 L=66.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Destro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAG. VELOCITA' | 30 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



LEGENDA

| RACCORDI ALTIM. PARABOLICI | | LIVELLETTA | |
|----------------------------|----------------------------|------------|---------------------|
| R | Raggio Raccordo Parabolico | D | Differenza di quota |
| T | Tangente | L | Distanza |
| Fr | Freccia | P | Pendenza |
| Sv | Sviluppo | | |
| IRP | Inizio Raccordo Parabolico | | |
| FRP | Fine Raccordo Parabolico | | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **RAI**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISSEGNO
RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 5
PROFILO LONGITUDINALE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|-------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------|------------|
| A | ESABOSIONE | IMPREGIO | 14/04/2014 | IMPREGIO | 14/04/2014 | RAI | 14/04/2014 | IMPREGIO | 14/04/2014 |

COMMESSA: LOTTO: FASE: ENTE: TIPO DOC.: OPERA/DISCIPLINA: PROG. REV.: SCALA: 1:500/50

File: F:\M\G\02\FB\RI04\27\001-A.DWG