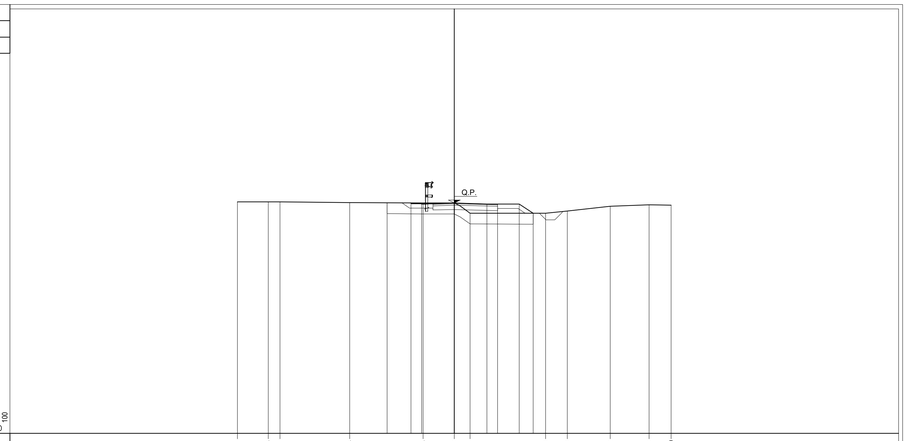
PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

S STERRO	m³	0.13
R RIPORTO	m³	1.25
D STRATO DI FONDAZ.	m³	0.80
F FOSSI	m³	0.24
RI RILEVATO	m³	0.43
SC SCOTICO	m³	3.37
ST STERRO	m³	1.08
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



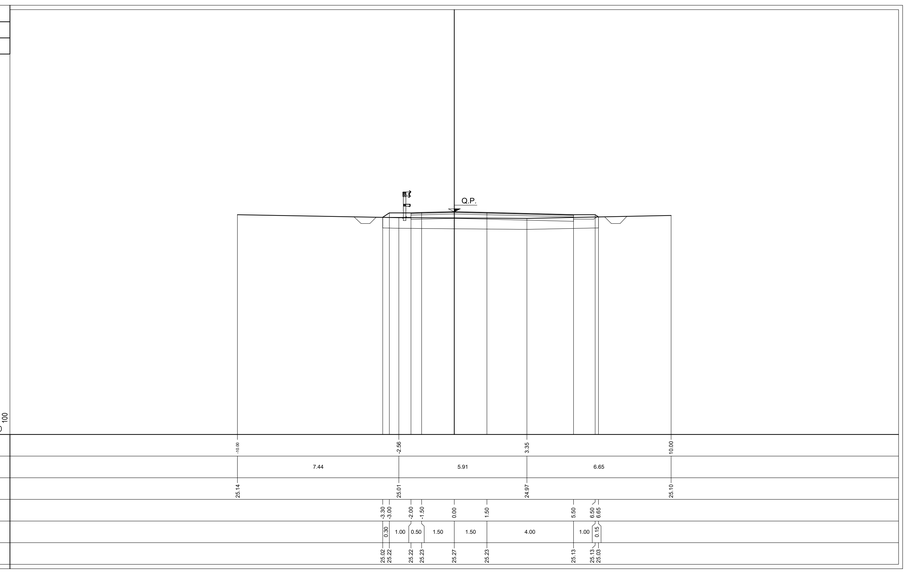
PROGRESSIVE TERRENO	0.00		-5.58	-6.04		-8.63		-11.43	0.00	0.72			4.21	5.21		7.20		8.99	10.00					
PARZIALI TERRENO		1.42	0.54	3.21		3.40		1.43	0.72		3.49		1.00	1.99		1.79		1.01						
QUOTE TERRENO		25.68	25.69	25.69		25.65		25.64	25.63	25.17			25.16	25.26		25.48		25.55	25.54					
PROGRESSIVE PROGETTO							-3.09	-2.00	-1.50	0.00	0.50	1.50	2.00		3.00	3.64								
PARZIALI PROGETTO							1.09	0.50	1.50		1.50	0.50	1.00		0.64									
QUOTE PROGETTO							25.64	25.58	25.60		25.63	25.60	25.58		25.16									

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

R RIPORTO	m³	2.04
D STRATO DI FONDAZ.	m³	1.50
F FOSSI	m³	0.47
RI RILEVATO	m³	0.01
SC SCOTICO	m³	4.97
ST STERRO	m³	0.65
a STRATO DI USURA	m	7.50
b BINDER	m	7.50



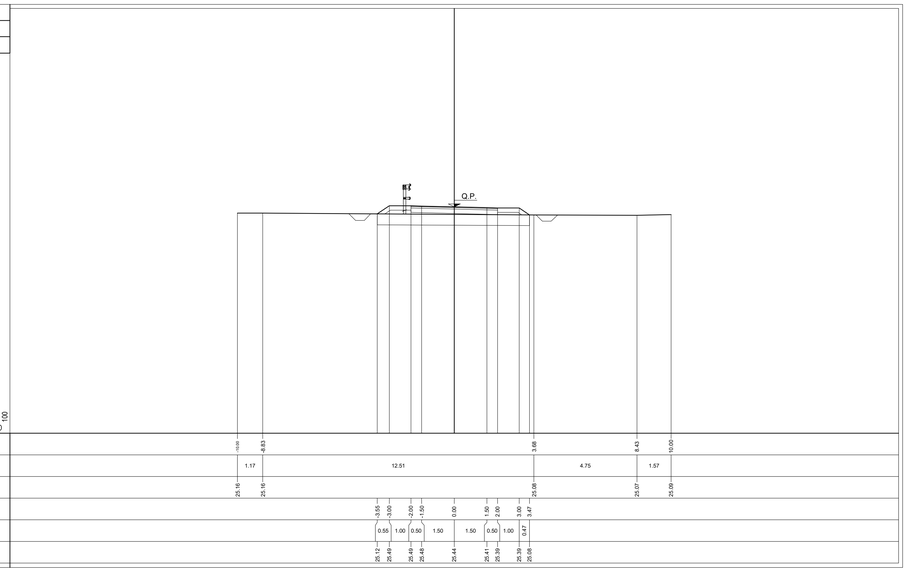
PROGRESSIVE TERRENO	0.00						-2.56					3.35								10.00				
PARZIALI TERRENO				7.44						5.91						6.65								
QUOTE TERRENO		25.14					25.51					24.87								25.10				
PROGRESSIVE PROGETTO							-3.30 -3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50				5.50	6.50 7.50 9.65								
PARZIALI PROGETTO							0.30	1.00	0.50	1.50	1.50				4.00			1.00	0.50 2.15					
QUOTE PROGETTO							25.02 25.22	25.22	25.23	25.27	25.23							25.13	25.10 25.03					

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 86.70

R RIPORTO	m³	2.23
D STRATO DI FONDAZ.	m³	0.80
F FOSSI	m³	0.42
RI RILEVATO	m³	0.44
SC SCOTICO	m³	3.51
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



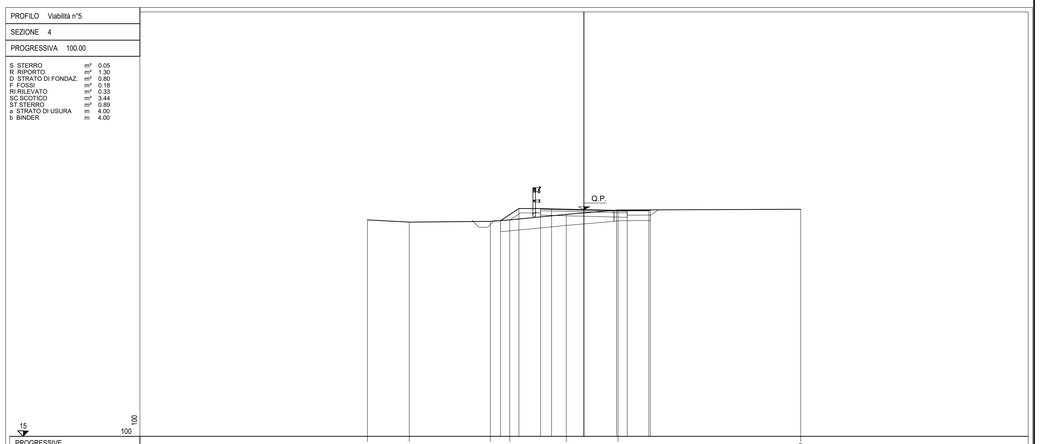
PROGRESSIVE TERRENO	0.00		-8.83									3.66					8.43		10.00					
PARZIALI TERRENO		1.17				12.51								4.75				1.57						
QUOTE TERRENO		25.16		25.16								25.06					25.07		25.09					
PROGRESSIVE PROGETTO							-3.55 -3.00	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	3.00 3.47											
PARZIALI PROGETTO							0.55	1.00	0.50	1.50		1.50	0.50	1.00	0.47									
QUOTE PROGETTO							25.12 25.09	25.09	25.08	25.06		25.06	25.01	25.00	25.08									

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 100.00

S STERRO	m³	0.05
R RIPORTO	m³	1.30
D STRATO DI FONDAZ.	m³	0.80
F FOSSI	m³	0.18
RI RILEVATO	m³	0.33
SC SCOTICO	m³	3.44
ST STERRO	m³	0.89
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



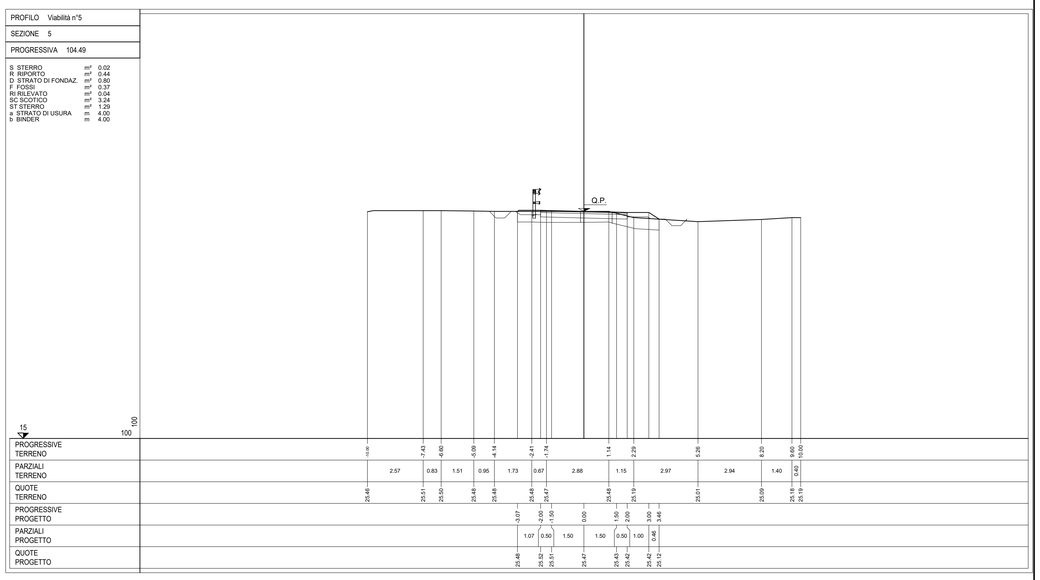
PROGRESSIVE TERRENO	0.00			-4.07				-4.32	-5.43			-8.82			1.98					10.00				
PARZIALI TERRENO			1.93		3.75		0.89			2.61			2.40				8.42							
QUOTE TERRENO		24.89		24.89				24.92	24.89			25.25			25.45					25.48				
PROGRESSIVE PROGETTO								-3.85	-3.00	-2.00	-1.50		0.00			1.50 2.00	3.00 3.08							
PARZIALI PROGETTO								0.85	1.00	0.50	1.50		1.50		0.50	1.00	0.08							
QUOTE PROGETTO								24.95	25.02	25.02 25.01			25.47		25.43	25.42	25.42 25.46							

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 104.49

S STERRO	m³	0.02
R RIPORTO	m³	0.44
D STRATO DI FONDAZ.	m³	0.80
F FOSSI	m³	0.37
RI RILEVATO	m³	0.04
SC SCOTICO	m³	3.24
ST STERRO	m³	1.29
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



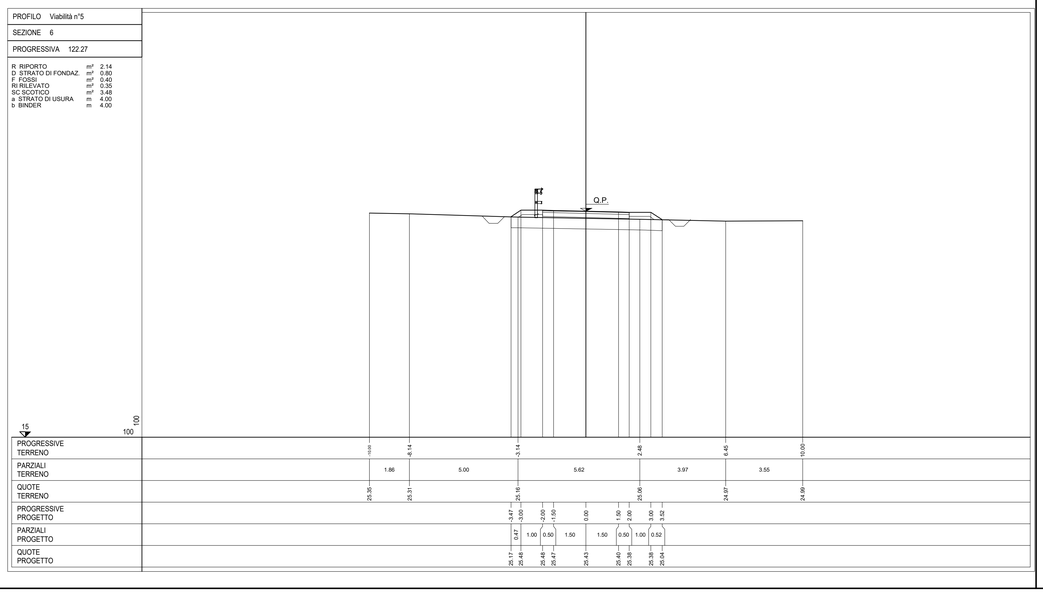
PROGRESSIVE TERRENO	0.00			-7.43	-6.60		-5.99	-4.74			-2.41	-1.74			1.14		2.29			5.26		8.25	9.60 10.00	
PARZIALI TERRENO			2.57		0.83	1.51		0.95	1.73		0.67		2.88			1.15		2.97			2.94		1.40	0.40
QUOTE TERRENO		26.46		25.51	25.50		25.48	25.48		25.48	25.47				25.48		25.19			25.51		25.09	25.18 25.19	
PROGRESSIVE PROGETTO									-3.07	-2.00	-1.50		0.00			1.50 2.00	3.00 3.46							
PARZIALI PROGETTO										1.07	0.50	1.50		1.50	0.50	1.00	0.46							
QUOTE PROGETTO									25.48	25.52	25.51		25.47		25.43	25.42	25.42 25.42							

PROFILO Viabilità n°5

SEZIONE 6

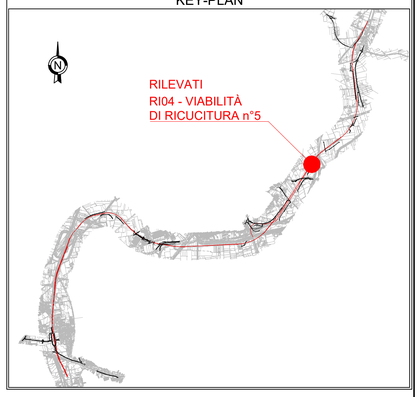
PROGRESSIVA 122.27

R RIPORTO	m³	2.14
D STRATO DI FONDAZ.	m³	0.80
F FOSSI	m³	0.40
RI RILEVATO	m³	0.35
SC SCOTICO	m³	3.48
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



PROGRESSIVE TERRENO	0.00			-8.14				-3.14					2.48					6.45		10.00				
PARZIALI TERRENO			1.86		5.00					5.62					3.97				3.55					
QUOTE TERRENO		26.36		25.31				25.16					25.06					24.87		24.89				
PROGRESSIVE PROGETTO							-3.47 -3.00		-2.00	-1.50		0.00		1.50 2.00		3.00 3.52								
PARZIALI PROGETTO							0.47	1.00	0.50	1.50		1.50		0.50	1.00	0.52								
QUOTE PROGETTO							25.17 25.48	25.48	25.47		25.43		25.40	25.38	25.38	25.04								

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA TOR VERGATA GAVIO VEOLIA/SERRA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 5
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 1 di 6

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	RI0427	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.RI.04.2.7.001-A.DWG n. Elab.: