

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500

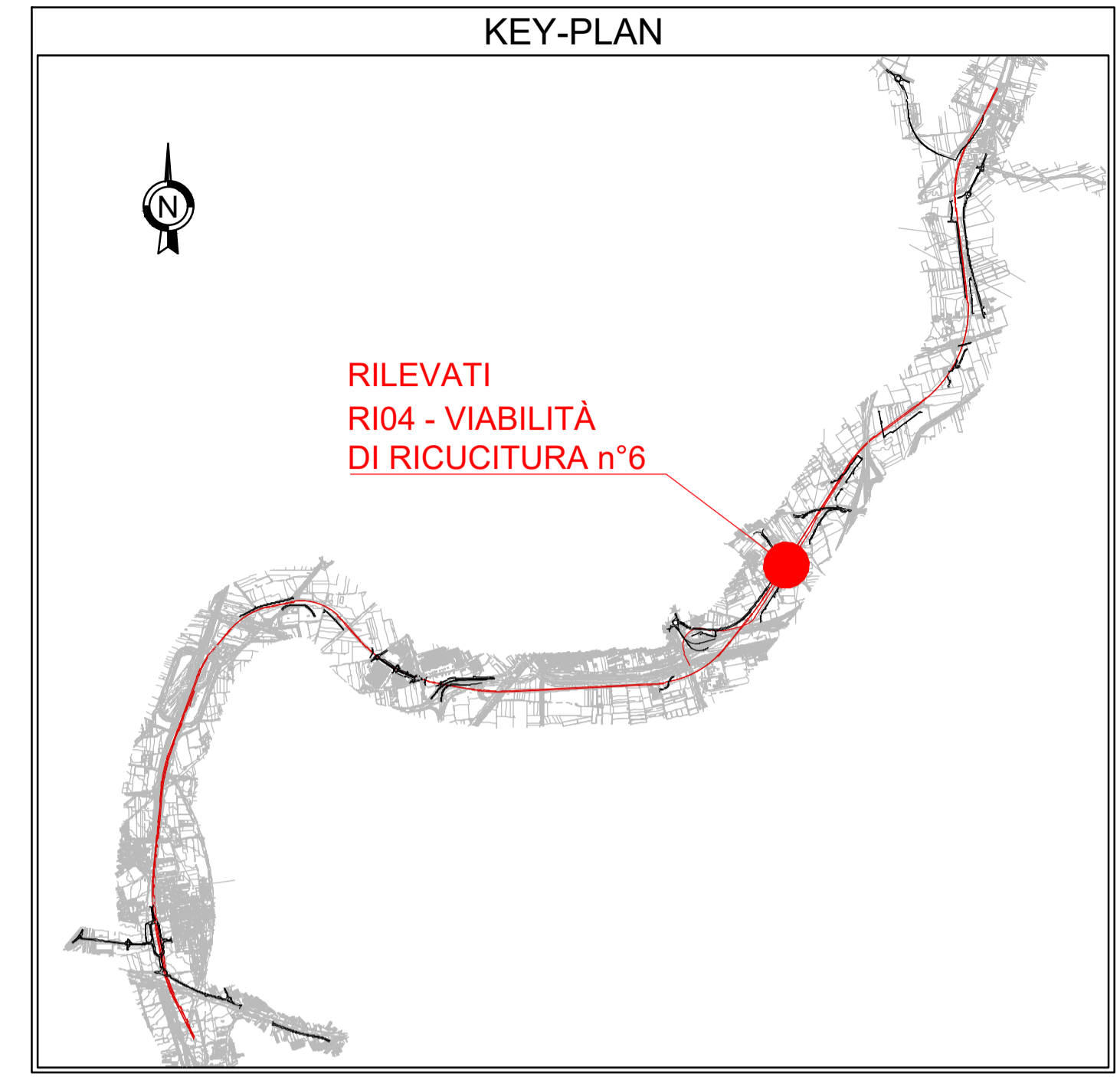
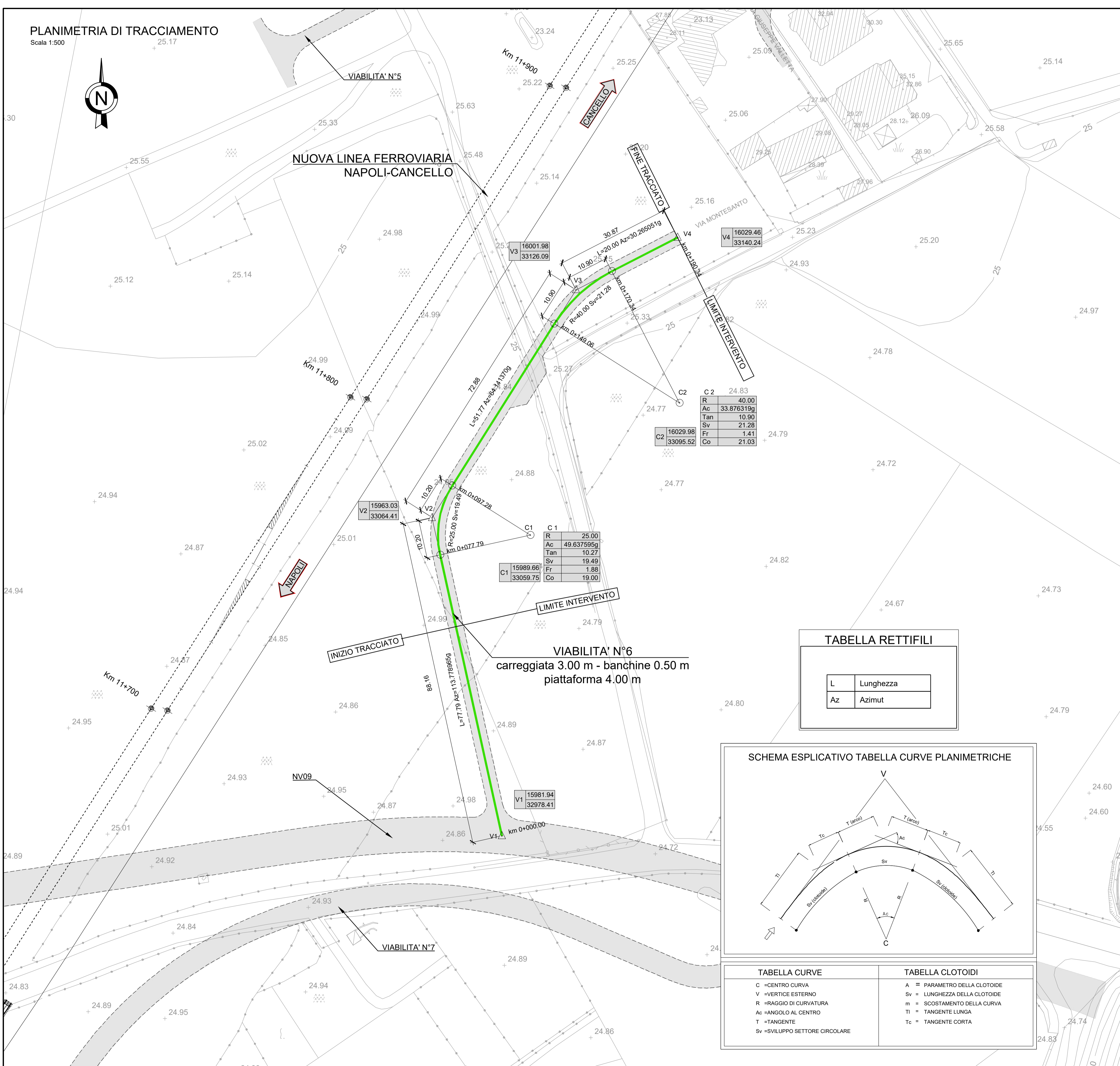


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

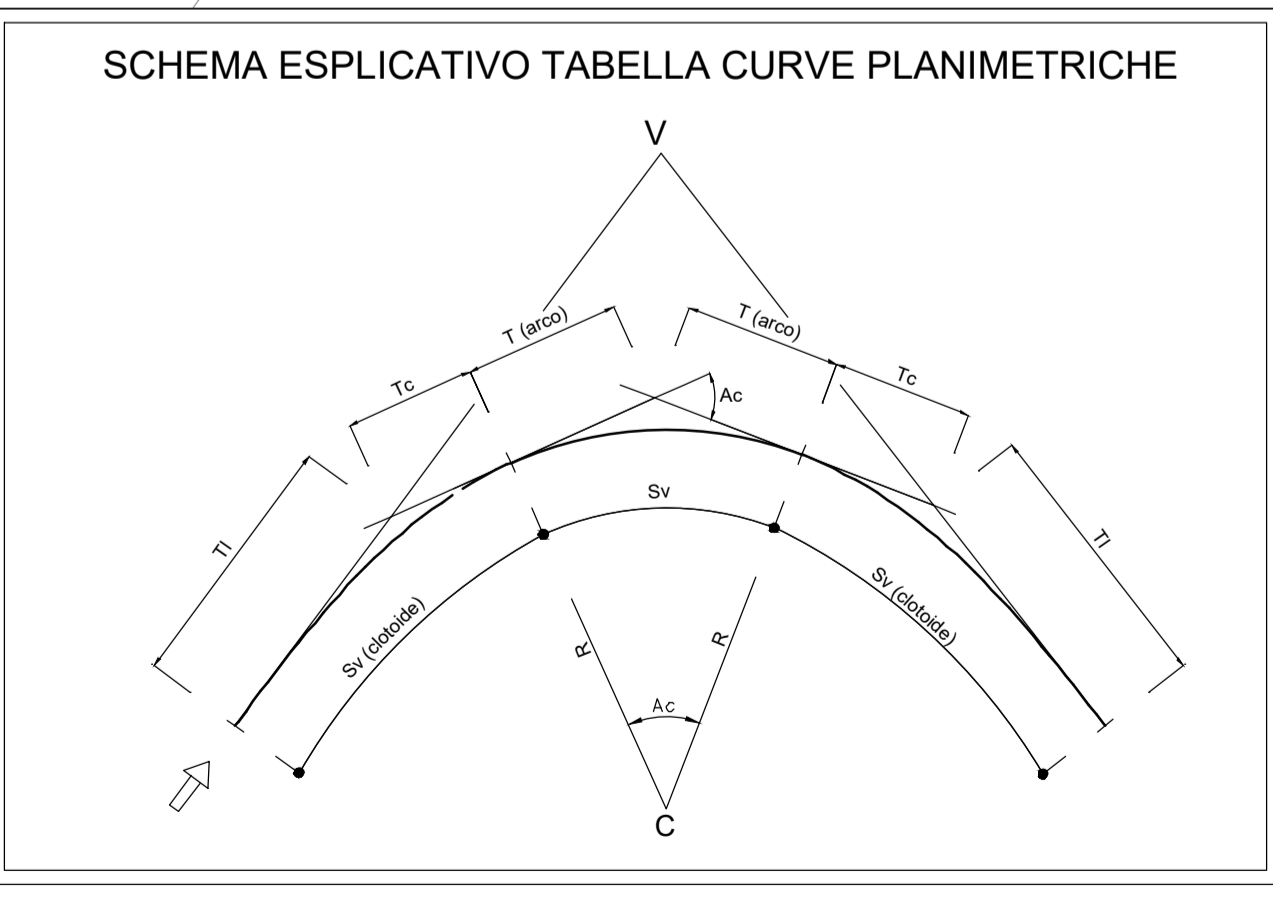


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	=ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROKSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEODINAMICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
 RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533,49AL KM 11+976,14
 VIABILITA' DI RICUCITURA
 VIABILITA' N° 6
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	R10437	002	A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI