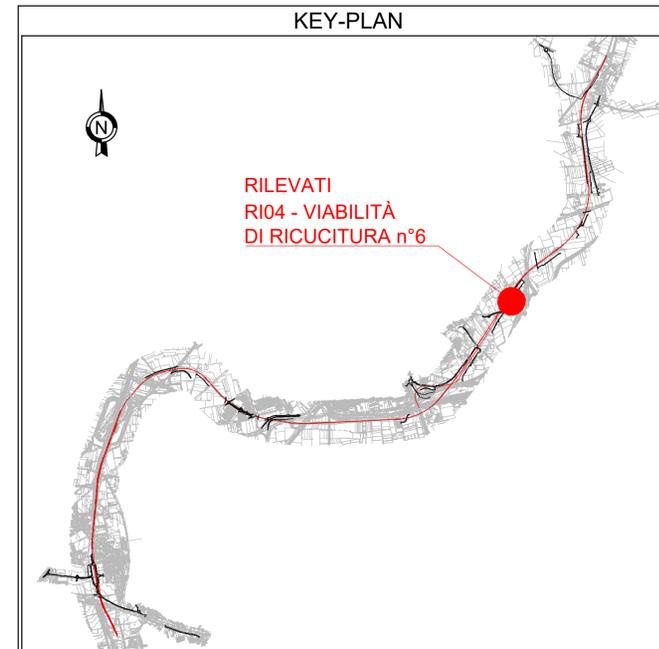


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		57.79	20.00	9.75	9.75	25.89	25.89	10.64	10.64	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	57.79	77.79	87.54	97.28	123.17	149.06	159.70	170.34	190.34
QUOTE TERRENO		25.02	25.09	24.95	24.85	24.97	25.00	25.05	25.28	25.42
QUOTE PROGETTO	25.11	25.17	25.19	25.21	25.22	25.25	25.28	25.29	25.30	25.32
ETTOMETRICHE	0	1	2	3						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=77.79		R=25.00 L=19.49		L=51.77		L=21.28 R=40.00		L=20.00	
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro -2.50% Sinistro -2.50%									
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	40 km/h 30 km/h 20 km/h									

RI04-viabilità 6
corsia 3.00m
piattaforma 4.00m
banchina 0.50m



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTE	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533,49 AL KM 11+976,14
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 6
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	RI0437	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
								30/06/18