



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregio - ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA - SOTECNI - ROCKWELL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
R104 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527,60 AL KM 11+858,76
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 7 (KM 11+325)
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHEDDI
ggmmmaa	ggmmmaa

COMMESSA: I F 1 M 0 0 E Z Z F 8 R I 0 4 4 7 0 0 1 A

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	ggmmmaa		ggmmmaa		ggmmmaa		ggmmmaa	

F:\k:\F1M.0.0.E.ZZ.F8.RI.04.4.7.001-A.DWG