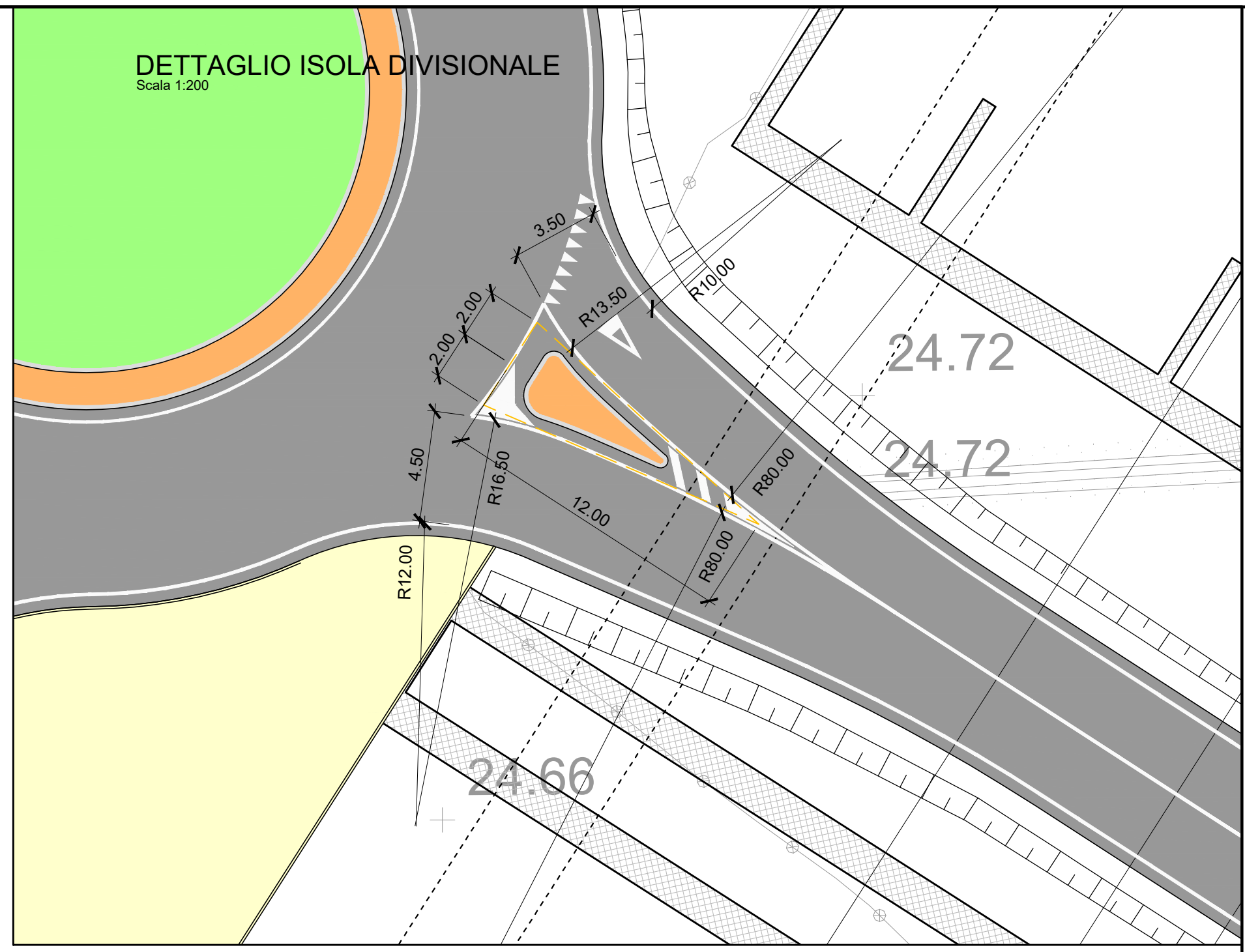
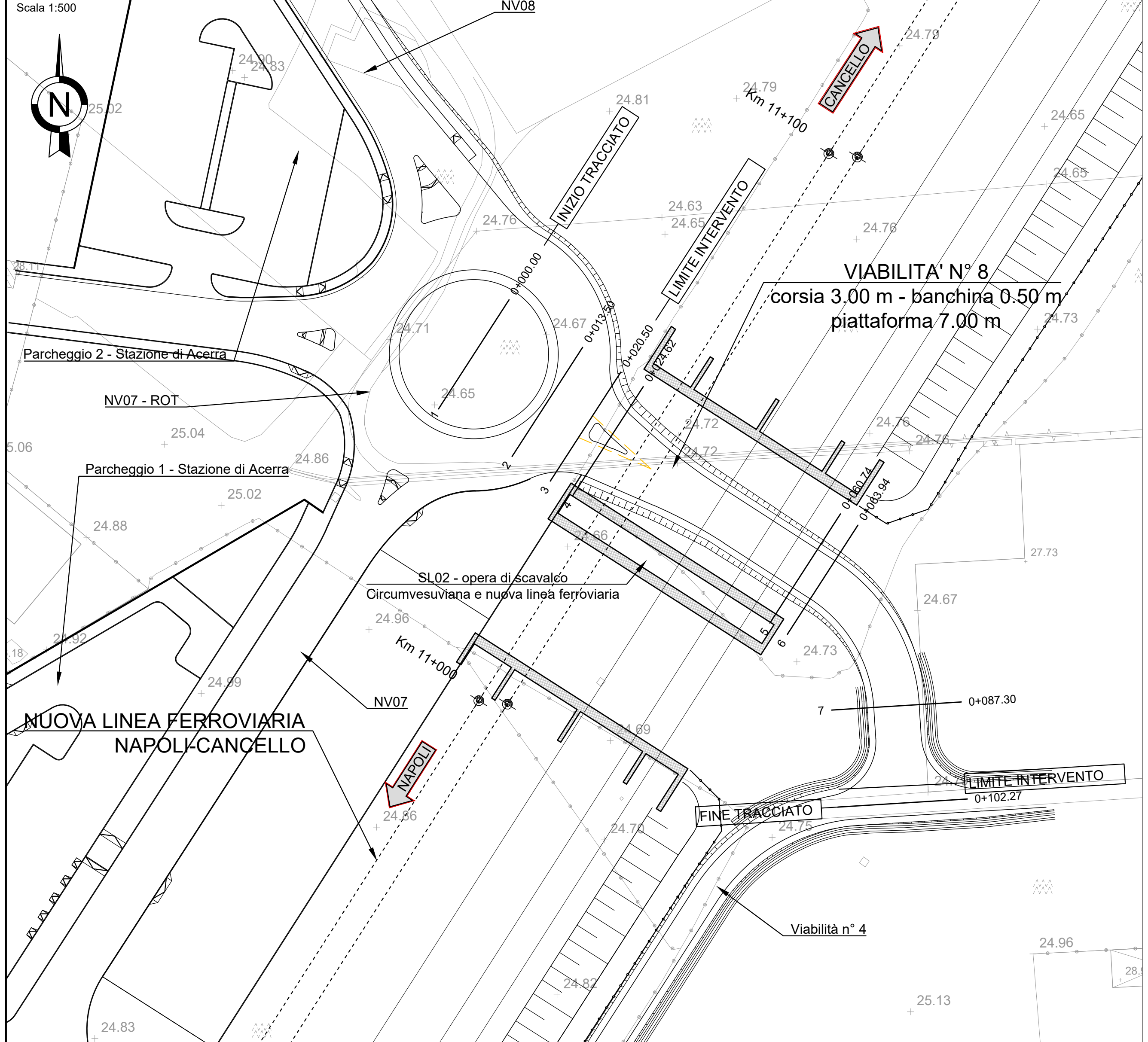
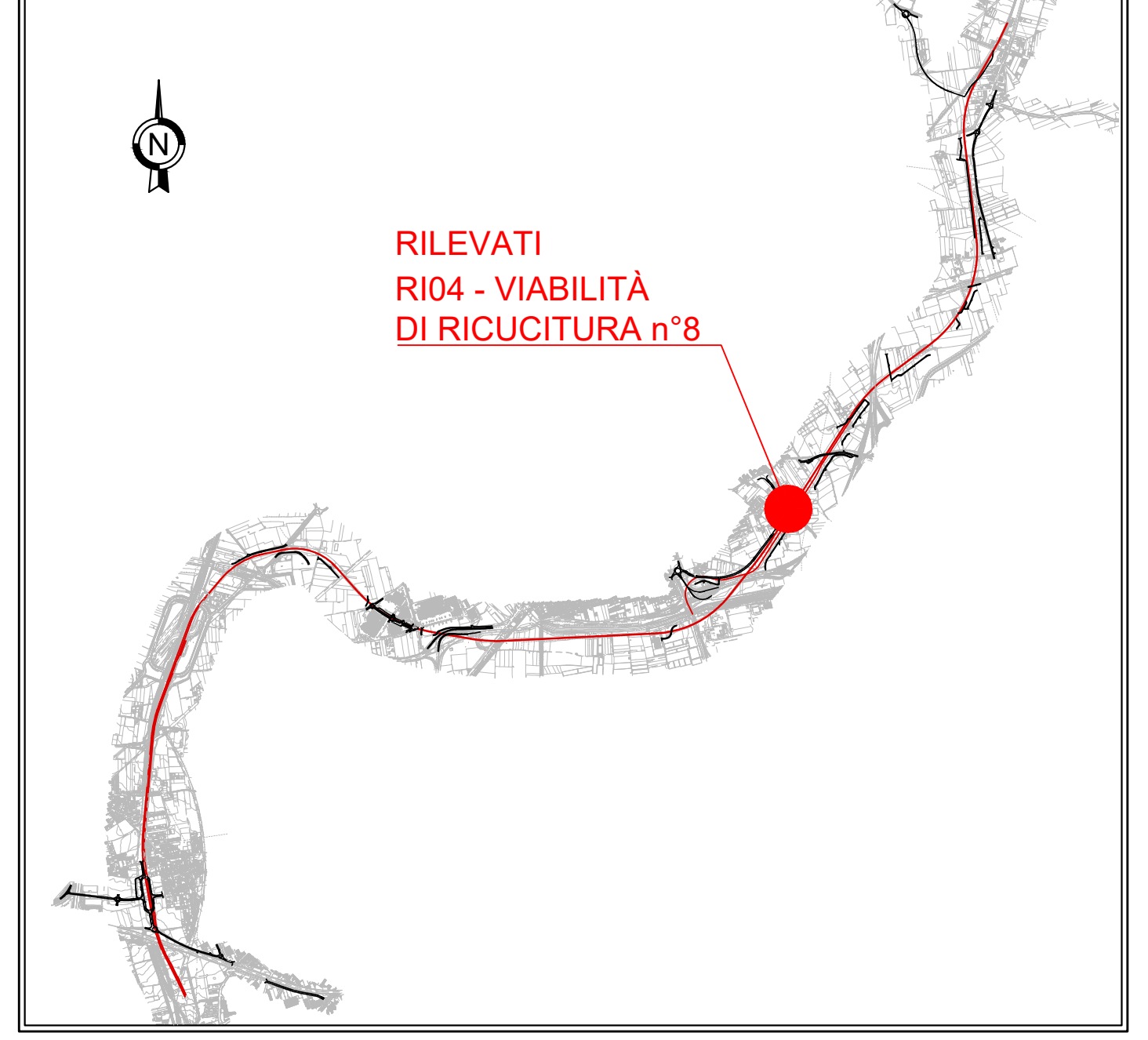


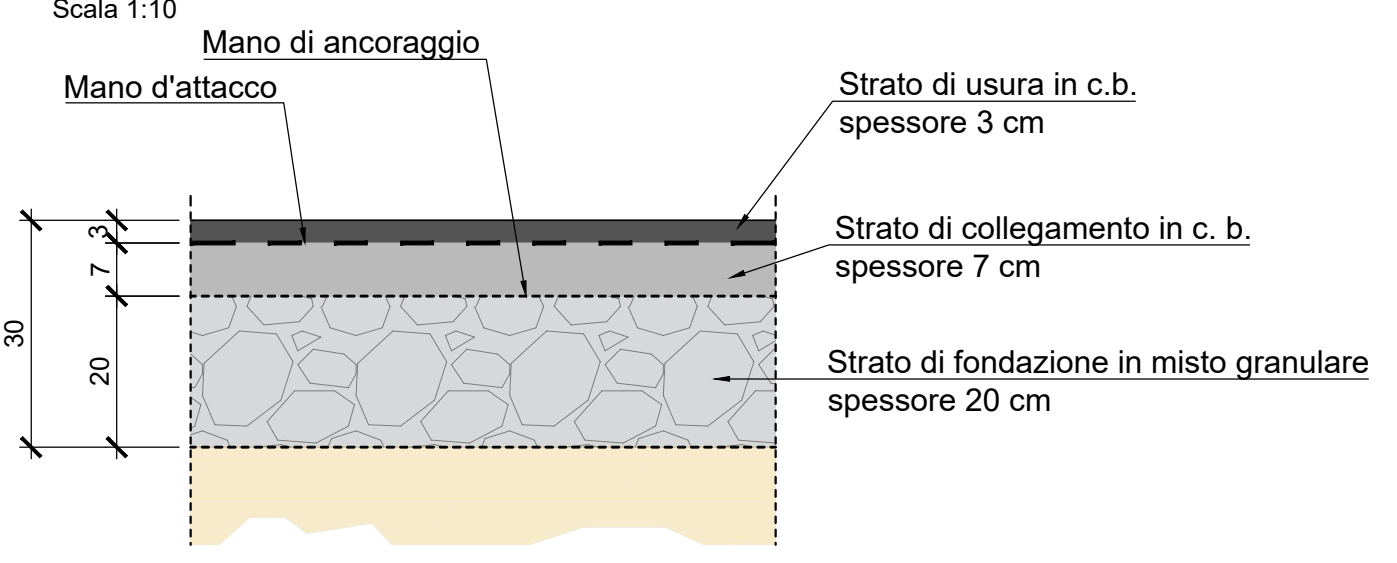
PLANIMETRIA DI PROGETTO



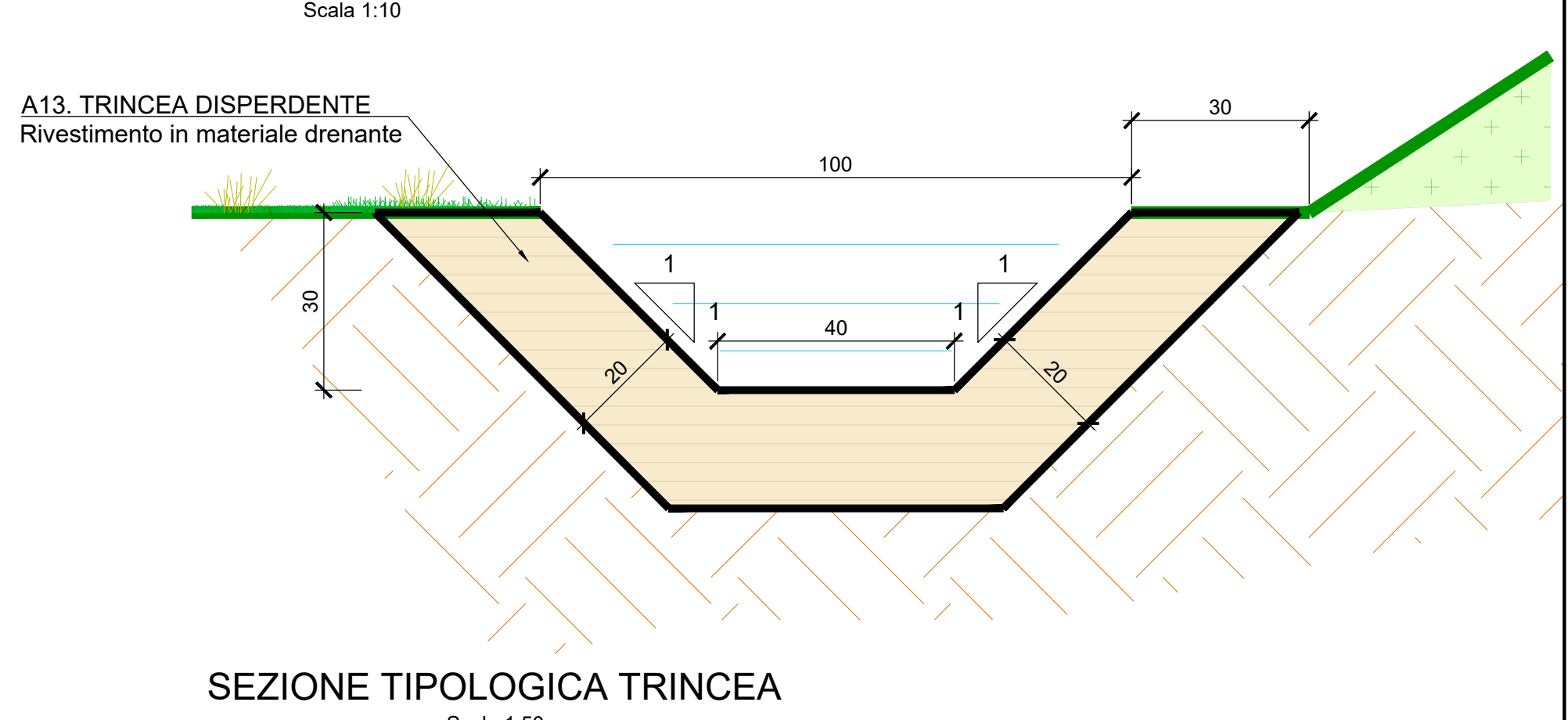
KEY-PLAN



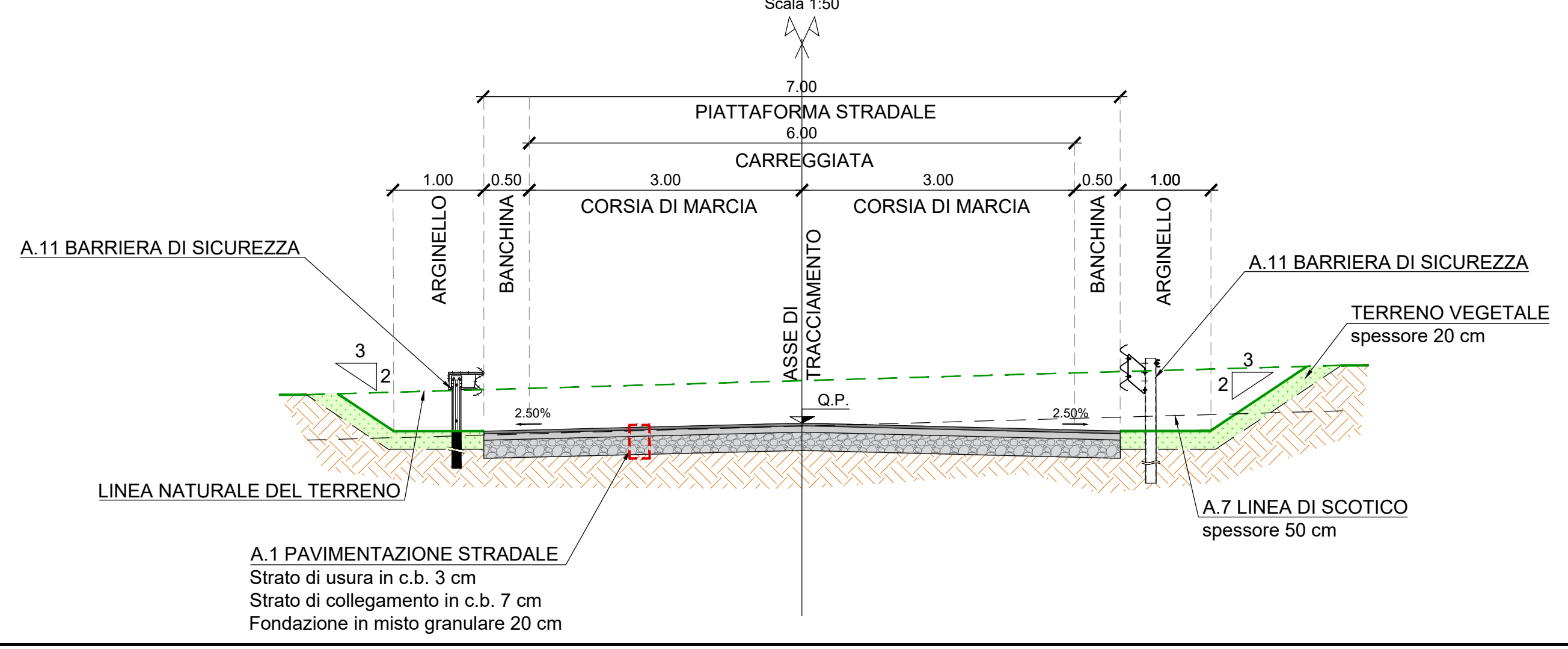
A.1 DETAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE



SEZIONE TIPOLOGICA TRINCEA



CODICE	TABELLA SPECIFICHE												
A.1	<p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <table border="1"> <tr> <td> <p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S19.1 = -</p> <p>S12.7 = 100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p> </td> <td> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p> </td> <td> <p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % </td> <td> <p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % </td> <td> <p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mmq </td> </tr> <tr> <td> <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 </td> <td> <p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 </td> <td></td> </tr> <tr> <td> <p>MANO DI ATTACCO</p> <p>Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p> </td> <td> <p>MANO DI ANCORAGGIO</p> <p>Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².</p> </td> <td></td> </tr> </table>	<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S19.1 = -</p> <p>S12.7 = 100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p>	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p>	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mmq 	<p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 	<p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 		<p>MANO DI ATTACCO</p> <p>Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p>	<p>MANO DI ANCORAGGIO</p> <p>Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².</p>	
<p>STRATO DI USURA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S19.1 = -</p> <p>S12.7 = 100%</p> <p>S9.52 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S2.0 = 30-55%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.074 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>S25.4 = 100%</p> <p>S19.1 = 85-100%</p> <p>S12.7 = 65-100%</p> <p>S9.52 = 55-85%</p> <p>S4.0 = 35-60%</p> <p>S2.0 = 25-45%</p> <p>S0.42 = 10-25%</p> <p>S0.175 = 7-15%</p> <p>S0.074 = 6-8%</p>	<p>FONDAZIONE STRADALE</p> <p>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C5 = 25-55%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p>											
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % 	<p>CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA Me ≥ 80 N/mmq 											
<p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 	<p>CARATTERISTICHE BITUME</p> <ul style="list-style-type: none"> PENETRAZIONE A 25° = 50-70 												
<p>MANO DI ATTACCO</p> <p>Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p>	<p>MANO DI ANCORAGGIO</p> <p>Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².</p>												
A.7	<p>LINEA DI SCOTICO</p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.</p> <p>Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.</p> <p>Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>												
A.9	<p>TRINCEA</p> <p>Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa. 												
A.11	<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <table border="1"> <tr> <td> <p>CLASSE H1 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Normale</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W2</p> </td> <td> <p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p> </td> <td> <p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p> </td> </tr> </table>	<p>CLASSE H1 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Normale</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W2</p>	<p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p>	<p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>									
<p>CLASSE H1 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Normale</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W2</p>	<p>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</p> <p>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</p> <p>Livello di severità A</p> <p>Livello di larghezza operativa W4</p>	<p>TERMINALI</p> <p>Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1</p>											
A.13	<p>TRINCEA DISPERDENTE</p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 20 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>												

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **MANDATARIA: salini impregilo MANDANTE: ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA: SYSTRA MANDANTE: SOTECNI, ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI

RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14

VIABILITA' DI RICUCITURA

VIABILITA' N° 8

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	RI0457	001	B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PIAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.RI.04.5.7.001-B.DWG n. Elab.: