

SEGNALITICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

SEGNALITICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI (Scala 1:100)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (Scala 1:100)

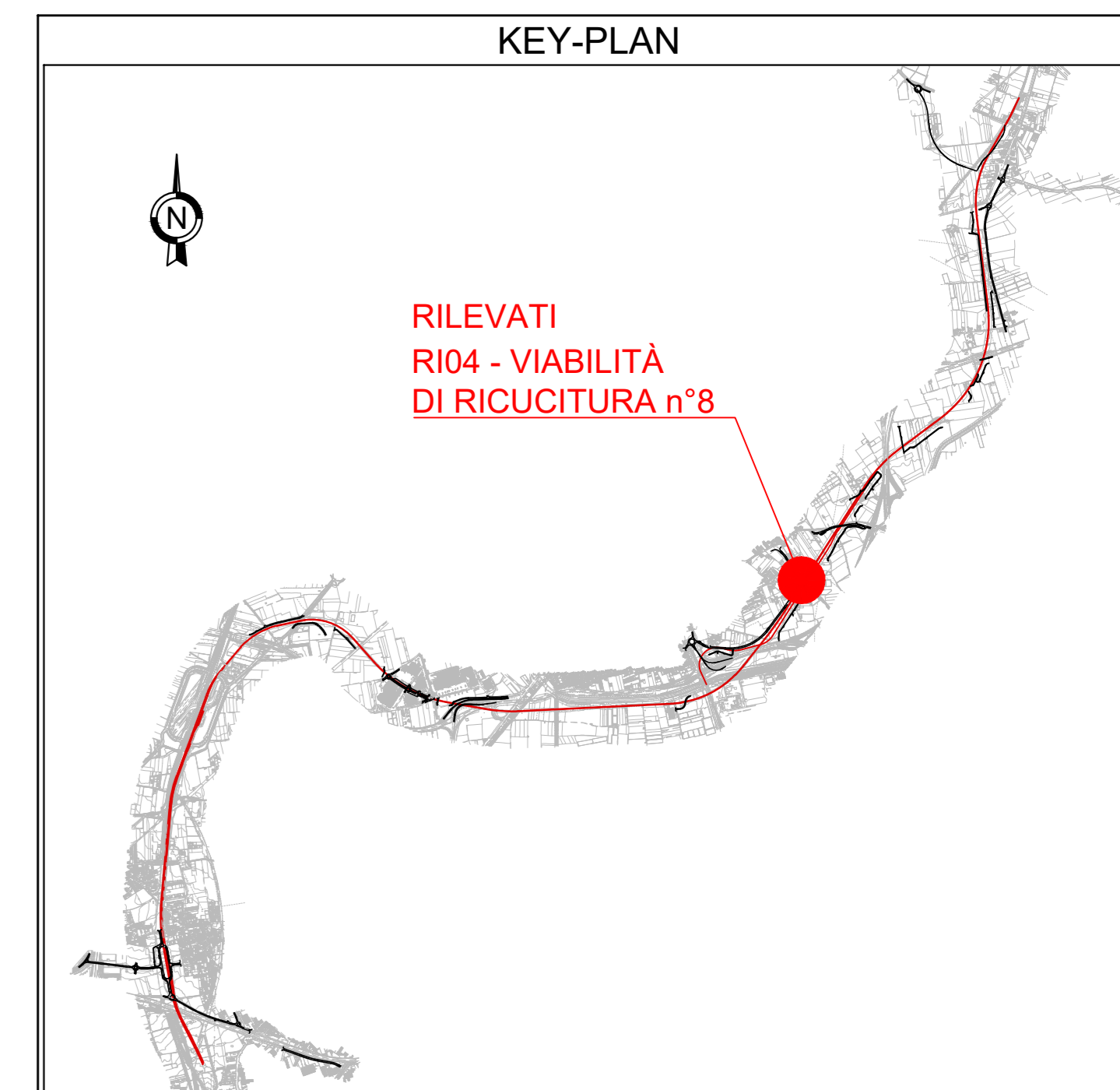
PELLICOLE (Scala 1:100)

SEGNALITICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

STRISCE TRASVERSALI (Scala 1:100)

STRISCE DI CORSIA (Scala 1:100)

STRISCE DI MARGINE (Scala 1:100)



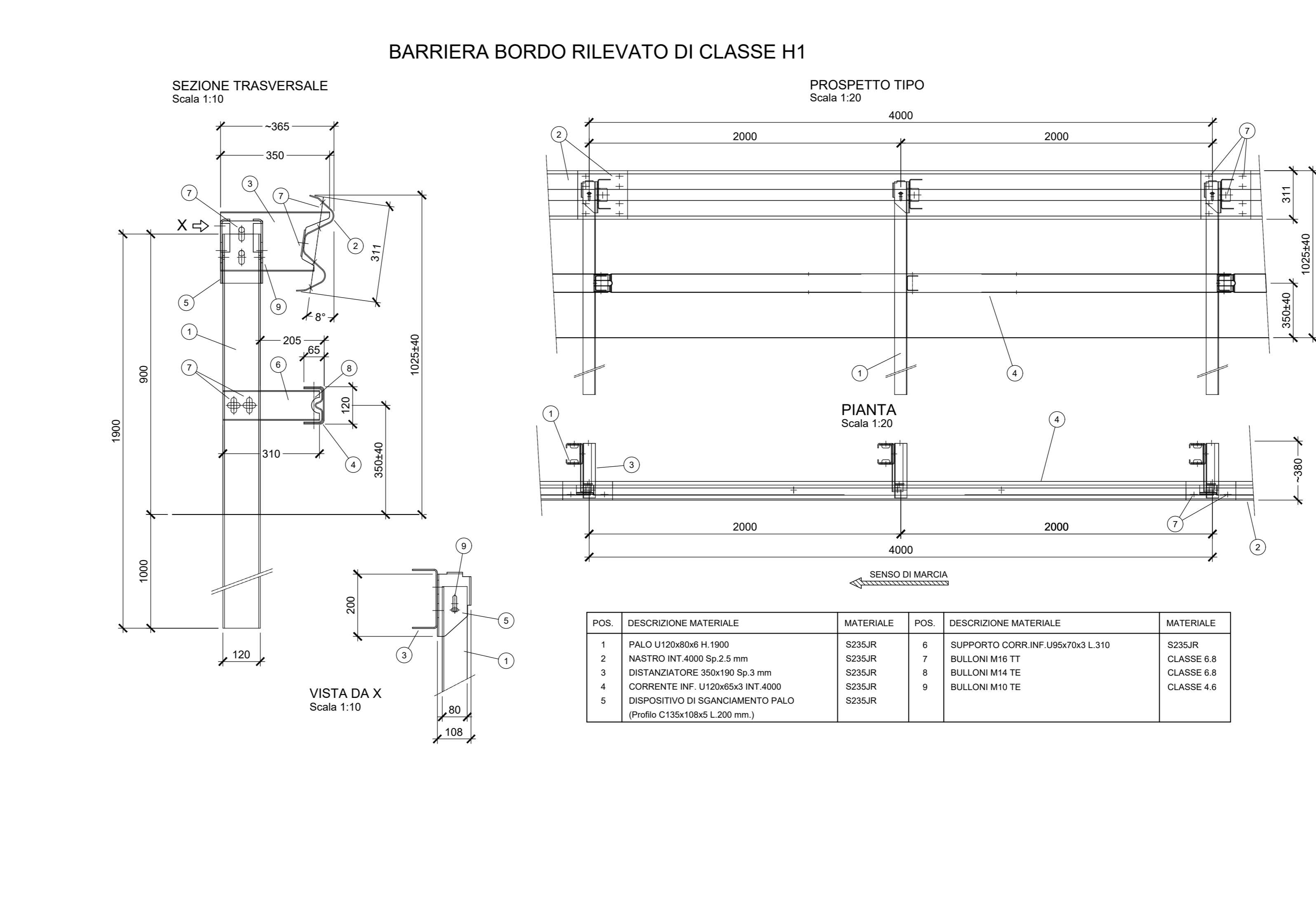
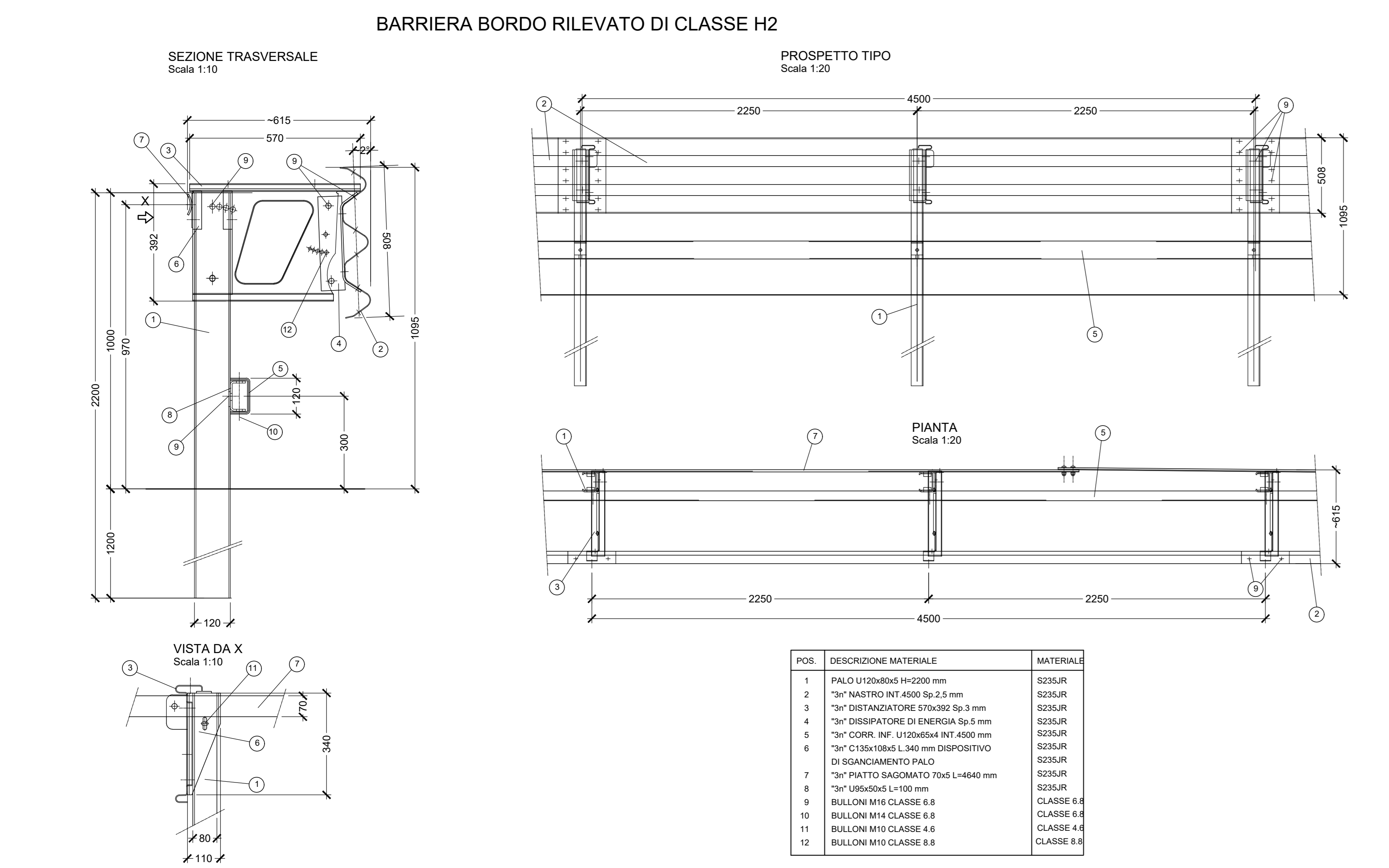
NOTE:

- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulla viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)
- La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
- Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di viabilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- Barriera metallica classe "H4" da bordo fronte
- Barriera metallica classe "H4" da bordo laterale
- Barriera in cls classe "H4" da bordo fronte
- Barriera in cls classe "H4" da bordo laterale
- Barriera metallica classe "H2" da bordo fronte
- Barriera metallica classe "H2" da bordo laterale
- Barriera acciaio-legno classe "H2" da bordo laterale
- Barriera metallica classe "H1" bordo laterale
- Profilo redirettrito in c.a.
- Attenuatore d'urto classe 100 redirettrito
- Attenuatore d'urto classe 80 redirettrito
- Trasposizione
- Terminale classe P1
- Terminale classe P2
- Terminale classe P3
- Reti di protezione tipo A (n=2m)
- Reti di protezione tipo B (n=3m)
- Pannetto per pedoni



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: salini impregilo - ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA - SOTECNI - ROCKSOUL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

RILEVATI

R104 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+533.49 AL KM 11+976.14

VIABILITA' DI RICUCITURA

VIABILITA' N° 8

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: [] **PROGETTAZIONE:** []

DIRETTORE TECNICO: Ing. M. PANISI **DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: IF1M **LOTTO:** 00 **FASE:** E **ENTE TIPO DOC:** Z **OPERA/DISCIPLINA:** P8 **PROGR. REV.:** R10457 **003 B** **SCALA:** 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER RUV	TRM/PANESI	24/04/18	MARTUSCELLI	25/04/18	PAZZA	25/04/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER RUV	TRM/PANESI	10/05/18	MARTUSCELLI	11/05/18	PAZZA	11/05/18		

File: IF1M 0.0.E.ZZ.P8.RI.04.5.7.003-B.DWG n. Elab: []